



АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.03.2017

№ 97а

Об утверждении Порядка предоставления иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в Томской агломерации

В соответствии со статьей 139.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации, законами Томской области от 28 декабря 2010 года № 336-ОЗ «О предоставлении межбюджетных трансфертов», от 29 декабря 2016 года № 174-ОЗ «Об областном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в Томской агломерации согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Департаменту информационной политики Администрации Томской области (Севостьянов) обеспечить опубликование настоящего постановления.
3. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Томской области по промышленной политике Шатурного И.Н.

И.о. временно исполняющего обязанности
Губернатора Томской области



А.М.Феденёв

УТВЕРЖДЕН
постановлением Администрации
Томской области
от 24.03.2017 № 97а

Порядок
предоставления иных межбюджетных трансфертов на финансовое
обеспечение дорожной деятельности в Томской агломерации

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления из областного бюджета иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в Томской агломерации (далее – Порядок) в целях реализации основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 319 (далее – БКД).

2. Иной межбюджетный трансферт на финансовое обеспечение дорожной деятельности в Томской агломерации (далее – ИМБТ БКД) предоставляется бюджетам городских округов, муниципальных районов – участникам программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Томской агломерации в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели законом Томской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

3. ИМБТ БКД бюджетам городских округов, муниципальных районов из областного бюджета предоставляется на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в части капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечения безопасности дорожного движения, в целях приведения в нормативное состояние дорожной сети и снижения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в границах Томской агломерации на автомобильных дорогах (участках), включенных в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Томской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» (аналитическое приложение № 10 к государственной программе «Развитие транспортной системы в Томской области», утвержденной постановлением Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а).

4. Объем ИМБТ БКД бюджетам городских округов, муниципальных районов, подлежащий предоставлению в соответствии с Порядком, устанавливается законом Томской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

5. Размер ИМБТ БКД конкретному бюджету городского округа, муниципального района определяется в соответствии с Методикой распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов, муниципальных районов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в Томской агломерации согласно приложению к настоящему Порядку.

6. Условиями предоставления ИМБТ БКД бюджетам городских округов, муниципальных районов в соответствии с Порядком являются:

1) заключение соглашения о предоставлении ИМБТ БКД (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования Томской области и главным распорядителем бюджетных средств (далее – Департамент);

2) наличие документов, подтверждающих право собственности муниципального образования Томской области на объекты капитального ремонта и (или) ремонта;

3) соблюдение органами местного самоуправления муниципальных образований Томской области требований Порядка.

7. Мероприятия по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечению безопасности дорожного движения должны быть отражены в муниципальных программах муниципальных образований Томской области.

8. Для заключения Соглашения органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области представляют в Департамент следующие документы:

1) реквизиты уполномоченного органа местного самоуправления городского округа или муниципального района, с которым будет заключаться Соглашение;

2) копии проектной документации и положительное заключение государственной экспертизы на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) копии смет на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения;

4) копии заключений о достоверности определения сметной стоимости на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения;

5) копии свидетельств на право собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения или перечней автомобильных дорог общего пользования, утвержденных органами местного самоуправления муниципальных образований Томской области, в отношении которых будут проводиться капитальный ремонт и (или) ремонт и мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения;

6) схему территориального расположения автомобильной дороги общего пользования местного значения;

7) выписку из бюджета муниципального образования Томской области, подтверждающую наличие бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения в Томской агломерации. Объем ассигнований местного бюджета на реализацию данных мер не может быть ниже объема ИМБТ БКД соответствующему муниципальному образованию Томской области.

9. Форма Соглашения устанавливается Департаментом.

10. В Соглашении должны быть предусмотрены следующие положения:

- 1) целевое назначение ИМБТ БКД;
- 2) условия предоставления и расходования ИМБТ БКД;
- 3) сведения о размере ИМБТ БКД;
- 4) сведения о наличии муниципального правового акта муниципального образования Томской области, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования Томской области, на исполнение которого предоставляется ИМБТ БКД;

- 5) сведения о размере финансового обеспечения за счет средств бюджета муниципального образования Томской области, на исполнение которого предоставляется ИМБТ БКД;

- 6) сроки и порядок представления отчетности;

- 7) порядок и срок возврата неиспользованных средств ИМБТ БКД;

- 8) значения показателей результативности предоставления ИМБТ БКД;

- 9) условия и порядок возврата ИМБТ БКД в случае нарушения целей, условий и порядка предоставления и расходования ИМБТ БКД, непредставления отчетности об использовании средств ИМБТ БКД, а также при недостижении значений показателей результативности предоставления ИМБТ БКД, предусмотренных Соглашением;

- 10) необходимость возврата неиспользованных средств ИМБТ БКД, потребность в которых отсутствует, в течение 30 дней после дня установления факта отсутствия потребности;

- 11) наличие обязательства органа местного самоуправления муниципального образования Томской области по выполнению полного комплекса первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий (снижение количества аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах), утвержденных в установленном порядке Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области.

11. Условиями расходования ИМБТ БКД являются:

- 1) целевое использование ИМБТ БКД;

- 2) своевременное представление отчетности об использовании иных межбюджетных трансфертов;

- 3) достижение показателей результативности предоставления ИМБТ БКД.

12. Экономия бюджетных средств, полученная по результатам проведения конкурсных процедур, может быть использована органами местного самоуправления муниципальных образований Томской области на цели, предусмотренные пунктом 3 настоящего Порядка, при условии письменного согласования с Департаментом.

Приложение
к Порядку предоставления иных
межбюджетных трансфертов на финансовое
обеспечение дорожной деятельности
в Томской агломерации

Методика

распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам
городских округов, муниципальных районов на финансовое
обеспечение дорожной деятельности в Томской агломерации

1. Настоящая Методика предназначена для распределения объема иных межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов, муниципальных районов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в Томской агломерации – участникам программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – участники ПКРТИ) Томской агломерации, предоставляемого из федерального бюджета бюджету Томской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 319.

2. Размер иного межбюджетного трансферта, предоставляемого бюджету i -го участника ПКРТИ Томской агломерации (C_i), определяется по следующей формуле:

$$C_i = S \times M_i \times k_i / \sum_{i=1,n} k_i \times M_i, \quad \text{где:}$$

S – общий объем иного межбюджетного трансферта за счет средств федерального бюджета местным бюджетам;

n – количество участников ПКРТИ Томской агломерации, которым предоставляется иной межбюджетный трансферт, ед.;

k_i – коэффициент финансирования мероприятий ПКРТИ участниками Томской агломерации в общей сумме финансирования за счет средств бюджетов участников ПКРТИ;

M_i – обязательное соответствие условий:

удельная стоимость за единицу ремонта покрытия проезжей части не должна превышать 1 300,0 тыс. рублей (условие Федерального дорожного агентства);

прирост доли протяженности дорог Томской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, должен составлять не менее 7,0% (условие Федерального дорожного агентства).

При соблюдении условий $M_i = K * (1 + l_i + p_i + q_i * (1 + 1/d))$, при условии прогнозирования минимальной стоимости ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в Томской агломерации, в ином случае $M_i = K * (1 - q_i - p_i)$, при несоблюдении условий $M_i = 1$.

K – коэффициент, отвечающий за своевременность проведенных работ и обеспечение соответствующего качества ремонта дорог общего пользования местного значения, в 2016 году;

q_i – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, входящих в Томскую агломерацию и находящихся в собственности i -го участника ПКРТИ, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, входящих в Томскую агломерацию, км;

l_i – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в собственности i -го участника ПКРТИ в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;

p_i – доля предоставленной из областного бюджета субсидии на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения участнику ПКРТИ Томской агломерации в общей сумме предоставленных субсидий на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2017 году, %;

d – количество участников ПКРТИ.

