



## АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.02.2026

№ 55а

О внесении изменений в постановление Администрации  
Томской области от 26.09.2019 № 340а

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации и постановлением Администрации Томской области от 05.09.2019 № 313а «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке государственных программ Томской области, их формирования и реализации»

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести в постановление Администрации Томской области от 26.09.2019 № 340а «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» (Собрание законодательства Томской области, 2019, № 10/1 (228), часть 2) следующие изменения:

в государственной программе «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области», утвержденной указанным постановлением (далее – государственная программа):

1) паспорт государственной программы изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

2) структуру государственной программы изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

3) Перечень показателей цели государственной программы, сведения о порядке сбора информации по показателям и методику расчета показателей изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

4) главу «Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета и целевых межбюджетных трансфертов из федерального бюджета по главным распорядителям средств областного бюджета» изложить в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению;

5) подпрограмму (направление) 1 «Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области» изложить в новой редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению;

6) в подпрограмме (направлении) 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»:

а) главу «Перечень комплексов процессных мероприятий, ведомственных проектов и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы (направления) 2

«Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области» изложить в новой редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению;

б) главу «Перечень показателей цели, задач, сведения о порядке сбора информации по показателям и методике их расчета» изложить в новой редакции согласно приложению № 7 к настоящему постановлению;

в) в Порядке предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (приложение № 1 к подпрограмме (направлению) 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»:

пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Субсидия предоставляется местным бюджетам городских округов, муниципальных округов, муниципальных районов Томской области (далее – муниципальные образования, получатели Субсидии) в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в части капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципальных образований (в том числе на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах, на обустройство пешеходных переходов в соответствии с национальными стандартами и ремонт пешеходных дорожек).»;

пункт 14 дополнить подпунктом 8) следующего содержания:

«8) обеспечение размещения в системе контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов сведений в отношении объектов капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог в соответствии с составом сведений, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 30.11.2022 № 2197 «Об утверждении Положения о системе контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов».»;

подпункт 1) пункта 15 изложить в следующей редакции:

«1) копии проектной и (или) сметной документации на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, составленной с использованием ресурсно-индексного метода и получившей положительное заключение о достоверности определения сметной стоимости, выданное юридическими лицами, уполномоченными на проведение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, или юридическими лицами, аккредитованными на право проведения негосударственной экспертизы проектной документации и (или) негосударственной экспертизы результатов инженерных изысканий, или юридическими лицами, имеющими в штате работников, аттестованных в порядке, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 № 2460 «Об утверждении Правил аттестации, переаттестации на право подготовки заключений экспертизы проектной документации и (или) экспертизы результатов инженерных изысканий, в том числе продления срока действия квалификационного аттестата на право подготовки заключений экспертизы проектной документации и (или) экспертизы результатов инженерных изысканий», на право подготовки заключений экспертизы проектной документации и (или) экспертизы результатов инженерных изысканий, по направлению деятельности «Ценообразование и сметное нормирование»»;

пункт 2 Методики расчета субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного

значения (приложение к Порядку предоставления и распределения субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения) изложить в следующей редакции:

«2. Размер Субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования Томской области ( $C_i$ ) на очередной финансовый год, определяется по следующей формуле:»;

г) Порядок предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования «Город Томск» на осуществление функций областного центра» (приложение № 2 к подпрограмме (направлению) 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области») признать утратившим силу;

д) в Порядке предоставления и распределения субсидии местным бюджетам на ремонт улично-дорожной сети (приложение № 3 к подпрограмме (направлению) 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»):

пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Субсидия предоставляется местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Томской области (далее – муниципальные образования) на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в части ремонта улично-дорожной сети (в том числе на обустройство пешеходных переходов в соответствии с национальными стандартами).»;

пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Предельный уровень софинансирования Томской областью расходных обязательств муниципального образования на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в части ремонта улично-дорожной сети составляет 95 (девяносто пять) процентов. Предельный уровень софинансирования Томской областью расходных обязательств муниципального образования на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в части обустройства пешеходных переходов в соответствии с национальными стандартами составляет 50 (пятьдесят) процентов.»;

пункт 11 дополнить подпунктом 4) следующего содержания:

«4) протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах местного значения, п. м.»;

пункт 14 дополнить подпунктами 8), 9) следующего содержания:

«8) обеспечение размещения в системе контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов сведений в отношении объектов капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог в соответствии с составом сведений, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 30.11.2022 № 2197 «Об утверждении Положения о системе контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов»;

9) недопущение использования Субсидии для оплаты выполненных работ по ремонту улично-дорожной сети с применением асфальтобетонных смесей, для которых в Федеральной государственной информационной системе ценообразования в строительстве не размещены сметные цены и индексы изменения сметной стоимости строительства по группам однородных строительных ресурсов.»;

подпункт 2) пункта 16 изложить в следующей редакции:

«2) копии проектной и (или) сметной документации на ремонт улично-дорожной сети, составленной с использованием ресурсно-индексного метода и получившей положительное заключение о достоверности определения сметной стоимости, выданное юридическими лицами, уполномоченными на проведение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, или юридическими лицами, аккредитованными на право проведения негосударственной экспертизы проектной документации и (или) негосударственной экспертизы результатов инженерных изысканий, или юридическими лицами, имеющими в штате работников, аттестованных в порядке, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 № 2460 «Об утверждении Правил аттестации, переаттестации на право подготовки заключений экспертизы проектной документации и (или) экспертизы результатов инженерных изысканий, в том числе продления срока действия квалификационного аттестата на право подготовки заключений экспертизы проектной документации и (или) экспертизы результатов инженерных изысканий», на право подготовки заключений экспертизы проектной документации и (или) экспертизы результатов инженерных изысканий, по направлению деятельности «Ценообразование и сметное нормирование»;»;

Методику расчета субсидии бюджетам муниципальных образований на ремонт улично-дорожной сети (приложение к Порядку предоставления и распределения субсидии местным бюджетам на ремонт улично-дорожной сети) изложить в новой редакции согласно приложению № 8 к настоящему постановлению;

е) главу «Комплекс процессных мероприятий по обеспечению реализации государственных функций и полномочий исполнительных органов Томской области» изложить в новой редакции согласно приложению № 9 к настоящему постановлению;

ж) таблицу «Информация о налоговых льготах» изложить в новой редакции согласно приложению № 10 к настоящему постановлению;

з) главу «Перечень региональных проектов и ресурсное обеспечение» изложить в новой редакции согласно приложению № 11 к настоящему постановлению;

и) в Порядке предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (приложение № 1 к государственной программе):

пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Субсидия направляется на осуществление дорожной деятельности в части капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечения безопасности дорожного движения в целях приведения в нормативное состояние дорожной сети и снижения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах (участках) в границах муниципальных образований (в том числе на приведенных в нормативное состояние искусственных сооружениях на автомобильных дорогах местного значения).»;

подпункт 6) пункта 9 исключить;

пункт 11 изложить в следующей редакции:

«11. Показателями результатов использования Субсидии являются:

1) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в дорожную сеть Томской агломерации в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», приведенных в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям (продольная ровность и отсутствие повреждений проезжей части) в результате ремонта, км;

2) протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах местного значения, п. м.

Значения показателя результата использования Субсидии устанавливаются в Соглашении.»;

пункт 14 дополнить подпунктами 8), 9) следующего содержания:

«8) обеспечение размещения в системе контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов сведений в отношении объектов капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог в соответствии с составом сведений, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 30.11.2022 № 2197 «Об утверждении Положения о системе контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов»;

9) недопущение использования Субсидии для оплаты выполненных работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с применением асфальтобетонных смесей, для которых в Федеральной государственной информационной системе ценообразования в строительстве не размещены сметные цены и индексы изменения сметной стоимости строительства по группам однородных строительных ресурсов.»;

подпункт 1) пункта 15 изложить в следующей редакции:

«1) копии проектной и (или) сметной документации на капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, составленной с использованием ресурсно-индексного метода и получившей положительное заключение о достоверности определения сметной стоимости, выданное юридическими лицами, уполномоченными на проведение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, или юридическими лицами, аккредитованными на право проведения негосударственной экспертизы проектной документации и (или) негосударственной экспертизы результатов инженерных изысканий, или юридическими лицами, имеющими в штате работников, аттестованных в порядке, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 № 2460 «Об утверждении Правил аттестации, переаттестации на право подготовки заключений экспертизы проектной документации и (или) экспертизы результатов инженерных изысканий, в том числе продления срока действия квалификационного аттестата на право подготовки заключений экспертизы проектной документации и (или) экспертизы результатов инженерных изысканий», на право подготовки заключений экспертизы проектной документации и (или) экспертизы результатов инженерных изысканий, по направлению деятельности «Ценообразование и сметное нормирование»»;

в Методике расчета субсидий из областного бюджета местным бюджетам на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (приложение к Порядку предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках

реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть») пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Размер Субсидии, предоставляемой бюджету i-го муниципального образования Томской области на первый год планового периода областного бюджета, принимается равным размеру Субсидии, предоставляемой бюджету i-го муниципального образования Томской области на очередной финансовый год, в соответствии с пунктом 2 настоящей Методики.».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 01.01.2026.

Губернатор Томской области



В.В. Мазур

Приложение № 1  
к постановлению Администрации  
Томской области  
от 24.02.2026 № 55а

Паспорт государственной программы

Наименование государственной программы	Государственная программа «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» (далее – государственная программа)					
Ответственный исполнитель государственной программы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области					
Цель социально-экономического развития Томской области, на реализацию которой направлена государственная программа	Сбалансированное территориальное развитие, в том числе за счет развития инфраструктуры в Томской области					
Цель государственной программы	Повышение эффективности транспортной системы и информационно-коммуникационной инфраструктуры Томской области					
Показатели цели государственной программы и их значения (с детализацией)	Наименование показателя, единица измерения	Базовое значение 2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	Планируемое значение показателя

по годам реализации)							
						2027 год	2028 год
	1. Пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования, млн. пасс.-км	1163,3	1221,4	1282,4	1346,5	1413,8	1484,4
	2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, км	8003,5	8060,1	8060,1	8112,2	8112,2	8112,2
	3. Доля населения, Томской области, обеспеченного современными услугами связи, %	97,76	97,78	97,78	97,79	97,80	97,81
	4. Объем пассажиропотока авиасообщения Томской области, тыс. пасс.	599,0	653,0	712,0	776,0	846,0	922,0
Сроки реализации государственной программы	I этап 2020 – 2023 годы; II этап 2024 – 2028 годы						

Объем и источники финансирования государственной программы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники	Всего	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз):	22245843,9	4293604,6	3004878,6	4816797,3	5237700,2	4892863,2
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)	631649,0	256334,4	175989,2	199325,4	0,0	0,0
	областной бюджет	48446463,2	11384949,1	12039591,1	8537938,4	8074096,7	8409887,9
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	997788,7	450293,7	398622,2	71574,2	56574,3	20724,3
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	всего по источникам	71690095,8	16128847,4	15443091,9	13426309,9	13368371,2	13323475,4

## План достижения показателей цели государственной программы в 2026 году

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2026 года
			январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	
Повышение эффективности транспортной системы и информационно-коммуникационной инфраструктуры Томской области														
1.	Пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования	млн. пасс.-км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 346,5
2.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 112,2
3.	Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи	%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97,79
4.	Объем пассажиропотока авиасообщения Томской области	тыс. пасс.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	776,0



Структура государственной программы

Структурный элемент	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями (указывается наименование показателя уровня государственной программы, на достижение которого направлена задача)
Подпрограмма (направление) 1 Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области		
1. Комплекс процессных мероприятий 1 «Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети»		
<p>Ответственный за реализацию комплекса процессных мероприятий: Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; Департамент тарифного регулирования Томской области</p>		
Задача 1. Совершенствование маршрутной сети в целях развития межрегиональных и межмуниципальных перевозок	Субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах	Пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования
		Объем пассажиропотока авиасообщения Томской области
	Финансовое обеспечение затрат, возникших в связи с оказанием услуг (выполнением работ) по перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок	Пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования
	Возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров водным транспортом на межмуниципальных маршрутах	
Возмещение недополученных доходов организаций железнодорожного транспорта общего пользования пригородного сообщения, возникающих вследствие установления тарифов и (или) их предельных уровней на услуги по перевозке пассажиров и багажа		

	железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	
2. Комплекс процессных мероприятий 2 «Обеспечение доступа населения Томской области к современным услугам связи»		
Ответственный за реализацию комплекса процессных мероприятий: Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		
Задача 2. Обеспечение современными услугами связи населения Томской области	Обеспечение доступности телекоммуникационных услуг	Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи
3. Комплекс процессных мероприятий 3 «Реализация в муниципальных образованиях Томской области отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам»		
Ответственный за реализацию комплекса процессных мероприятий: Департамент тарифного регулирования Томской области		
Задача 3. Исполнение муниципальными образованиями Томской области отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам	Предоставление субвенций местным бюджетам на осуществление отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам	Пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования
Подпрограмма (направление) 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»		
1. Комплекс процессных мероприятий 1 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»		
Ответственный за реализацию комплекса процессных мероприятий: Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		
Задача 1. Обеспечение бесперебойного движения сети автомобильных дорог Томской области	Обеспечение сохранности и работоспособности существующей сети автомобильных дорог Томской области, мониторинг состояния сети автомобильных дорог и сооружений на них, повышение ее технического уровня и транспортно-эксплуатационного состояния	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием

2. Комплекс процессных мероприятий 2 «Финансовое обеспечение расходов муниципального образования «Город Томск» в связи с осуществлением им функций областного центра»		
Ответственный за реализацию комплекса процессных мероприятий: Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		
Задача 2. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Томск»	Осуществление муниципальным образованием «Город Томск» функций областного центра	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием
3. Ведомственный проект 1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них»		
Ответственный за реализацию комплекса процессных мероприятий: Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		
Задача 3. Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием
	Протяженность мостовых переходов	
4. Ведомственный проект 2 «Строительство и реконструкция линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования»		
Ответственный за реализацию комплекса процессных мероприятий: Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		
Задача 4. Развитие и увеличение протяженности линий электроосвещения на дорогах общего пользования	Протяженность сети освещения	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием
5. Ведомственный проект 3 «Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них»		
Ответственный за реализацию комплекса процессных мероприятий: Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		
Задача 5. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения	Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием
6. Ведомственный проект 4 «Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»		
Ответственный за реализацию комплекса процессных мероприятий: Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		
Задача 6. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в результате	Сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием

капитального ремонта и ремонта	местного значения	
Национальный проект «Безопасные качественные дороги»		
Региональный проект 1 «Региональная и местная дорожная сеть»		
Ответственный за реализацию регионального проекта: Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		
Результат 1. Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием
	Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и местного значения	
Региональный проект 2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»		
Ответственный за реализацию регионального проекта: Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		
Результат 1. Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	Строительство автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств в движении	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием
Результат 2. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в Томской агломерации	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в Томской агломерации	
Результат 3. Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года	

Региональный проект 3 «Безопасность дорожного движения»		
Ответственный за реализацию регионального проекта: Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		
Результат 1. Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр.	Проведение организационных мероприятий среди населения для предупреждения дорожно-транспортных происшествий	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием
Результат 2. Организована системная работа с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах		
Результат 3. Приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма		
Результат 4. Обеспечена организация и проведение региональных профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления		
Результат 5. Повышена безопасность дорожного движения	Обустройство автомобильных дорог общего пользования для предупреждения дорожно-транспортных происшествий	
Национальный проект «Инфраструктура для жизни»		
Региональный проект 1 « Региональная и местная дорожная сеть»		
Ответственный за реализацию регионального проекта: Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		
Результат 1. Отремонтированы автомобильные дороги местного значения, входящие в городскую агломерацию	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием

<p>Результат 2. Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций</p>	<p>Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и местного значения</p>	
<p>Результат 3. Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных сооружений на них</p>		
<p>Региональный проект 2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»</p>		
<p>Ответственный за реализацию регионального проекта: Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области</p>		
<p>Результат 1. Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек</p>	<p>Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в Томской агломерации</p>	<p>Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием</p>
<p>Результат 2. Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения</p>	<p>Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в Томской агломерации</p>	
<p>Результат 3. Размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения</p>	<p>Строительство автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств в движении</p>	
<p>Региональный проект 3 «Безопасность дорожного движения»</p>		
<p>Ответственный за реализацию регионального проекта: Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области</p>		

Результат 1. Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения	Проведение организационных мероприятий среди населения для предупреждения дорожно-транспортных происшествий	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием
Результат 2. Обеспечена организация и проведение региональных профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления		
Результат 3. Организована системная работа с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах		
Результат 4. Повышена безопасность дорожного движения при ее организации		
Региональный проект 4 «Развитие общественного транспорта»		
Ответственный за реализацию регионального проекта: Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		
Результат 1. Приобретены транспортные средства в рамках реализации мероприятий по повышению уровня развития общественного транспорта	Приобретение транспортных средств для развития общественного транспорта	Пассажирооборот автомобильного транспорта общего пользования
Национальный проект «Беспилотные авиационные системы»		
Региональный проект 1 «Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем»		
Ответственный за реализацию регионального проекта: Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		
Результат 1. Осуществлено строительство/реконструкция посадочных площадок, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации, в целях обеспечения приема, наземного и технического обслуживания, выпуска беспилотных	Построены/реконструированы посадочные площадки	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием

воздушных судов		
Комплекс процессных мероприятий по обеспечению реализации государственных функций и полномочий исполнительных органов Томской области		
Ответственный за реализацию комплекса процессных мероприятий: Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		



Приложение № 3  
к постановлению Администрации  
Томской области  
от 24.02.2026 № 55а

Перечень

показателей цели государственной программы, сведения о порядке сбора информации по показателям и методика расчета показателей

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Пункт федерального плана статистических работ	Периодичность сбора данных	Временные характеристики показателя	Алгоритм формирования (формула) расчета показателя	Метод сбора информации	Ответственный за сбор данных по показателю	Дата получения фактического значения показателя
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Пассажи-рооборот автомобильного транспорта общего пользования	млн. пасс.-км	1.24.2	год	на конец отчетного периода	подсчет	ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	март года, следующего за отчетным
2.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием	км	-	год	на конец отчетного периода	подсчет	Официальные данные «Росстат»	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	июнь года, следующего за отчетным
3.	Доля населения Томской области, обеспеченного современными	%	-	год	на конец отчетного периода	подсчет	ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности	март года, следующего за отчетным

	услугами связи							и связи Томской области	
4.	Объем пассажиропотока авиасообщения Томской области	тыс. пасс.	-	год	на конец отчетного периода	подсчет	ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	март года, следующего за отчетным



Приложение № 4  
к постановлению Администрации  
Томской области  
от 24.02.2026 № 55а

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета и целевых межбюджетных трансфертов из федерального бюджета по главным распорядителям средств областного бюджета

№ п/п	Наименование структурного элемента государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета, в том числе за счет межбюджетных трансфертов	Главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)			
				Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Департамент образования Томской области	Департамент здравоохранения Томской области	Департамент тарифного регулирования Томской области
1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.	Комплекс процессных мероприятий (далее – КПМ) 1 «Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети»	Всего	1644093,7	1504405,5	0,0	0,0	139 688,7
		2024 год	550314,6	550314,6	0,0	0,0	0,0
		2025 год	297515,2	297515,2	0,0	0,0	0,0
		2026 год	331863,1	285300,2	0,0	0,0	46 562,9
		2027 год	232200,4	185637,5	0,0	0,0	46 562,9
		2028 год	232200,4	185637,5	0,0	0,0	46 562,9
1.2.	КПМ 2 «Обеспечение доступа населения Томской области к современным услугам связи»	Всего	49942,5	49942,5	0,0	0,0	0,0
		2024 год	10200,0	10 200,0	0,0	0,0	0,0
		2025 год	9142,5	9142,5	0,0	0,0	0,0
		2026 год	10200,0	10 200,0	0,0	0,0	0,0
		2027 год	10200,0	10 200,0	0,0	0,0	0,0
		2028 год	10200,0	10 200,0	0,0	0,0	0,0
1.3.	КПМ 3 «Реализация в муниципальных образованиях Томской области отдельных государственных полномочий	Всего	1807,5	0,0	0,0	0,0	1807,5
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам»	2026 год	602,5	0,0	0,0	0,0	602,5
		2027 год	602,5	0,0	0,0	0,0	602,5
		2028 год	602,5	0,0	0,0	0,0	602,5
	Итого по Подпрограмме (направлению) 1	Всего	1695843,7	1554347,5	0,0	0,0	141496,2
		2024 год	560514,6	560514,6	0,0	0,0	0,0
		2025 год	306657,7	306657,7	0,0	0,0	0,0
		2026 год	342665,6	295500,2	0,0	0,0	47165,4
		2027 год	243002,9	195837,5	0,0	0,0	47165,4
		2028 год	243002,9	195837,5	0,0	0,0	47165,4
Подпрограмма (направление) 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»							
2.1.	Комплекс процессных мероприятий 1 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»	Всего	872319,3	872319,3	0,0	0,0	0,0
		2024 год	150241,1	150241,1	0,0	0,0	0,0
		2025 год	189653,1	189653,1	0,0	0,0	0,0
		2026 год	199941,7	199941,7	0,0	0,0	0,0
		2027 год	166241,7	166241,7	0,0	0,0	0,0
		2028 год	166241,7	166241,7	0,0	0,0	0,0
2.2.	Комплекс процессных мероприятий 2 «Финансовое обеспечение расходов муниципального образования «Город Томск» в связи с осуществлением им функций	Всего	258683,2	258683,2	0,0	0,0	0,0
		2024 год	58267,8	58267,8	0,0	0,0	0,0
		2025 год	200415,4	200415,4	0,0	0,0	0,0
		2026 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		2027 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		2028 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	областного центра»						
2.3.	Ведомственный проект 1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них»	Всего	9734440,6	9734440,6	0,0	0,0	0,0
		2024 год	2367570,0	2367570,0	0,0	0,0	0,0
		2025 год	2498081,2	2498081,2	0,0	0,0	0,0
		2026 год	1346454,0	1346454,0	0,0	0,0	0,0
		2027 год	1371035,4	1371035,4	0,0	0,0	0,0
		2028 год	2151300,0	2151300,0	0,0	0,0	0,0
2.4.	Ведомственный проект 2 «Строительство и реконструкция линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования»	Всего	743520,4	743520,4	0,0	0,0	0,0
		2024 год	124321,8	124321,8	0,0	0,0	0,0
		2025 год	168104,9	168104,9	0,0	0,0	0,0
		2026 год	184280,3	184280,3	0,0	0,0	0,0
		2027 год	119925,9	119925,9	0,0	0,0	0,0
		2028 год	146887,5	146887,5	0,0	0,0	0,0
2.5.	Ведомственный проект 3 «Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них»	Всего	20351159,4	20351159,4	0,0	0,0	0,0
		2024 год	4523998,8	4523998,8	0,0	0,0	0,0
		2025 год	5100193,1	5100193,1	0,0	0,0	0,0
		2026 год	3343167,9	3343167,9	0,0	0,0	0,0
		2027 год	3962987,4	3962987,4	0,0	0,0	0,0
		2028 год	3420812,2	3420812,2	0,0	0,0	0,0
2.6.	Ведомственный проект 4 «Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Всего	3654876,9	3654876,9	0,0	0,0	0,0
		2024 год	1151653,2	1151653,2	0,0	0,0	0,0
		2025 год	985268,7	985268,7	0,0	0,0	0,0
		2026 год	705985,0	705985,0	0,0	0,0	0,0
		2027 год	405985,0	405985,0	0,0	0,0	0,0
		2028 год	405985,0	405985,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме (направлению) 2	Всего	35614999,8	35614999,8	0,0	0,0	0,0
		2024 год	8376052,7	8376052,7	0,0	0,0	0,0
		2025 год	9141716,4	9141716,4	0,0	0,0	0,0
		2026 год	5779828,9	5779828,9	0,0	0,0	0,0
		2027 год	6026175,4	6026175,4	0,0	0,0	0,0
		2028 год	6291226,4	6291226,4	0,0	0,0	0,0

Государственные функции и полномочия исполнительных органов Томской области							
3.	Комплекс процессных мероприятий по обеспечению реализации государственных функций и полномочий исполнительных органов Томской области	Всего	239530,1	239530,1	0,0	0,0	0,0
		2024 год	47370,0	47370,0	0,0	0,0	0,0
		2025 год	48306,2	48306,2	0,0	0,0	0,0
		2026 год	47951,3	47951,3	0,0	0,0	0,0
		2027 год	47951,3	47951,3	0,0	0,0	0,0
		2028 год	47951,3	47951,3	0,0	0,0	0,0
Национальный проект «Безопасные качественные дороги»							
4.	Региональный проект 1 «Региональная и местная дорожная сеть»	Всего	6384218,4	6384218,4	0,0	0,0	0,0
		2024 год	6384218,4	6384218,4	0,0	0,0	0,0
	Региональный проект 2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Всего	159731,8	159731,8	0,0	0,0	0,0
		2024 год	159731,8	159731,8	0,0	0,0	0,0
	Региональный проект 3 «Безопасность дорожного движения»	Всего	133300,1	126107,1	6 825,5	367,5	0,0
		2024 год	133300,1	126107,1	6 825,5	367,5	0,0
	Итого по национальному проекту	Всего	6677250,3	6670057,3	6 825,5	367,5	0,0
		2024 год	6677250,3	6670057,3	6 825,5	367,5	0,0
Национальный проект «Инфраструктура для жизни»							
5.	Региональный проект 8 «Региональная и местная дорожная сеть»	Всего	24088263,1	24088263,1	0,0	0,0	0,0
		2025 год	5058929,2	5058929,9	0,0	0,0	0,0
		2026 год	6566277,9	6566277,9	0,0	0,0	0,0
		2027 год	6434657,8	6434657,8	0,0	0,0	0,0
		2028 год	6028398,2	6028398,2	0,0	0,0	0,0
			Региональный проект 9 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Всего	416489,9	416489,8	0,0
2025 год	87070,8			87070,8	0,0	0,0	0,0
2026 год	48378,4			48378,4	0,0	0,0	0,0
2027 год	139774,5			139774,5	0,0	0,0	0,0
2028 год	141266,1			141266,1	0,0	0,0	0,0
	Региональный проект 5 «Безопасность дорожного движения»	Всего	815084,3	786312,3	27 302,0	1 470,0	0,0
		2025 год	225800,2	218607,2	6 825,5	367,5	0,0
		2026 год	183139,3	175946,3	6 825,5	367,5	0,0
		2027 год	191951,8	184758,8	6 825,5	367,5	0,0
		2028 год	214193,0	207000,0	6 825,5	367,5	0,0

	Региональный проект 6 «Развитие общественного транспорта»	Всего	752163,5	752165,3	0,0	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		2026 год	187168,9	187168,9	0,0	0,0	0,0
		2027 год	228283,2	228283,2	0,0	0,0	0,0
		2028 год	336713,2	336713,2	0,0	0,0	0,0
	Итого по национальному проекту	Всего	26072002,5	26043230,5	27 302,0	1 470,0	0,0
		2025 год	5371800,2	5364607,2	6 825,5	367,5	0,0
		2026 год	6984964,5	6977771,5	6 825,5	367,5	0,0
		2027 год	6994667,3	6987474,3	6 825,5	367,5	0,0
		2028 год	6720570,5	6713377,5	6 825,5	367,5	0,0
<b>Национальный проект «Беспилотные авиационные системы»</b>							
6.	Региональный проект 1 «Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем»	Всего	17366,1	17366,1	0,0	0,0	0,0
		2024 год	17366,1	17366,1	0,0	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		2026 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		2027 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		2028 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по национальному проекту	Всего	17366,1	17366,1	0,0	0,0	0,0
		2024 год	17366,1	17366,1	0,0	0,0	0,0
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		2026 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		2027 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		2028 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по государственной программе	Всего	70767265,1	70589803,9	34127,5	1837,5	141496,2
		2024 год	16128826,3	16121633,3	6825,5	367,5	0,0
		2025 год	14868480,5	14861287,5	6825,5	367,5	0,0
		2026 год	13155410,3	13101051,9	6825,5	367,5	47165,4
		2027 год	13311796,9	13257438,5	6825,5	367,5	47165,4
		2028 год	13302751,1	13248392,7	6825,5	367,5	47165,4



Перечень

комплексов процессных мероприятий, ведомственных проектов и ресурсное обеспечение их реализации подпрограммы (направления) 1  
«Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области»

№ п/п	Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы (направления), комплексов процессных мероприятий, ведомственных проектов государственной программы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Участник/ участник мероприятия	Показатели комплексов процессных мероприятий, ведомственных проектов	
				федерального бюджета (по согласованию) (прогноз)	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию) (прогноз)	внебюджетных источников (по согласованию) (прогноз)		наименование и единица измерения	значения по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма (направление) 1. Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры в Томской области										
1.	КПМ 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети	всего	2 019 408,3	631 649,0	1 387 759,3	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2024 год	550 314,6	256 334,4	293 980,2	0,0	0,0		Количество направлений вылета, ед.	20
								Департамент тарифного	Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом	31000

								регулирования Томской области	в границах муниципальных районов, чел.	
									Количество авиарейсов, ед. в год	3000
		2025 год	473 504,4	175 989,2	297 515,2	0,0	0,0		Количество направлений вылета, ед.	20
									Перевезено пассажиrow внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	31000
									Количество авиарейсов, ед. в год	3200
		2026 год	531 188,5	199 325,4	331 863,1	0,0	0,0		Количество направлений вылета, ед.	20
									Перевезено пассажиrow внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	31000

								Количество авиарейсов, ед. в год	3400
								Доля пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области и оплативших проезд по тарифам для отдельных категорий пассажиров, в общем числе перевезенных пассажиров, на которых распространяется действие тарифов для отдельных категорий пассажиров, %	100
		2027 год	232 200,4	0,0	232 200,4	0,0	0,0	Количество направлений вылета, ед.	22
								Перевезено пассажиров внутренним водным	31000

								транспортом в границах муниципальных районов, чел.	
								Количество авиарейсов, ед. в год	3500
								Доля пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области и оплативших проезд по тарифам для отдельных категорий пассажиров, в общем числе перевезенных пассажиров, на которых распространяется действие тарифов для отдельных категорий пассажиров, %	100
		2028 год	232 200,4	0,0	232 200,4	0,0	0,0	Количество направлений вылета, ед.	22

									Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов, чел.	31000
									Количество авиарейсов, ед. в год	4000
									Доля пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области и оплативших проезд по тарифам для отдельных категорий пассажиров, в общем числе перевезенных пассажиров, на которых распространяется действие тарифов для отдельных категорий	100

									пассажиров, %	
2.	КПМ 2. Обеспечение доступа населения Томской области к современным услугам связи	всего	52 472,3	0,0	49 942,5	2 529,8	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2024 год	10 736,8	0,0	10 200,0	536,8	0,0		Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:	
									сотовой связью, %;	99,65
									широкополосным доступом в Интернет на скорости не менее 512 Кбит/сек., %;	94
									цифровым телевидением, %	99,9
		2025 год	9 860,5	0,0	9 142,5	718,0	0,0		Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:	
									сотовой связью, %;	99,65
									широкополосным доступом в Интернет на скорости не менее 512 Кбит/сек., %;	94

									цифровым телевидением, %	99,9
									Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:	
									сотовой связью, %;	99,65
									широкополосным доступом в Интернет на скорости не менее 512 Кбит/сек., %;	94
									цифровым телевидением, %	99,9
									Количество региональных операторов, предоставляющих услуги почтовой связи, ед.	1
									Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:	
									сотовой связью, %;	99,7
		2026 год	10 625,0	0,0	10 200,0	425,0	0,0			
		2027 год	10 625,0	0,0	10 200,0	425,0	0,0			

									широкополосным доступом в Интернет на скорости не менее 512 Кбит/сек., %;	94,5
									цифровым телевидением, %	99,9
									Количество региональных операторов, предоставляющих услуги почтовой связи, ед.	1
		2028 год	10 625,0	0,0	10 200,0	425,0	0,0		Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:	
									сотовой связью, %;	99,75
									широкополосным доступом в Интернет на скорости не менее 512 Кбит/сек., %;	95,0
									цифровым телевидением, %	99,9

									Количество региональных операторов, предоставляющих услуги почтовой связи, ед.	1
3.	КПМ 3. Реализация в муниципальных образованиях Томской области отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам	всего	1 807,5	0,0	1 807,5	0,0	0,0	Департамент тарифного регулирования Томской области	X	X
		2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		X	X
		2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		X	X
		2026 год	602,5	0,0	602,5	0,0	0,0		Удельный вес тарифных решений муниципальных образований Томской области по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам всеми видами общественного транспорта, отмененных в судебном порядке, в общем количестве решений муниципальных образований	0

								Томской области по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам, %	
		2027 год	602,5	0,0	602,5	0,0	0,0	Удельный вес тарифных решений муниципальных образований Томской области по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам всеми видами общественного транспорта, отмененных в судебном порядке, в общем количестве решений муниципальных образований Томской области по регулированию тарифов на перевозки пассажиров	0

									и багажа по муниципальным маршрутам, %	
		2028	602,5	0,0	602,5	0,0	0,0		Удельный вес тарифных решений муниципальных образований Томской области по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам всеми видами общественного транспорта, отмененных в судебном порядке, в общем количестве решений муниципальных образований Томской области по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам, %	0



Перечень  
показателей задач комплексов процессных мероприятий, ведомственных проектов, сведения о порядке сбора информации  
по показателям (направления 1) и методике их расчета

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Пункт федерального плана статистических работ	Периодичность сбора данных	Временные характеристики показателя	Алгоритм формирования (формула) расчета показателя	Метод сбора информации	Ответственный за сбор данных по показателю	Дата получения фактического значения показателя
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Показатели комплекса процессных мероприятий «Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети»									
1.	Количество направлений вылета	ед.	-	год	на конец отчетного периода	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
2.	Перевезено пассажиров внутренним водным транспортом в границах муниципальных районов	чел.	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
3.	Количество авиарейсов	ед. в год	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности	Март года, следующего за отчетным годом

								и связи Томской области	
4.	Доля пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области и оплативших проезд по тарифам для отдельных категорий пассажиров, в общем числе перевезенных пассажиров, на которых распространяется действие тарифов для отдельных категорий пассажиров<*>	%	-	год	за отчетный период	Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области и оплативших проезд по тарифам для отдельных категорий пассажиров / количество перевезенных пассажиров, на которых распространяется действие тарифов для отдельных категорий пассажиров x 100	Ведомственная статистика	Департамент тарифного регулирования Томской области	Март года, следующего за отчетным годом

Показатели комплекса процессных мероприятий «Обеспечение современными услугами связи населения Томской области»									
1.	Доля населения Томской области, обеспеченного современными услугами связи, в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-
	подвижной радиотелефонной связью	%	-	год	на конец отчетного периода	НасСот / НасТО x 100, где: НасСот – численность жителей населенных пунктов Томской области, обеспеченных доступом к услугам сотовой связи, чел.; НасТО – численность населения Томской области, чел.	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
	широкополосным доступом к сети Интернет на скорости не менее 512 Кбит/с	%	-	год	на конец отчетного периода	НасИнт / НасТО x 100, где: НасИнт – численность жителей населенных пунктов Томской области, обеспеченных широкополосным доступом в Интернет, чел.; НасТО – численность населения Томской области, чел.	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
	цифровым телевидением	%	-	год	на конец отчетного периода	НасЦТВ / НасТО x 100, где:	Ведомственная	Департамент транспорта,	Март года, следующего

					периода	НасЦТВ – численность жителей населенных пунктов Томской области, обеспеченных доступом к цифровому телевидению, чел.; НасТО – численность населения Томской области, чел.	статистика	дорожной деятельности и связи Томской области	за отчетным годом
2.	Количество региональных операторов, предоставляющих услуги почтовой связи	ед.	-	год	на конец отчетного периода	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
Показатель комплекса процессных мероприятий «Реализация в муниципальных образованиях Томской области отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам»									
1.	Удельный вес тарифных решений муниципальных образований Томской области по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам	%	-	год	за отчетный период	Количество тарифных решений муниципальных образований Томской области по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам всеми видами общественного транспорта, отмененных в судебном порядке в отчетном году / общее количество тарифных	Ведомственная статистика	Департамент тарифного регулирования Томской области	Март года, следующего за отчетным годом

<p>всеми видами общественного транспорта, отмененных в судебном порядке, в общем количестве решений муниципальных образований Томской области по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам</p>						<p>решений муниципальных образований Томской области по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам в отчетном году x 100</p>			
--	--	--	--	--	--	---	--	--	--

<\*> Тарифы для отдельных категорий пассажиров – тарифы на услуги по перевозке:

- 1) обучающихся в учреждениях среднего профессионального и высшего образования по очной форме обучения при приобретении абонементных билетов на период с 1 января по 15 июня текущего года включительно и с 1 сентября по 31 декабря текущего года включительно;
- 2) пассажиров, не имеющих права бесплатного проезда железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области.

Приложение № 1  
к подпрограмме (направлению) 1  
«Развитие транспортной и коммуникационной  
инфраструктуры в Томской области»

Порядок  
предоставления и распределения из областного бюджета субсидий местным бюджетам  
на организацию транспортного обслуживания населения воздушным транспортом  
в границах муниципального района

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам на организацию транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципального района (далее – Порядок, Субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципального района.

3. Субсидии направляются на оплату следующих расходов:

1) оказание услуг по организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципального района;

2) возмещение перевозчикам недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом в границах муниципального района.

4. Общий объем Субсидий устанавливается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

В случае уточнения потребности муниципальных образований в Субсидии внесение изменений в распределение Субсидии между муниципальными образованиями осуществляется главным распорядителем средств областного бюджета в пределах общего объема Субсидии путем внесения изменений в бюджетную роспись без внесения изменений в закон Томской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

5. Предельный уровень софинансирования Томской областью объема расходного обязательства муниципального образования на организацию транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципального района устанавливается в размере пятидесяти процентов от общего объема затрат на указанные цели.

6. Расчет размера Субсидий местным бюджетам определяется в соответствии с Методикой расчета субсидий местным бюджетам на организацию транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципального района в соответствии с приложением к настоящему Порядку.

7. Отбор муниципальных образований для предоставления Субсидий проводится на основании заявок муниципальных образований, соответствующих следующим критериям:

1) муниципальные образования осуществляют субсидирование воздушных перевозок населения до труднодоступных населенных пунктов муниципальных образований за счет средств местного бюджета в текущем году;

2) отсутствует круглогодичная транспортная доступность до населенных пунктов муниципального образования в течение года иными видами транспорта (автомобильным, водным).

В заявке также указывается перечень маршрутов, населенных пунктов, информация о планируемой частоте выполнения перевозок воздушным транспортом (расписание).

8. Условиями предоставления Субсидии являются:

1) наличие в году предоставления Субсидии в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования Томской области, в целях софинансирования которых

предоставляются Субсидии, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и главным распорядителем бюджетных средств – Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент), предусматривающего обязательства муниципального образования Томской области по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляются Субсидии, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств.

9. Предоставление Субсидий бюджетам муниципальных образований осуществляется на основании Соглашений.

10. В случае, если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в местном бюджете на финансирование расходных обязательств, связанных с организацией транспортного обслуживания населения воздушным транспортом, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 5 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 5 настоящего Порядка уровня софинансирования.

11. При выделении в текущем финансовом году объема дополнительных бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии предоставление Субсидии осуществляется в соответствии с условиями, предусмотренными пунктом 8 настоящего Порядка.

12. Для заключения Соглашения и получения Субсидии муниципальное образование Томской области в срок до 1 февраля текущего года представляет в Департамент следующие документы:

1) заявление на предоставление Субсидии от уполномоченного органа местного самоуправления, с которым будет заключаться Соглашение, с указанием реквизитов;

2) расчеты затрат на оказание услуг по перевозке пассажиров воздушным транспортом в границах муниципального района в текущем финансовом году;

3) выписку из местного бюджета (сводной бюджетной росписи местного бюджета), подтверждающую размер финансового обеспечения за счет средств бюджета муниципального образования расходного обязательства, на исполнение которого предоставляются Субсидии.

13. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

14. Соглашение заключается на срок, соответствующий сроку доведения лимитов бюджетных обязательств на предоставление Субсидии, и не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение Субсидий между муниципальными образованиями Томской области.

15. Расходование Субсидий осуществляется в соответствии с заключенными Соглашениями.

16. Показателем результатов использования Субсидии является количество действующих маршрутов воздушного транспорта в границах муниципального района, осуществляемых с привлечением средств областного бюджета, ед.

17. Значение показателя результата использования Субсидии устанавливается Соглашением.

18. Получатели Субсидии представляют в Департамент отчет о достижении показателя результата использования Субсидии, указанного в пункте 16 настоящего Порядка.

Сроки и формы представления получателем Субсидии отчетности о достижении показателя результата устанавливаются Департаментом в Соглашении.

19. Муниципальные районы Томской области вправе передавать бюджетные ассигнования, полученные в виде Субсидии, бюджетам сельских поселений, входящих в состав муниципального образования, в целях, указанных в пункте 2 настоящего Порядка.

20. Средства Субсидии подлежат возврату в областной бюджет в полном объеме в случаях:

1) нецелевого использования средств Субсидии;

2) недостижения значения показателя результата использования Субсидии.

21. Возврат Субсидии в областной бюджет осуществляется в следующем порядке:

1) по результатам проведенных проверок условий предоставления и расходования Субсидии, установленных настоящим Порядком, Департамент в течение 10 дней со дня установления факта нарушения направляет муниципальному образованию письменное уведомление о подлежащей возврату сумме Субсидии;

2) в течение 30 дней со дня получения письменного требования о возврате Субсидии муниципальное образование осуществляет возврат Субсидии в областной бюджет по платежным реквизитам, указанным в требовании, или направляет в адрес Департамента ответ с мотивированным отказом от возврата Субсидии;

3) в случае отказа муниципального образования от добровольного возврата Субсидии Субсидия подлежит взысканию в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством.

22. В случае, если муниципальным образованием Томской области по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных пунктом 16 настоящего Порядка, и в срок до первой даты представления отчета о достижении значений показателей результатов использования Субсидии в соответствии с Соглашением в году, следующем за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в областной бюджет в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления Субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по следующей формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидий}} \times k \times m / n), \text{ где:}$$

$V_{\text{возврата}}$  – объем средств, подлежащих возврату в областной бюджет;

$V_{\text{субсидий}}$  – размер Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году;

$m$  – количество показателей результата использования Субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результата использования Субсидии, имеет положительное значение;

$n$  – общее количество показателей результата использования Субсидии;

$k$  – коэффициент возврата Субсидии.

Коэффициент возврата Субсидии рассчитывается по следующей формуле:

$$k = \sum D_i / m, \text{ где:}$$

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результата использования Субсидии.

При расчете коэффициента возврата Субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения  $i$ -го показателя результата использования Субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результата использования Субсидии, определяется по следующей формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя результата использования Субсидии на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го показателя результата использования Субсидии, установленное соглашением.

При расчете коэффициента возврата Субсидии ( $k$ ) используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результата использования Субсидии.

Приложение  
к Порядку  
предоставления и распределения из областного  
бюджета субсидий местным бюджетам  
на организацию транспортного обслуживания  
населения воздушным транспортом в границах  
муниципального района

Методика  
расчета субсидий местным бюджетам на организацию  
транспортного обслуживания населения воздушным транспортом  
в границах муниципального района

1. Настоящая Методика предназначена для расчета объема Субсидий местным бюджетам муниципальных образований Томской области на организацию транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципального района (далее – Субсидии).

2. Размер Субсидии, предоставляемой бюджету  $i$ -го муниципального образования Томской области ( $C_i$ ), определяется по следующей формуле:

$$C_i = T \times M \times k, \text{ где:}$$

$T$  – количество летних часов в текущем финансовом году, запланированных в  $i$ -м муниципальном образовании на организацию транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципального района;

$M$  – расчетная величина стоимости летного часа, тыс. рублей в текущем финансовом году;

$k$  – уровень софинансирования из областного бюджета расходов на организацию транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в границах муниципального образования, величина которого  $\leq 0,75$ .

Приложение № 2  
к подпрограмме (направлению) 1  
«Развитие транспортной и коммуникационной  
инфраструктуры в Томской области»

Порядок  
предоставления и распределения из областного бюджета субсидий местным бюджетам  
на организацию транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом  
в границах муниципального района

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам на организацию транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципального района (далее – Порядок, Субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципального района.

3. Субсидии направляются на оплату следующих расходов:

1) оказание услуг по организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципального района;

2) возмещение перевозчикам недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа внутренним водным транспортом в границах муниципального района.

4. Общий объем Субсидий устанавливается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

В случае уточнения потребности муниципальных образований в Субсидии внесение изменений в распределение Субсидии между муниципальными образованиями осуществляется главным распорядителем средств областного бюджета в пределах общего объема Субсидии путем внесения изменений в бюджетную роспись без внесения изменений в закон Томской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

5. Предельный уровень софинансирования Томской областью объема расходного обязательства муниципального образования на организацию транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципального района устанавливается в размере семидесяти пяти процентов от общего объема затрат на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

6. Размер Субсидий местным бюджетам определяется в соответствии с Методикой расчета Субсидий местным бюджетам на организацию транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципального района в соответствии с приложением к настоящему Порядку.

7. Отбор муниципальных образований для предоставления Субсидий проводится на основании заявок муниципальных образований, соответствующих следующим критериям:

1) муниципальные образования осуществляют субсидирование перевозок населения внутренним водным транспортом в границах муниципального района за счет средств местного бюджета в текущем году;

2) отсутствует круглогодичная транспортная доступность до населенных пунктов муниципального образования в течение года иными видами транспорта общего пользования (отсутствуют регулярные маршруты автомобильного, воздушного, железнодорожного транспорта).

В заявке также указывается перечень маршрутов, населенных пунктов, информация о планируемой частоте выполнения перевозок внутренним водным транспортом (расписание).

8. Условиями предоставления Субсидии являются:

1) наличие в году предоставления Субсидии в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования Томской области, в целях софинансирования которых предоставляются Субсидии, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и главным распорядителем бюджетных средств – Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент), предусматривающего обязательства муниципального образования Томской области по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляются Субсидии, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств.

9. Предоставление Субсидий осуществляется на основании Соглашений.

10. В случае, если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в бюджете муниципального образования на финансирование расходных обязательств, связанных с организацией транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 5 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 5 настоящего Порядка уровня софинансирования.

11. При выделении в текущем финансовом году объема дополнительных бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии предоставление Субсидии осуществляется в соответствии с условиями, предусмотренными пунктом 8 настоящего Порядка.

12. Для заключения Соглашения и получения Субсидии муниципальное образование Томской области в срок до 1 февраля текущего года представляет в Департамент следующие документы:

1) заявление на предоставление Субсидии от уполномоченного органа местного самоуправления, с которым будет заключаться Соглашение, с указанием реквизитов;

2) копии расчетов и (или) смет затрат на организацию транспортного обслуживания внутренним водным транспортом в границах муниципального района в текущем финансовом году;

3) выписку из местного бюджета (сводной бюджетной росписи местного бюджета), подтверждающую размер финансового обеспечения за счет средств бюджета муниципального образования расходного обязательства, на исполнение которого предоставляются Субсидии.

13. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

14. Соглашение заключается на срок, соответствующий сроку доведения лимитов бюджетных обязательств на предоставление Субсидии, и не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение Субсидий между муниципальными образованиями Томской области.

15. Расходование Субсидии осуществляется в соответствии с заключенным Соглашением.

16. Показателем результата использования Субсидии является количество действующих маршрутов внутреннего водного транспорта в границах муниципального района, осуществляемых с привлечением средств областного бюджета, ед.

17. Значения показателя результата использования Субсидии устанавливаются Соглашением.

18. Получатели Субсидии представляют в Департамент отчет о достижении показателя результата использования Субсидии, указанного в пункте 16 настоящего Порядка.

Сроки и формы представления получателем Субсидии отчетности о достижении показателя результатов устанавливаются Департаментом в Соглашении.

19. Муниципальные районы Томской области вправе передавать бюджетные ассигнования, полученные в виде Субсидии, бюджетам сельских поселений, входящих в состав муниципального образования, в целях, указанных в пункте 2 настоящего Порядка.

20. Средства Субсидии подлежат возврату в областной бюджет в полном объеме в случаях:

- 1) нецелевого использования средств Субсидии;
- 2) недостижения значений показателя результата использования Субсидии.

21. Возврат Субсидии в областной бюджет осуществляется в следующем порядке:

1) по результатам проведенных проверок условий предоставления и расходования Субсидии, установленных настоящим Порядком, Департамент в течение 10 дней со дня установления факта нарушения направляет муниципальному образованию письменное уведомление о подлежащей возврату сумме Субсидии;

2) в течение 30 дней со дня получения письменного требования о возврате Субсидии муниципальное образование осуществляет возврат Субсидии в областной бюджет по платежным реквизитам, указанным в требовании, или направляет в адрес Департамента ответ с мотивированным отказом от возврата Субсидии;

3) в случае отказа муниципального образования от добровольного возврата Субсидии Субсидия подлежит взысканию в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством.

22. В случае, если муниципальным образованием Томской области по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных пунктом 16 настоящего Порядка, и в срок до первой даты представления отчета о достижении значений показателей результатов использования Субсидии в соответствии с Соглашением в году, следующем за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в областной бюджет в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления Субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по следующей формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидий}} \times k \times m / n), \text{ где:}$$

$V_{\text{возврата}}$  – объем средств, подлежащих возврату в областной бюджет;

$V_{\text{субсидий}}$  – размер Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году;

$m$  – количество показателей результата использования Субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результата использования Субсидии, имеет положительное значение;

$n$  – общее количество показателей результата использования Субсидии;

$k$  – коэффициент возврата Субсидии.

Коэффициент возврата Субсидии рассчитывается по следующей формуле:

$$k = \sum D_i / m, \text{ где:}$$

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результата использования Субсидии.

При расчете коэффициента возврата Субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения  $i$ -го показателя результата использования Субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результата использования Субсидии, определяется по следующей формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя результата использования Субсидии на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го показателя результата использования Субсидии, установленное соглашением.

При расчете коэффициента возврата Субсидии ( $k$ ) используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результата использования Субсидии.

Приложение  
к Порядку  
предоставления и распределения из областного  
бюджета субсидий местным бюджетам  
на организацию транспортного обслуживания  
населения внутренним водным транспортом  
в границах муниципального района

Методика  
расчета субсидий местным бюджетам на организацию  
транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом  
в границах муниципального района

1. Настоящая Методика предназначена для расчета объема субсидий местным бюджетам муниципальных образований Томской области на организацию транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципального района (далее – Субсидии).

2. Размер Субсидии, предоставляемой бюджету *i*-го муниципального образования Томской области ( $C_i$ ), определяется по следующей формуле:

$$C_i = \left( \sum_1^n M \right) * k, \text{ где}$$

*n* – количество маршрутов в *i*-м муниципальном образовании для обеспечения транспортного обслуживания населения (оказание услуг по перевозке пассажиров и их багажа, грузов (транспортных средств) внутренним водным транспортом;

*M* – общая расчетная величина затрат на транспортное обслуживание населения (оказание услуг по перевозке пассажиров и их багажа, грузов (транспортных средств) внутренним водным транспортом в границах муниципального образования по *n*-му маршруту;

*k* – уровень софинансирования из областного бюджета на организацию транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах муниципального района, величина которого  $\leq 0,75$ .

Приложение № 3  
к подпрограмме (направлению) 1  
«Развитие транспортной и коммуникационной  
инфраструктуры в Томской области»

Порядок  
предоставления и распределения субсидий из областного  
бюджета местным бюджетам на обеспечение жителей отдаленных  
населенных пунктов Томской области услугами связи

1. Настоящий Порядок устанавливает правила предоставления и распределения субсидий из областного бюджета местным бюджетам Томской области на обеспечение жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи (далее – Субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Томской области по обеспечению жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи.

3. Субсидии направляются на оплату следующих расходов:

1) поставка, монтаж и ввод в эксплуатацию комплекса оборудования стандарта GSM/UMTS/LTE;

2) оказание услуг по предоставлению доступа подвижной радиотелефонной (сотовой) связи на базе цифровых технологий стандарта GSM/UMTS/LTE.

4. Общий объем Субсидий устанавливается законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

В случае уточнения потребности муниципальных образований в Субсидии внесение изменений в распределение Субсидии между муниципальными образованиями осуществляется главным распорядителем средств областного бюджета в пределах общего объема Субсидии путем внесения изменений в бюджетную роспись без внесения изменений в закон Томской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

5. Предельный уровень софинансирования Томской областью объема расходного обязательства муниципального образования по обеспечению жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи устанавливается в размере 96 процентов.

6. Размер Субсидий определяется в соответствии с Методикой расчета Субсидии из областного бюджета местным бюджетам на обеспечение жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи согласно приложению к настоящему Порядку.

7. Отбор муниципальных образований для предоставления Субсидий проводится на основании заявок муниципальных образований, соответствующих следующим критериям:

1) расстояние от населенных пунктов, в которых отсутствует доступ к услугам подвижной радиотелефонной связи, до районного центра превышает 3 километра;

2) численность жителей населенных пунктов, в которых планируется обеспечить доступ к услугам радиотелефонной связи, составляет 30 и более человек.

8. Для получения Субсидий муниципальные образования Томской области в срок до 1 февраля текущего года представляют в Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент) заявление с указанием применяемого технического решения согласно пункту 3 настоящего Порядка по каждому населенному пункту на обеспечение доступности услуг связи.

9. Условиями предоставления Субсидии в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) наличие в году предоставления Субсидии в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования Томской области, в целях софинансирования которых предоставляются Субсидии, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение) между уполномоченным органом местного самоуправления и главным распорядителем бюджетных средств – Департаментом, предусматривающего обязательства муниципального образования Томской области по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляются Субсидии, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств.

10. При выделении в текущем финансовом году объема дополнительных бюджетных ассигнований на предоставление Субсидий предоставление Субсидии осуществляется в соответствии с условиями, предусмотренными пунктом 9 настоящего Порядка.

11. В случае, если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке в местном бюджете на финансирование расходных обязательств, связанных с организацией обеспечения жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи, не позволяет обеспечить уровень софинансирования, установленный в соответствии с пунктом 5 настоящего Порядка, размер Субсидии подлежит уменьшению в целях обеспечения установленного пунктом 5 настоящего Порядка уровня софинансирования.

12. Соглашение заключается на срок, соответствующий сроку доведения лимитов бюджетных обязательств на предоставление Субсидии, и не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение Субсидий между муниципальными образованиями Томской области.

13. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов Томской области.

14. Расходование Субсидий осуществляется в соответствии с заключенными Соглашениями.

15. Показателем результатов использования Субсидии является количество населенных пунктов, обеспеченных доступом к сотовой связи (шт.).

16. Значение показателя результатов использования Субсидии устанавливается Соглашением.

17. Муниципальные районы Томской области вправе передавать бюджетные ассигнования, полученные в виде Субсидии, бюджетам сельских и городских поселений, входящих в состав муниципальных районов, в целях, указанных в пункте 2 настоящего Порядка.

18. Средства Субсидии подлежат возврату в областной бюджет в полном объеме в случаях:

1) нецелевого использования средств Субсидии;

2) недостижения значений показателя результативности использования Субсидии.

19. Возврат Субсидии в областной бюджет осуществляется в следующем порядке:

1) по результатам проведенных проверок условий предоставления и расходования Субсидии, установленных настоящим Порядком, Департамент в течение 10 дней со дня установления факта нарушения направляет муниципальному образованию письменное уведомление о подлежащей возврату сумме Субсидии;

2) в течение 30 дней со дня получения письменного требования о возврате Субсидии муниципальное образование осуществляет возврат Субсидии в областной бюджет по платежным реквизитам, указанным в требовании, или направляет в адрес Департамента ответ с мотивированным отказом от возврата Субсидии;

3) в случае отказа муниципального образования от добровольного возврата Субсидии Субсидия подлежит взысканию в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством.

20. В случае, если муниципальным образованием Томской области по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных пунктом 15 настоящего Порядка, и в срок до первой даты представления отчета о достижении значений показателей результатов использования Субсидии в соответствии с Соглашением в году, следующем за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в областной бюджет

в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления Субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по следующей формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидий}} \times k \times m / n), \text{ где:}$$

$V_{\text{возврата}}$  – объем средств, подлежащих возврату в областной бюджет;

$V_{\text{субсидий}}$  – размер Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году;

$m$  – количество показателей результата использования Субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результата использования Субсидии, имеет положительное значение;

$n$  – общее количество показателей результата использования Субсидии;

$k$  – коэффициент возврата Субсидии.

Коэффициент возврата Субсидии рассчитывается по следующей формуле:

$$k = \sum D_i / m, \text{ где:}$$

$D_i$  – индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результата использования Субсидии.

При расчете коэффициента возврата Субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения  $i$ -го показателя результата использования Субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результата использования Субсидии, определяется по следующей формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

$T_i$  – фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя результата использования Субсидии на отчетную дату;

$S_i$  – плановое значение  $i$ -го показателя результата использования Субсидии, установленное соглашением.

При расчете коэффициента возврата Субсидии ( $k$ ) используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения значения  $i$ -го показателя результата использования Субсидии.

Приложение  
к Порядку  
предоставления и распределения субсидий  
из областного бюджета местным бюджетам  
на обеспечение жителей отдаленных  
населенных пунктов Томской области  
услугами связи

Методика  
расчета субсидии из областного бюджета местным бюджетам  
на обеспечение жителей отдаленных населенных пунктов Томской области  
услугами связи

1. Настоящая Методика предназначена для расчета объема Субсидий местным бюджетам на обеспечение жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи (далее – Субсидии).

2. Размер Субсидии, предоставляемой бюджету *i*-го муниципального образования Томской области (*C<sub>i</sub>*), определяется по следующей формуле:

$$C_i = \left( \sum_1^n M \right) * k, \text{ где}$$

*n* – количество населенных пунктов в *i*-м муниципальном образовании для обеспечения услугами связи;

*M* – общая расчетная величина затрат на обеспечение услугами связи в *n*-м населенном пункте муниципального образования;

*k* – уровень софинансирования из областного бюджета расходов по обеспечению жителей отдаленных населенных пунктов Томской области услугами связи, величина которого  $\leq 0,75$ .



Подпрограмма (направление) 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»

Перечень комплексов процессных мероприятий, ведомственных проектов и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы (направления) 2  
Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области

№ п/п	Наименование подпрограммы, (направления), задачи, подпрограммы (направления) комплексов процессных мероприятий, ведомственных проектов государственной программы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств:				Участник/ участник мероприятия	Показатели комплексов процессных мероприятий, ведомственных проектов	
				федерального бюджета (по согласованию) (прогноз)	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию) (прогноз)	внебюджетных источников (по согласованию) (прогноз)		наименование и единица измерения	значения по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма (направление) 2. Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области										
1.	Комплекс процессных мероприятий 1 «Обеспечение функционирования сети автомобильных	Всего	872 319,2	0,0	872 319,2	0,0	0,0	Департамент транспорта дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2024 год	150 241,1	0,0	150 241,1	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного	0

дорог Томской области»							(ОГКУ «Томскавтодор»)	транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения	
	2025 год	189 653,1	0,0	189 653,1	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения	0
	2026 год	199 941,7	0,0	199 941,7	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального	0

									или межмуниципаль- ного значения	
		2027 год	166 241,7	0,0	166 241,7	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения	0
		2028 год	166 241,7	0,0	166 241,7	0,0	0,0		Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения	0
2.	Комплекс процессных	Всего	272 298,1	0,0	258 683,2	13 614,9	0,0	Департамент транспорта	X	
		2024 год	61 334,5	0,0	58 267,8	3 066,7	0,0		Протяженность	272,1

мероприятий 2. «Финансовое обеспечение расходов города Томска в связи с осуществлением им функций областного центра»							дорожной деятельности и связи Томской области (муниципальное образование «Город Томск» по согласованию)	улично-дорожной сети, содержание которой осуществляется за счет средств субсидии, км	
	2025 год	210 963,6	0,0	200 415,4	10 548,2	0,0		Протяженность улично-дорожной сети, содержание которой осуществляется за счет средств субсидии, км	272,1
	2026 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Площадь содержания улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск», тыс. м2	-
	2027 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Площадь содержания улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск», тыс. м2	-
	2028 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Площадь содержания улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск»,	-

								тыс. м2	
3.	Ведомственный проект 1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них»	Всего	9 734 440,6	0,0	9 734 440,6	0,0	0,0	X	X
		2024 год	2 367 570,0	0,0	2 367 570,0	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	6,87
								Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, шт.	0
								Финансовое обеспечение выплат, %	100
		2025 год	2 498 081,2	0,0	2 498 081,2	0,0	0,0	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,212

									Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, шт.	0
									Финансовое обеспечение выплат, %	100
		2026 год	1 346 454,0	0,0	1 346 454,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	4,1
									Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, шт.	0
									Финансовое обеспечение выплат, %	0
		2027 год	1 371 035,4	0,0	1 371 035,4	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию	0

									после строительства и реконструкции, км	
									Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, шт.	2
									Финансовое обеспечение выплат, %	0
		2028 год	2 151 300,0	0,0	2 151 300,0	0,0	0,0		Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,9
									Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, шт.	1
									Финансовое обеспечение выплат, %	0

4.	Ведомственный проект 2 «Строительство и реконструкция линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования»	Всего	743 520,4	0,0	743 520,4	0,0	0,0	Департамент транспорта дорожной деятельности и связи Томской области (ОГКУ «Томскавтодор»)	Х	Х
		2024 год	124 321,8	0,0	124 321,8	0,0	0,0		Количество построенных и реконструированных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, шт.	5
		2025 год	168 104,9	0,0	168 104,9	0,0	0,0		Количество разработанных ПСД	-
		2026 год	184 280,3	0,0	184 280,3	0,0	0,0		Количество построенных и реконструированных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, шт.	6
									Количество разработанных ПСД	5
									Количество построенных и реконструированных линий электроосвещения на автомобильных	6

									дорогах общего пользования, шт.	
									Количество разработанных ПСД	7
		2027 год	119 925,9	0,0	119 925,9	0,0	0,0		Количество построенных и реконструированных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, км	4
									Количество разработанных ПСД	5
		2028 год	146 887,5	0,0	146 887,5	0,0	0,0		Количество построенных и реконструированных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования, шт.	8
									Количество разработанных ПСД	6

5.	Ведомственный проект 3 «Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них»	Всего	20 351 159,4	0,0	20 351 159,4	0,0	0,0		X	X
		2024 год	4 523 998,8	0,0	4 523 998,8	0,0	0,0	Департамент транспорта дорожной деятельности и связи Томской области (ОГКУ «Томскавтодор»)	Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	0,5
		2025 год	5 100 193,1	0,0	5 100 193,1	0,0	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в общей протяженности автомобильных	0,5

									дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	
		2026 год	3 343 167,9	0,0	3 343 167,9	0,0	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	0,5
		2027 год	3 962 987,4	0,0	3 962 987,	0,0	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль-	0,5

									ного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	
		2028 год	3 420 812,2	0,0	3 420 812,2	0,0	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	0,5
6.	Ведомственный проект 4 «Капитальный ремонт и (или) ремонт	Всего	3 841 083,2	0,0	3 654 876,9	186 206,3	0,0	Департамент транспорта дорожной деятельности и связи	Х	Х
									Доля отремонтированных	1

автомобильных дорог общего пользования местного значения»	2024 год	1 212 266,5	0,0	1 151 653, 2	60 613,3	0,0	Томской области (ОГКУ «Томскавто- дор»)	автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	
								Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к эксплуатацион- ному состоянию в результате ремонта автомобильных дорог, км	65,5
								Прирост протяженности отремонтиро- ванных тротуаров	1

									(пешеходных дорожек) в результате ремонта, км	
									Прирост количества обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, в результате обустройства, шт.	1
									Протяженность улично-дорожной сети, приведенной в нормативное состояние, км	35,19
		2025 год	1034963,9	0,0	985 268,7	49695,2	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного	0,96

									значения, %	
									Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к эксплуатационному состоянию в результате ремонта автомобильных дорог, км	63,0
									Прирост протяженности отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек) в результате ремонта, км	1
									Прирост количества обустроенных пешеходных переходов, соответствующую	1

									щих национальным стандартам, в результате обустройства, шт.	
									Протяженность улично-дорожной сети, приведенной в нормативное состояние, км	0
		2026 год	741 284,3	0,0	705 985,0	35 299,2	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	0,92
									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек) в результате ремонта, км	1

									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, в результате обустройства, шт.	1
									Протяженность улично-дорожной сети, приведенной в нормативное состояние, км	0
		2027 год	426 284,3	0,0	405 985,0	20 299,3	0,0		Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	0,9
									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных	1

									дорожек) в результате ремонта, км	
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствую- щих национальным стандартам, в результате обустройства, шт.	1
									Протяженность улично-дорожной сети, приведенной в нормативное состояние, км	0
		2028 год	426 284,3	0,0	405 985,0	20 299,3	0,0		Доля отремонтирован- ных автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	0,88

									Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек) в результате ремонта, км	1
									Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, в результате обустройства, шт.	1
									Протяженность улично-дорожной сети, приведенной в нормативное состояние, км	0
	Итого по подпрограмме 2	всего	35 814 821,6	0,0	35 614 999,8	199 821,8	0,0		X	X
		2024 год	8 439 732,9	0,0	8 376 052,7	63 680,2	0,0		X	X
		2025 год	9 201 960,2	0,0	9 141 716,4	60 243,8	0,0		X	X
		2026 год	5 815 128,1	0,0	5 779 828,9	35 299,2	0,0		X	X
		2027 год	6 046 474,7	0,0	6 026 175,	20 299,3	0,0		X	X

					4					
		2028 год	6 311 525,7	0,0	6 291 226, 4	20 299,3	0,0		X	X



Перечень  
показателей задач комплексов процессных мероприятий, ведомственных проектов, сведения о порядке сбора информации по показателям  
(направления 2) и методике их расчета

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Пункт федерального плана статистических работ	Периодичность сбора данных	Временные характеристики показателя	Алгоритм формирования (формула) расчета показателя	Метод сбора информации	Ответственный за сбор данных по показателю	Дата получения фактического значения показателя
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Показатель комплекса процессных мероприятий «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»									
1.	Наличие случаев временного прекращения движения общественного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения	ед.	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	ОГКУ «Томскавтодор»	Март года, следующего за отчетным годом

Показатель комплекса процессных мероприятий «Финансовое обеспечение расходов города Томска в связи с осуществлением им функций областного центра»									
2.	Протяженность улично-дорожной сети, содержание которой осуществляется за счет средств субсидии	км	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
3.	Площадь содержания улично-дорожной сети муниципального образования «Город Томск»		-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
Показатели ведомственного проекта «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них»									
4.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции	км	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
5.	Количество построенных и реконструированных мостовых переходов	ед.	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом

Показатели ведомственного проекта «Строительство и реконструкция линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования»									
6.	Количество построенных линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования	ед.	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
7.	Количество разработанных проектно-сметных документов	ед.	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
Показатель ведомственного проекта «Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и сооружений на них»									
8.	Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Лотр. / Лобщ. x 100, где: Лотр. – протяженность отремонтированных автомобильных дорог, км; Лобщ. – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
Показатели ведомственного проекта «Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»									
9.	Доля отремонтированных	%	-	год	за отчетный период	Лотр. / Лобщ. x 100, где: Лотр. – протяженность	Ведомственная	Департамент транспорта,	Март года, следующего

	автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения				накопительно с начала года	отремонтированных автомобильных дорог, км; Лобщ. – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	статистика	дорожной деятельности и связи Томской области	за отчетным годом
10.	Протяженность отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек) в результате ремонта	км	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
11.	Количество обустроенных пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, в результате обустройства	шт.	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом
12.	Протяженность улично-дорожной сети, приведенной в нормативное состояние	км	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	Подсчет	Ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Март года, следующего за отчетным годом



Приложение № 8  
к постановлению Администрации  
Томской области  
от 24.02.2026 № 55а

Приложение  
к Порядку предоставления  
и распределения субсидии местным  
бюджетам на ремонт улично-  
дорожной сети

Методика

расчета субсидии бюджетам муниципальных образований на ремонт улично-дорожной сети

1. Настоящая Методика предназначена для расчета размера субсидий бюджетам муниципальных образований на ремонт улично-дорожной сети (далее – Субсидии).
2. Размер Субсидии, предоставляемой бюджету *i*-го муниципального образования Томской области ( $C_i$ ) на очередной финансовый год, определяется по следующей формуле:

$$C_i = (S \times M_i / M) \times K, \text{ где:}$$

$S$  – общий объем Субсидии;

$M_i$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года, находящихся в собственности *i*-го муниципального образования Томской области, участвующего в распределении, км;

$M$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в соответствии с данными статистической отчетности по состоянию на конец отчетного финансового года в муниципальных образованиях, участвующих в распределении, км;

$K$  – коэффициент за своевременность проведенных работ и обеспечение соответствующего качества ремонта дорог общего пользования местного значения в году предоставления Субсидии, выполнение условий Соглашения о предоставлении Субсидии из областного бюджета местным бюджетам на ремонт улично-дорожной сети и настоящего Порядка, утверждаемый протоколом заседания Комиссии по оценке выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований Томской области ремонта улично-дорожной сети в рамках государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» не позднее 15 декабря текущего финансового года.



Комплекс  
процессных мероприятий по обеспечению реализации государственных функций  
и полномочий исполнительных органов Томской области

Финансовое обеспечение деятельности ответственного исполнителя (соисполнителя, участника)  
государственной программы, ответственного за региональный проект

№ п/п	Наименование ответственного исполнителя, соисполнителя, участника, ответственного за региональный проект	Распределение объема финансирования					
		Всего	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год
1.	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	239 530,1	47 370,0	48 306,2	47 951,3	47 951,3	47 951,3
Итого объем финансирования по обеспечивающей подпрограмме, тыс. рублей		239 530,1	47 370,0	48 306,2	47 951,3	47 951,3	47 951,3



Приложение № 10  
к постановлению Администрации  
Томской области  
от 24.02.2026 № 55а

Информация о налоговых льготах

№ п/п	Наименование налоговой льготы	Цель предоставления налоговых льгот, освобождений и иных преференций для налогоплательщиков	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы/регионального проекта)	Срок действия налоговой льготы	Куратор налогового расхода
1.	Нулевая налоговая льгота при обеспечении 100% охвата населенных пунктов городских и сельских поселений Томской области, на территории которых организация, претендующая на льготу, осуществляла предоставление услуг почтовой связи	Освобождение от налога на имущество организаций, основным видом экономической деятельности которых является деятельность почтовой связи общего пользования, оказывающих услуги по приему от физических лиц денежных средств в счет уплаты налогов и сборов в отношении недвижимого имущества, расположенного на территории городских и сельских поселений Томской области и используемого в целях оказания универсальных услуг почтовой связи населению, при условии обеспечения 100% охвата населенных пунктов городских и сельских поселений Томской области предоставлением услуг почтовой связи	Количество региональных операторов, предоставляющих услуги почтовой связи, ед.	01.01.2027	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области



Перечень  
региональных проектов и ресурсное обеспечение

Ресурсное обеспечение

Таблица 1

Наименование направления проектной деятельности в рамках национальных проектов	Источники	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год
Направление проектной деятельности «Безопасные качественные дороги»	всего по источникам	7063327,2	-	-	-	-
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз)	4037270,2	-	-	-	-
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)	0,0	-	-	-	-
	областной бюджет	2639980,1	-	-	-	-
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	386076,9	-	-	-	-
	внебюджетные источники (по	0,0	-	-	-	-

	согласованию) (прогноз)					
Направление проектной деятельности «Инфраструктура для жизни»	всего по источникам	-	5709460,6	7020814,5	7030517,3	6720570,5
	федеральный бюджет (по согласо- ванию) (прогноз)	-	2828889,4	4617471,9	5237700,2	4892263,2
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)	-	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	-	2542910,8	2367492,6	1756967,1	1827707,3
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	-	337660,4	35850,0	35850,0	0,0
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	-	0,0	0,0	0,0	0,0
	2. Беспилотные авиационные системы	всего по источникам	17366,1	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)					
	областной бюджет	17366,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по проектной части государственной программы:	всего по источникам	7080693,3	5709460,6	7020814,5	7030517,3	6720570,5
	федеральный бюджет по согласованию) (прогноз)	4037270,2	2828889,4	4617471,9	5237700,2	4892263,2
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	2657346,2	2542910,8	2367492,6	1756967,1	1827707,3

	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	386076,9	337660,4	35850,0	35850,0	0,0
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

## Перечень региональных проектов

Таблица 2

Наименование направления проектной деятельности в рамках национальных проектов	Безопасные качественные дороги			
Наименование регионального проекта 1	Региональная и местная дорожная сеть			
Реквизиты документа, утверждающего паспорт регионального проекта	Протокол заседания Совета при Губернаторе Томской области по стратегическому развитию и национальным проектам от 26.12.2024 № ВМ-Пр-2757			
Руководитель регионального проекта	Мильке Андрей Викторович			
Ответственный орган власти за реализацию регионального проекта	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области			
Срок начала и окончания проекта	с 01.01.2019 по 31.12.2024			
Показатели регионального проекта:	Наименование показателя	Тип показателя (основной/дополнительный)	2023 год	2024 год
	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципа-	основной	42,78	45,64

	льного значения, соответствующих нормативным требованиям, %			
	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %	основной	75,62	79,04
	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), км	основной	37,76	38,01
	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных	основной	1,17	0,83

	<p>дорогах регионального или межмуни- ципального и местного значения (накопленным итогом), тыс. пог. м</p>			
	<p>Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответ- ствующих нормативным требованиям, %</p>	<p>основной</p>	<p>78,26</p>	<p>80,56</p>
	<p>Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонны на ось</p>	<p>основной</p>	<p>-</p>	<p>5,88</p>

	Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11, %	основной	-	58,09	
	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, %	основной	66	84	
Объем и источники финансирования регионального проекта (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники			Всего	2024 год
	всего по источникам			6 770 295,3	6 770 295,3
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз)			4 037 270,2	4 037 270,2
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)			0,0	0,0
	областной бюджет			2 346 948,2	2 346 948,2

	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	386 076,9	386 076,9
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0
Дополнительная информация			
Условия и порядок софинансирования мероприятий регионального проекта из федерального бюджета, местных бюджетов, внебюджетных источников	В соответствии с заключаемыми соглашениями		
Связь с государственными программами Томской области	Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области		
Наименование направления проектной деятельности в рамках национальных проектов	Безопасные качественные дороги		
Наименование регионального проекта 2	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства		
Реквизиты документа, утверждающего паспорт регионального проекта	Протокол заседания Совета при Губернаторе Томской области по стратегическому развитию и национальным проектам от 26.12.2024 № ВМ-Пр-2757		

Руководитель регионального проекта	Мильке Андрей Викторович			
Ответственный орган власти за реализацию регионального проекта	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области			
Срок начала и окончания проекта	с 01.01.2019 по 31.12.2024			
Показатели регионального проекта:	Наименование показателя	Тип показателя (основной/ дополнительный)	2023 год	2024 год
	Доля объектов, на которых предусматри- вается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, %	основной	30	40
	Доля контрактов жизненного цикла, предусматри- вающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному	основной	20	-

	ремонт автомобильных дорог регионального (межмуни- ципального) значения, %			
Объем и источники финансирования регионального проекта (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники		Всего	2024 год
	всего по источникам		159 731,8	159 731,8
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз)		0,0	0,0
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)		0,0	0,0
	областной бюджет		159 731,8	159 731,8
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)		0,0	0,0
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)		0,0	0,0
Дополнительная информация				
Условия и порядок софинансирования мероприятий регионального проекта из федерального бюджета, местных бюджетов, внебюджетных источников	В соответствии с заключаемыми соглашениями			

Связь с государственными программами Томской области	Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области			
Наименование направления проектной деятельности в рамках национальных проектов	Безопасные качественные дороги			
Наименование регионального проекта 3	Безопасность дорожного движения			
Реквизиты документа, утверждающего паспорт регионального проекта	Протокол заседания Совета при Губернаторе Томской области по стратегическому развитию и национальным проектам от 20.12.2024 № ВМ-Пр-2716			
Руководитель Регионального проекта	Мильке Андрей Викторович			
Ответственный орган власти за реализацию регионального проекта	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области			
Срок начала и окончания проекта	с 01.01.2019 по 31.12.2024			
Показатели регионального проекта:	Наименование показателя	Тип показателя (основной/дополнительный)	2023 год	2024 год
	Количество погибших в дорожно-	основной	7,03	6,04

	транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения, человек				
	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств, человек	основной	1,78	1,55	
Объем и источники финансирования регионального проекта (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники			Всего	2024 год
	всего по источникам			133 300,1	133 300,1
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз)			0,0	0,0
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)			0,0	0,0
	областной бюджет			133 300,1	133 300,1
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)			0,0	0,0
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)			0,0	0,0
Наименование направления проектной деятельности в рамках национальных проектов	Беспилотные авиационные системы				

Наименование регионального проекта 1	Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем							
Реквизиты документа, утверждающего паспорт регионального проекта	Протокол заседания Совета при Губернаторе Томской области по стратегическому развитию и национальным проектам от 26.12.2024 № ВМ-Пр-2757							
Руководитель регионального проекта	Мильке Андрей Викторович							
Ответственный орган власти за реализацию регионального проекта	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области							
Срок начала и окончания проекта	С 01.01.2024 по 31.12.2024							
Показатели регионального проекта:	Наименование показателя	Тип показателя (основной/дополнительный)	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год
	Доля субъектов Российской Федерации, оснащенных унифицированной инфраструктурой для наземного и технического обслуживания беспилотных воздушных судов	основной	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Объем и источники финансирования регионального проекта (с детализацией)	Источники		Всего	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год
	Всего по источникам		17 366,1	17 366,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет (по согласованию)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

по годам реализации, тыс. рублей)	(прогноз)						
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	17 366,1	17 366,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Дополнительная информация							
Условия и порядок софинансирования мероприятий регионального проекта из федерального бюджета, местных бюджетов, внебюджетных источников	В соответствии с заключаемыми соглашениями						
Связь с государственными программами Томской области	Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области						

Перечень  
финансируемых мероприятий региональных проектов

Наименование регионального проекта/ мероприятия	Срок реализа- ции (годы)	Объем финансиро- вания	В том числе за счет средств:				Участник/ участник мероприятия	Показатели мероприятий регионального проекта, по годам реализации	
			федераль- ного бюджета (по согла- сованию) (прогноз)	област- ного бюджета	местных бюджетов (по согла- сованию) (прогноз)	внебюд- жетных источников (по согла- сованию) (прогноз)		наименование и единица измерения	значения по годам реализации
Безопасные качественные дороги									
Региональная и местная дорожная сеть									
Результат регионального проекта: приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные	Всего	6770295,3	4037270,2	2346948,2	386076,9	0,0	X	X	X

дорожные сооружения на них									
Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в границах Томской агломерации	всего	101660,4	0	101660,4	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
	2024 год	101660,4	0	101660,4	0,0	0,0		Ремонт покрытия проезжей части, км	1,14
								Нанесение разметки, км	1,14
								Установка дорожных знаков, шт.	0,0
								Установка тросового/барьерного ограждения, п. м	0,0
								Установка направляющих устройств, шт.	0,0
всего	1103076,9	0,0	717000,0	386076,9	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X	
2024 год	1103076,9	0,0	717 000,0	386076,9	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования,	7,6	

качественные дороги»								соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (в т.ч. с асфальтобетонным покрытием), км	
Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения	всего	4968962,2	3490444,8	1478517,4	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
	2024 год	4968962,2	3490444,8	1478517,4	0,0	0,0		Ремонт покрытия проезжей части, км	163,776
								Нанесение разметки, км	163,776
								Установка дорожных знаков, шт.	0,0
								Установка тросового/барьерного ограждения, п. м	0,0
								Установка направляющих устройств, шт.	0,0

Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и местного значения	Всего	596 595,8	546 825,4	49 770,4	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
	2024 год	596 595,8	546 825,4	49 770,4	0,0	0,0		Приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального значения, п. м	374,76
Итого Региональный проект 1	всего	6 770 295,3	4 037 270,2	2346948,2	386 076,9	0,0	X	X	X
	2024	6 770 295,3	4 037 270,2	2346948,2	386 076,9	0,0		X	X
Общесистемные меры развития дорожного хозяйства									
Результат регионального проекта: размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопительным итогом)	Всего	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0	X	X	X
Строительство	всего	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0	Департамент	X	X

автоматического пункта весового и габаритного контроля транспортных средств в движении в составе Объездной автомобильной дороги г. Томска на участке км 6 – 8	2024	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0	транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Количество, построенных пунктов, шт.	1
Результат регионального проекта: Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)	Всего	99 720,3	0,0	99 720,3	0,0	0,0	X	X	X
Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в Томской агломерации	всего	99 720,3	0,0	99 720,3	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
	2024 год	99 720,3	0,0	99 720,3	0,0	0,0		Уровень зрелости интеллектуаль- ных транспортных систем	0

								в городской агломерации, ед.	
								Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, шт.	0
Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года	всего	58011,5	0	58011,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Количество установленных стационарных камер фотовидеофиксации нарушений ПДД на автомобильных дорогах, шт.	X
	2024 год	58011,5	0,0	58011,5	0,0	0,0			9
Итого Региональный проект 2	всего	159731,8	0	159731,8	0,0	0,0	X	X	X
	2024	159731,8	0,0	159731,8	0,0	0,0		X	X
Безопасность дорожного движения									
Результат	Всего	7193,0	0,0	7193,0	0,0	0,0	X	X	X

регионального проекта: предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий	2024	7193,0	0,0	7193,0	0,0	0,0		X	X
Создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско- юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения, в том числе:	всего	3653,0	0,0	3653,0	0,0	0,0	X	X	X
	2024	3563,0	0,0	3563,0	0,0	0,0			X
Отправка команды Томской области на Всероссийский форум юных инспекторов движения	Всего	144,0	0,0	144,0	0,0	0,0	Департамент образования Томской области	Количество проведенных мероприятий, шт.	X
	2024	144,0	0,0	144,0	0,0	0,0			1
Проведение областных конкурсов и соревнований среди отрядов юных инспекторов движения и обучающихся в образовательных организациях	Всего	200,0	0,0	200,0	0,0	0,0	Департамент образования Томской области	Количество проведенных конкурсов (шт.)	X
	2024	200,0	0,0	200,0	0,0	0,0			7

Проведение городских (районных), межмуниципальных и областных конкурсов юных инспекторов движения «Безопасное колесо», участие Томской области во Всероссийском финале конкурса-фестиваля «Безопасное колесо»	Всего	900,0	0,0	900,0	0,0	0,0	Департамент образования Томской области	Количество проведенных конкурсов (шт.)	X
	2024	900,0	0,0	900,0	0,0	0,0			21
Проведение областного слета юных инспекторов движения	Всего	625,0	0,0	625,0	0,0	0,0	Департамент образования Томской области	Количество проведенных мероприятий (шт.)	X
	2024	625,0	0,0	625,0	0,0	0,0			1
Организационно-методическое сопровождение образовательной программы профильной смены юных инспекторов движения	Всего	375,0	0,0	375,0	0,0	0,0	Департамент образования Томской области	Количество проведенных мероприятий (шт.)	X
	2024	375,0	0,0	375,0	0,0	0,0			2
Отправка команды на Всероссийские соревнования «Дороги без опасности» во Всероссийский детский центр «Океан», г. Владивосток	Всего	200,0	0,0	200,0	0,0	0,0	Департамент образования Томской области	Количество мероприятий (шт.)	X
	2024	200,0	0,0	200,0	0,0	0,0			1

Проведение межмуниципальных конкурсов юных инспекторов движения «Светофорный ринг»	Всего	201,5	0,0	201,5	0,0	0,0	Департамент образования Томской области	Количество конкурсов (шт.)	X
	2024	201,5	0,0	201,5	0,0	0,0			1
Региональный этап Всероссийских соревнований юных инспекторов движения «Дороги без опасности»	Всего	550,0	0,0	550,0	0,0	0,0	Департамент образования Томской области	Количество соревнований, шт.	X
	2024	550,0	0,0	550,0	0,0	0,0			1
Обучение сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий на месте ДТП, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП	Всего	367,5	0,0	367,5	0,0	0,0	Департамент здравоохранения Томской области; ОГКУЗ «Территориальный центр медицины катастроф»	Количество обученных (чел.)	X
	2024	367,5	0,0	367,5	0,0	0,0			140
Приобретение технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике	всего	3630,0	0,0	3630,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Число детей, погибших в ДТП (чел.)	X
	2024	3630,0	0,0	3630,0	0,0	0,0			4

детского дорожно-транспортного травматизма, в том числе:									
Издание печатной продукции по пропаганде безопасности дорожного движения для образовательных организаций (памятки, буклеты, листовки и др.)	Всего	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	Департамент образования Томской области	Количество изданной печатной продукции (шт.)	X
	2024	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0			не менее 5000
Оснащение образовательных организаций комплектами учебно-игрового оборудования	Всего	530,0	0,0	530,0	0,0	0,0	Департамент образования Томской области	Количество учебно-игровых комплектов (шт.)	X
	2024	530,0	0,0	530,0	0,0	0,0			2
Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций	Всего	3000,0	0,0	3000,0	0,0	0,0	Департамент образования Томской области	Количество световозвращающих приспособлений (шт.)	X
	2024	3000,0	0,0	3000,0	0,0	0,0			не менее 10000

Инженерное обустройство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	всего	126107,1	0,0	126107,1	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
	2024	126107,1	0,0	126107,1	0,0	0,0		Разметка проезжей части а/д, км	1700
								Установка барьерных ограждений, км	8
								Установка дорожных знаков, шт.	600
Итого Региональный проект 3	всего	133300,1	0,0	133300,1	0,0	0,0	X	X	X
2024	133300,1	0,0	133300,1	0,0	0,0	X		X	
Беспилотные авиационные системы									
Развитие инфраструктуры, обеспечение безопасности и формирование специализированной системы сертификации беспилотных авиационных систем									
Результат регионального проекта: Осуществлено строительство/ реконструкция посадочных площадок, находящихся в собственности	Всего	17366,1	0,0	17366,1	0,0	0,0	X	X	X

субъектов Российской Федерации, в целях обеспечения приема, наземного и технического обслуживания, выпуска беспилотных воздушных судов									
Строительство, реконструкция (в том числе разработка проектно-сметной документации) двух посадочных площадок в целях обеспечения приема наземного и технического обслуживания, выпуска беспилотных воздушных судов на территории Томской области	Всего	17366,1	0,0	17366,1	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
	2024 год	17366,1	0,0	17366,1	0,0	0,0		Количество построенных площадок, шт.	2,0
	2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество построенных площадок, шт.	-
	2026 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество построенных площадок, шт.	-
	2027 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество построенных площадок, шт.	-
	2028 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество построенных площадок, шт.	-
Итого региональный проект 1	Всего	17366,1	0,0	17366,1	0,0	0,0	X	X	X
	2024 год	17366,1	0,0	17366,1	0,0	0,0		X	X

	2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		X	X
	2026 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		X	X
	2027 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		X	X
	2028 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		X	X

Перечень  
региональных проектов

Наименование направления проектной деятельности в рамках национальных проектов	Инфраструктура для жизни
Наименование регионального проекта 1	Региональная и местная дорожная сеть
Реквизиты документа, утверждающего паспорт регионального проекта	Протокол заседания Совета при Губернаторе Томской области по стратегическому развитию национальных проектов от 25.12.2025 № ВМ-Пр-3198
Руководитель регионального проекта	Мильке Андрей Владимирович
Ответственный орган власти за реализацию регионального проекта	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
Срок начала	01.01.2025 – 31.12.2030

и окончания проекта									
Показатели регионального проекта:	Наименование показателя	Тип показателя (основной/ дополни- тельный)	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципаль- ного значения, соответствующих нормативным требованиям,%	основной	-	45,9089	48,8231	51,9069	54,942	57,614	60
	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям,%	основной	-	75,8494	78,3461	80,2746	81, 7186	83,1624	85,087 7
Объем и источники финансирования регионального проекта (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники		Всего:	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	всего по источникам		24497623,5	5396 589,6	6602 127,9	6470 507,8	6028 398,2	0,0	0,0
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз):		16520892,4	2828 889,4	4390 555,6	4877 003,7	4424 443,7	0,0	0,0
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	в Федеральном казначействе (прогноз)							
	областной бюджет	7567370,7	2230 039,8	2175 722,3	1557 654,1	1603 954,5	0,0	0,0
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	409360,4	337 660,4	35850,0	35850,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

## Дополнительная информация

Условия и порядок софинансирования мероприятий регионального проекта из федерального бюджета, местных бюджетов, внебюджетных источников	В соответствии с заключаемыми соглашениями
Связь с государственными программами Томской области	Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области

## Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

Наименование направления проектной деятельности в рамках национальных проектов 1	Инфраструктура для жизни
--	--------------------------

Наименование регионального проекта 2	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства								
Реквизиты документа, утверждающего паспорт регионального проекта	Протокол заседания Совета при Губернаторе Томской области по стратегическому развитию национальных проектов от 25.12.2025 № ВМ-Пр-3198								
Руководитель регионального проекта	Мильке Андрей Владимирович								
Ответственный орган власти за реализацию регионального проекта	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области								
Срок начала и окончания проекта	01.01.2025 – 31.12.2030								
Показатели регионального проекта:	Наименование показателя	Тип показателя (основной/дополнительный)	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав	основной	-	-	-	-	-	-	1,5152

	городских агломераций, и достигший не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы, %								
	Доля автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения от запланированных к размещению, %	основной	-	100	100	100	100	100	100
	Доля стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах	основной	-	100	100	100	100	100	100

	федерального, регионального или межмуниципального значения от запланированных к установке, %								
Объем и источники финансирования регионального проекта (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники	Всего:	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
	всего по источникам	416489,8	87070,8	48378,4	139774,5	141 266,1	0,0	0,0	
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз):	318910,4	0,0	43490,8	136979,0	138 440,6	0,0	0,0	
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	областной бюджет	97579,4	87070,8	4887,6	2795,5	2825,5	0,0	0,0	
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Дополнительная информация									
Условия и порядок софинансирования мероприятий регионального проекта из федерального бюджета, местных бюджетов,	В соответствии с заключаемыми соглашениями								

внебюджетных источников	
Связь с государственными программами Томской области	Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области
Региональный проект «Безопасность дорожного движения»	
Наименование направления проектной деятельности в рамках национальных проектов	Инфраструктура для жизни
Наименование регионального проекта 3	Безопасность дорожного движения
Реквизиты документа, утверждающего паспорт регионального проекта	Протокол заседания Совета при Губернаторе Томской области по стратегическому развитию национальных проектов от 25.12.2025 № ВМ-Пр-3198
Руководитель регионального проекта	Мильке Андрей Владимирович
Ответственный орган власти за реализацию регионального проекта	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
Срок начала и окончания проекта	01.01.2025 – 31.12.2030

	Наименование показателя	Тип показателя (основной/дополнительный)	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Показатели регионального проекта:	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств, %	основной	-	1,42000	1,3500	1,2800	1,1900	1,0900	1,0000
	Источники		Всего:	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Объем и источники финансирования регионального проекта (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	всего по источникам		815084,3	225800,2	183139,3	191951,8	214193,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз):		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет		815084,3	225800,2	183139,3	191951,8	214193,0	0,0	0,0
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Дополнительная информация								

Условия и порядок софинансирования мероприятий регионального проекта из федерального бюджета, местных бюджетов, внебюджетных источников	В соответствии с заключаемыми соглашениями
Связь с государственными программами Томской области	Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области
Региональный проект «Развитие общественного транспорта»	
Наименование направления проектной деятельности в рамках национальных проектов	Инфраструктура для жизни
Наименование регионального проекта 4	Развитие общественного транспорта
Реквизиты документа, утверждающего паспорт регионального проекта	Протокол заседания Совета при Губернаторе Томской области по стратегическому развитию национальных проектов
Руководитель регионального проекта	Мильке Андрей Владимирович
Ответственный орган власти за реализацию регионального проекта	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
Срок начала и окончания проекта	01.01.2026 – 31.12.2030

	Наименование показателя	Тип показателя (основной/дополнительный)	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	Показатели регионального проекта:	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного, %	основной	-	98,66	97,82	93,97	87,44	85,26
Объем и источники финансирования регионального проекта (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники		Всего:	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	всего по источникам		752165,3	0,0	187 168,9	228 283,2	336 713,2	0,0	0,0
	федеральный бюджет (по согласованию) (прогноз):		737121,9	0,0	183425,5	223717,5	329 978,9	0,0	0,0
	в т.ч. средства федерального бюджета, поступающие напрямую получателям на счета, открытые в кредитных организациях или в Федеральном казначействе (прогноз)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет		15043,4	0,0	3743,4	4565,7	6734,3	0,0	0,0
	местные бюджеты (по согласованию) (прогноз)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (по согласованию) (прогноз)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Дополнительная информация									

Условия и порядок софинансирования мероприятий регионального проекта из федерального бюджета, местных бюджетов, внебюджетных источников	В соответствии с заключаемыми соглашениями
Связь с государственными программами Томской области	Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области

Перечень  
финансируемых мероприятий региональных проектов

Наименование регионального проекта/ мероприятия	Срок реализации	Объем финансирования	В том числе за счет средств:				Участник мероприятия	Показатели мероприятий регионального проекта, по годам реализации	
			федерального бюджета (по согласованию) (прогноз)	областного бюджета	местных бюджетов (по согласованию) (прогноз)	внебюджетных источников (по согласованию) (прогноз)		наименование и единица измерения	значения по годам реализации
Национальный проект «Инфраструктура для жизни»									
«Региональная и местная дорожная сеть»									
Результат регионального проекта: Приведены в нормативное состояние автомобильные	Всего	18908692,8	13449638,6	5459054,2	0,0	0,0	X	X	X

дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций									
Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в границах Томской агломерации	Всего	169737,0	166342,4	3394,6	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (ОГКУ «Томск-автодор» (по согласованию)	X	X
	2025 год	94737,9	92843,2	1894,7	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения, км	7,17
	2026 год	74999,1	73499,2	1499,9	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения, км	3,47

	2027 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения, км	-
	2028 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения, км	-
Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения	Всего	17997921,6	12557083,2	5440838,4	0,0	0,0		X	X
	2025 год	3840214,8	2233954,1	1606260,7	0,0	0,0		Ремонт покрытия проезжей части, км	73,2
	2026 год	5631885,6	4177511,4	1454374,2	0,0	0,0		Ремонт покрытия проезжей части, км	194,1
	2027 год	3614170,0	2815586,0	798584,0	0,0	0,0		Ремонт покрытия проезжей части, км	164,2

	2028 год	4911651,2	3330031,7	1581619,5	0,0	0,0		Ремонт покрытия проезжей части, км	160,2
Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения	Всего	741034,2	726213,0	14821,2	0,0	0,0		X	X
	2025 год	512339,0	502092,1	10246,9	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных искусственных сооружений, п. м	399,88
	2026 год	142393,2	139545,0	2848,2	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных искусственных сооружений, п. м	565,2
	2027 год	86302,0	84575,9	1726,1	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных искусственных сооружений, п. м	33,96
	2028 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Протяженность отремонтированных искусственных сооружений, п. м	-
	Всего	2454997,9	0,0	2045637,5	409360,4	0,0	X	X	X

дороги местного значения, входящие в городскую агломерацию									
Субсидия местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности	Всего	2454997,9	0,0	2045637,5	409360,4	0,0		X	X
	2025 год	949297,9	0,0	611637,5	337660,4	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, %	1,6
	2026 год	752850,0	0,0	717000,0	35850,0	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного	1,6

								значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, %	
	2027 год	752850,0	0,0	717000,0	35850,0	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным	1,6

								показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, %	
	2028 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муници- пального образования, соответ- ствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуата- ционным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, %	-
Результат регионального проекта: Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных	Всего	3133932,8	3071253,8	62679,0	0,0	0,0		X	X

дорог регионального или межмуни- ципального, местного значения и искусственных дорожных сооружений на них									
	Всего	3133932,8	3071253,8	62679,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, Департамент капитального строитель- ства админи- страции города Томска (по согла- сованию)	X	X
Строительство третьего моста через р. Томь в г. Томске	2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Техническая готовность, %	-
	2026 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Техническая готовность, %	-
	2027 год	2017185,8	1976841,8	40344,0	0,0	0,0		Техническая готовность, %	3
	2028 год	1116747,0	1094412,0	22335,0	0,0	0,0		Техническая готовность, %	5
Итого Региональный проект 1	Всего	24497623,5	16520892,4	7567370,7	409360,4	0,0	X	X	X
	2025 год	5396589,6	2828889,4	2230039,8	337660,4	0,0		X	X
	2026 год	6602127,9	4390555,6	2175722,3	35850,0	0,0		X	X
	2027 год	6470507,8	4877003,7	1557654,1	35850,0	0,0		X	X
	2028 год	6028398,4	4424443,7	1603954,5	0,0	0,0		X	X
Общесистемные меры развития дорожного хозяйства									

Результат регионального проекта 2: Внедрены интеллектуаль- ные транспортные системы, предусматри- вающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	Всего	325419,0	318910,4	6508,6	0,0	0,0	X	X	X
Создание и внедрение интеллектуаль- ных транспортных систем, предусматри- вающих автоматизацию процессов управления дорожным движением	Всего	325419,0	318910,4	6508,6	0,0	0,0		X	X
	2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Уровень зрелости интеллектуаль- ных транспортных систем в городской агломерации, ед.	0
	2026 год	44378,4	43490,8	887,6	0,0	0,0		Уровень зрелости интеллектуаль-	1

в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек								ных транспортных систем в городской агломерации, ед.	
	2027 год	139774,5	136979,0	2795,5	0,0	0,0		Уровень зрелости интеллектуальных транспортных систем в городской агломерации, ед.	1
	2028 год	141266,1	138440,6	2825,5	0,0	0,0		Уровень зрелости интеллектуальных транспортных систем в городской агломерации, ед.	2
Результат регионального проекта 2: Размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных	Всего	91070,8	0,0	91070,8	0,0	0,0			

дорогах регионального или межмуници- пального, местного значения									
Строительство автоматического пункта весогабаритного контроля транспортных средств в движении в составе Объездной автомобильной дороги г. Томска на участке км 6 – 8	Всего	87070,8	0,0	87070,8	0,0	0,0	X	X	
	2025 год	87070,8	0,0	87070,8	0,0	0,0	Количество построенных пунктов, шт.	1	
	2026 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество построенных пунктов, шт.	-	
	2027 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество построенных пунктов, шт.	-	
	2028 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество построенных пунктов, шт.	-	
Строительство автоматического пункта весогабаритного контроля транспортных средств в движении в составе автомобильной дороги Камаевка – Асино – Первомайское км 43 – км 45	Всего	4000,0	0,0	4000,0	0,0	0,0	X	X	
	2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество ПСД, шт.	-	
	2026 год	4000,0	0,0	4000,0	0,0	0,0	Количество ПСД, шт.	1	
	2027 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество ПСД, шт.	-	
	2028 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Количество ПСД, шт.	-	

в Асиновском районе Томской области									
Итого региональный проект 2	Всего	416489,8	318910,4	97579,4	0,0	0,0	X	X	X
	2025 год	87070,8	0,0	87070,8	0,0	0,0		X	X
	2026 год	48378,4	43490,8	4887,6	0,0	0,0		X	X
	2027 год	139774,5	136979,0	2795,5	0,0	0,0		X	X
	2028 год	141266,1	138440,6	2825,5	0,0	0,0		X	X
Безопасность дорожного движения									
Результат регионального проекта 3 Обеспечена организация и проведение региональных профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления	Всего	2625,0	0,0	2625,0	0,0	0,0	X	X	X
Мероприятие 1 Осуществлено организационно-методическое сопровождение образовательной программы профильной смены юных инспекторов движения	всего	2625,0	0,0	2625,0	0,0	0,0		Количество методических сопровождений, шт.	X
	2025 год	375,0	0,0	375,0	0,0	0,0			2
	2026 год	750,0	0,0	750,0	0,0	0,0			2
	2027 год	750,0	0,0	750,0	0,0	0,0			2
	2028 год	750,0	0,0	750,0	0,0	0,0			2



Проведение областных конкурсов и соревнований среди отрядов юных инспекторов движения и обучающихся в образовательных организациях	всего	800,0	0,0	800,0	0,0	0,0	Департамент образования Томской области	X	X
	2025 год	200,0	0,0	200,0	0,0	0,0		Количество проведенных конкурсов, шт.	7
	2026 год	200,0	0,0	200,0	0,0	0,0			7
	2027 год	200,0	0,0	200,0	0,0	0,0			7
	2028 год	200,0	0,0	200,0	0,0	0,0			7
Проведение городских (районных), межмуниципальных и областных конкурсов юных инспекторов движения «Безопасное колесо», участие Томской области во Всероссийском финале конкурса-фестиваля «Безопасное колесо»	Всего	4600,00	0,0	4600,0	0,0	0,0	Департамент образования Томской области	X	X
	2025 год	1150,0	0,0	1150,0	0,0	0,0		Количество проведенных конкурсов, шт.	21
	2026 год	1150,0	0,0	1150,0	0,0	0,0			21
	2027 год	1150,0	0,0	1150,0	0,0	0,0			21
	2028 год	1150,0	0,0	1150,0	0,0	0,0			21
Проведение областного слета юных инспекторов движения	Всего	2500,0	0,0	2500,0	0,0	0,0	Департамент образования Томской области	X	X
	2025 год	625,0	0,0	625,0	0,0	0,0		Количество проведенных слетов, шт.	1
	2026 год	625,0	0,0	625,0	0,0	0,0			1
	2027 год	625,0	0,0	625,0	0,0	0,0			1
	2028 год	625,0	0,0	625,0	0,0	0,0			1

Отправка команды на Всероссийские соревнования «Дороги без опасности» во Всероссийский детский центр «Океан», г. Владивосток	всего	800,0	0,0	800,0	0,0	0,0		X	X
	2025 год	200,0	0,0	200,0	0,0	0,0		Количество отправленных команд, шт.	1
	2026 год	200,0	0,0	200,0	0,0	0,0			1
	2027 год	200,0	0,0	200,0	0,0	0,0			1
	2028 год	200,0	0,0	200,0	0,0	0,0			1
Проведение межмуниципальных конкурсов юных инспекторов движения «Светофорный ринг»	всего	806,0	0,0	806,0	0,0	0,0	Департамент образования Томской области	X	X
	2025 год	201,5	0,0	201,5	0,0	0,0		Количество проведенных конкурсов, шт.	1
	2026 год	201,5	0,0	201,5	0,0	0,0			1
	2027 год	201,5	0,0	201,5	0,0	0,0			1
	2028 год	201,5	0,0	201,5	0,0	0,0			1
Региональный этап Всероссийских соревнований юных инспекторов движения «Дороги без опасности»	всего	3200,0	0,0	3200,0	0,0	0,0	Департамент образования Томской области	X	X
	2025 год	800,0	0,0	800,0	0,0	0,0		Количество проведенных соревнований, шт.	1
	2026 год	800,0	0,0	800,0	0,0	0,0			1
	2027 год	800,0	0,0	800,0	0,0	0,0			1
	2028 год	800,0	0,0	800,0	0,0	0,0			1

Отправка команды Томской области на Всероссийский форум юных инспекторов движения	всего	816,0	0,0	816,0	0,0	0,0	Департамент образования Томской области	X	X
	2025 год	144,0	0,0	144,0	0,0	0,0		Количество проведенных мероприятий, шт.	1
	2026 год	224,0	0,0	224,0	0,0	0,0			1
	2027 год	224,0	0,0	224,0	0,0	0,0			1
	2028 год	224,0	0,0	224,0	0,0	0,0			1
Издание печатной продукции по пропаганде безопасности дорожного движения для образовательных организаций (памятки, буклеты, листовки и др.)	всего	400,0	0,0	400,0	0,0	0,0	Департамент образования Томской области	X	X
	2025 год	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0		Количество изданной печатной продукции, шт.	не менее 5000
	2026 год	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0			не менее 5000
	2027 год	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0			не менее 5000
	2028 год	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0			не менее 5000
Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций	всего	5500,0	0,0	5500,0	0,0	0,0	Департамент образования Томской области	X	X
	2025 год	2500,0	0,0	2500,0	0,0	0,0		Количество световозвращающих приспособлений, шт.	не менее 10000
	2026 год	1000,0	0,0	1000,0	0,0	0,0			не менее 10000
	2027 год	1000,0	0,0	1000,0	0,0	0,0			не менее 10000
	2028 год	1000,0	0,0	1000,0	0,0	0,0			не менее 10000

Оснащение образовательных организаций комплектами учебно-игрового оборудования	всего	2120,00	0,0	2120,0	0,0	0,0	Департамент образования Томской области	X	X
	2025 год	530,0	0,0	530,0	0,0	0,0		Количество комплектов, шт.	2
	2026 год	530,0	0,0	530,0	0,0	0,0			2
	2027 год	530,0	0,0	530,0	0,0	0,0			2
	2028 год	530,0	0,0	530,0	0,0	0,0			2
Мероприятие 3. Обучение сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий на месте ДТП, приемам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП	всего	1470,0	0,0	1470,0	0,0	0,0	Департамент здравоохранения Томской области; ОГКУЗ «Территориальный центр медицины катастроф»	X	X
	2025 год	367,5	0,0	367,5	0,0	0,0		Количество обученных, шт.	140
	2026 год	367,5	0,0	367,5	0,0	0,0			140
	2027 год	367,5	0,0	367,5	0,0	0,0			140
	2028 год	367,5	0,0	367,5	0,0	0,0			140
Результат регионального проекта: Повышена безопасность дорожного движения при ее организации	Всего	786312,3	0,0	786312,3	0,0	0,0	X	X	
Мероприятие 4. Инженерное	всего	786312,3	0,0	786312,3	0,0	0,0	Департамент транспорта,	X	X
	2025 год	218607,2	0,0	218607,2	0,0	0,0		Разметка	1700

обустройство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуници- пального значения							дорожной деятельности и связи Томской области	проезжей части а/д, км	
								Установка барьерных ограждений, км	8,0
								Установка дорожных знаков, шт.	600,0
								Разметка проезжей части а/д, км	1700
	2026 год	175946,3	0,0	175946,3	0,0	0,0		Установка барьерных ограждений, км	8,0
								Установка дорожных знаков, шт.	600,0
								Разметка проезжей части а/д, км	1700
	2027 год	184758,8	0,0	184758,8	0,0	0,0		Установка барьерных ограждений, км	8
								Установка дорожных знаков, шт.	600
								Разметка проезжей части а/д, км	1700
	2028 год	207000,0	0,0	207000,0	0,0	0,0		Установка барьерных ограждений, км	8
								Установка дорожных знаков, шт.	600

Итого региональный проект 5	всего	815084,3	0,0	815084,3	0,0	0,0	X	X	X
	2025 год	225800,2	0,0	225800,2	0,0	0,0		X	X
	2026 год	183139,3	0,0	183139,3	0,0	0,0		X	X
	2027 год	191951,8	0,0	191951,8	0,0	0,0		X	X
	2028 год	214193,0	0,0	214193,0	0,0	0,0		X	X
Развитие общественного транспорта									
Результат регионального проекта: Приобретены транспортные средства в рамках реализации мероприятий по повышению уровня развития общественного транспорта	Всего	752165,3	737121,9	15043,4	0,0	0,0		X	X
Обновление общественного транспорта	всего	752165,3	737121,9	15043,4	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
	2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Количество приобретенных автобусов, шт.	-
	2026 год	187168,9	183425,5	3743,4	0,0	0,0		Количество приобретенных автобусов, шт.	31
	2027 год	228283,2	223717,5	4565,7	0,0	0,0		Количество приобретенных автобусов, шт.	39
	2028 год	336713,2	329978,9	6734,3	0,0	0,0		Количество приобретенных автобусов, шт.	57

Итого региональный проект 6	всего	752165,3	737121,9	15043,4	0,0	0,0	X	X	X
	2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
	2026 год	187168,9	183425,5	3743,4	0,0	0,0			
	2027 год	228283,2	223717,5	4565,7	0,0	0,0			
	2028 год	336713,2	329978,9	6734,3	0,0	0,0			
Итого по национальному проекту	всего	26481362,9	17576924,7	8495077,8	409360,4	0,0	X	X	X
	2025 год	5709460,6	2828889,4	2542910,8	337660,4	0,0			
	2026 год	7020814,5	4617471,9	2367492,6	35850,0	0,0			
	2027 год	7030517,3	5237700,2	1756967,1	35850,0	0,0			
	2028 год	6720570,5	4892863,2	1827707,3	0,0	0,0			

