



АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.12.2025

№ 592а

О внесении изменений в постановление Администрации
Томской области от 11.02.2013 № 45а

В соответствии с частью 5 статьи 20 Закона Томской области от 7 марта 2002 года № 9-ОЗ «О нормативных правовых актах Томской области»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации Томской области от 11.02.2013 № 45а «О тарифах на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (пригородным маршрутам регулярных перевозок и междугородным маршрутам регулярных перевозок) в границах Томской области» (Собрание законодательства Томской области, 2013, № 2/1 (91) следующие изменения:

1) приложение № 1 изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

2) приложение № 1.1 изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

3) приложение № 1.2 изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

4) приложение № 2 изложить в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению;

5) приложение № 2.1 изложить в новой редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению;

6) приложение № 4 изложить в новой редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению.

2. Департаменту информационной политики Администрации Томской области обеспечить опубликование настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2026 года, но не ранее дня его официального опубликования.

И.о. Губернатора Томской области



А.М. Рожков

Приложение № 1
к постановлению Администрации
Томской области
от 24.12.2025 № 592а

Предельная стоимость
одного пассажиро-километра на межмуниципальных междугородных
маршрутах регулярных перевозок (за исключением маршрутов,
указанных в приложении 1.1 к настоящему постановлению)

(в рублях)

	2026 год
В местностях, приравненных к районам Крайнего Севера	2,2088
В остальных местностях	1,9161

Предельная стоимость проезда автомобильным транспортом по межмуниципальным междугородным маршрутам при проезде только по участку маршрута в границах города Томска принимается равной предельному максимальному тарифу на перевозку пассажиров и багажа всеми видами транспорта общего пользования в городском и пригородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, установленному администрацией Города Томска.

В случае если предельная стоимость одного пассажиро-километра, установленная данным приложением, участвует в расчете предельной стоимости проезда автомобильным транспортом по межмуниципальному междугородному маршруту, которым в соответствии с Реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Томской области предусмотрено использование одного или нескольких остановочных пунктов, расположенных на территории автовокзала или автостанции, к данной предельной стоимости одного пассажиро-километра применяется коэффициент, равный 1,1.



Предельная стоимость
одного пассажиро-километра на межмуниципальных междугородных
автобусных маршрутах

(в рублях)

Межмуниципальные междугородные маршруты	В местностях, приравненных к районам Крайнего Севера	В остальных местностях
	2026 год	2026 год
503 «Томск – Итатка (Томское)»	X	2,1632
512 «Томск – Киреевск»	X	2,3716

Предельная стоимость проезда автомобильным транспортом по межмуниципальным междугородным маршрутам при проезде только по участку маршрута в границах города Томска принимается равной предельному максимальному тарифу на перевозку пассажиров и багажа всеми видами транспорта общего пользования в городском и пригородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, установленному администрацией Города Томска.

В случае если предельная стоимость одного пассажиро-километра, установленная данным приложением, участвует в расчете предельной стоимости проезда автомобильным транспортом по межмуниципальному междугородному маршруту, которым в соответствии с Реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Томской области предусмотрено использование одного или нескольких остановочных пунктов, расположенных на территории автовокзала или автостанции, к данной предельной стоимости одного пассажиро-километра применяется коэффициент, равный 1,1.



Предельная стоимость
одного пассажиро-километра на межмуниципальных пригородных
автобусных маршрутах

(в рублях)

	2026 год
309 «Томск – Мельниково»	2,2328
514 «Северск – Камень»	2,0926

Предельная стоимость проезда автомобильным транспортом по межмуниципальным пригородным маршрутам при проезде только по участку маршрута в границах города Томска принимается равной предельному максимальному тарифу на перевозку пассажиров и багажа всеми видами транспорта общего пользования в городском и пригородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, установленному администрацией Города Томска.

В случае если предельная стоимость одного пассажиро-километра, установленная данным приложением, участвует в расчете предельной стоимости проезда автомобильным транспортом по межмуниципальному пригородному маршруту, которым в соответствии с Реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Томской области предусмотрено использование одного или нескольких остановочных пунктов, расположенных на территории автовокзала или автостанции, к данной предельной стоимости одного пассажиро-километра применяется коэффициент, равный 1,1.



Предельная стоимость
проезда автомобильным транспортом по межмуниципальным пригородным
маршрутам регулярных перевозок и предельная стоимость проезда
по данным маршрутам только между остановочными пунктами
по внегородской территории (в рублях)

Предельная стоимость проезда автомобильным транспортом по межмуниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок определяется по следующей формуле:

$$C_{\text{пред}} = C_{\text{т}} + P_{\text{тр}} \times C_{\text{пк}}, \text{ где:}$$

$C_{\text{т}}$ – стоимость проезда на участке маршрута в пределах границ города Томска, равная предельному максимальному тарифу на перевозку пассажиров и багажа всеми видами транспорта общего пользования в городском и пригородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, установленному администрацией Города Томска (не учитывается в случае, если начальным остановочным пунктом при поездке из Томска или конечным остановочным пунктом при поездке в Томск является остановочный пункт, указанный в приложении № 2.1 к настоящему постановлению);

$P_{\text{тр}}$ – определенное согласно паспорту маршрута расстояние в километрах, которое проехал пассажир на участке маршрута за пределами города Томска от последнего в границах города Томска остановочного пункта, указанного в приложении № 2.1 к настоящему постановлению;

$C_{\text{пк}}$ – предельная стоимость одного пассажиро-километра, установленная настоящим постановлением на 2026 год в размере 1,9538 руб.

Предельная стоимость проезда автомобильным транспортом по межмуниципальным пригородным маршрутам при проезде только по участку маршрута в границах Томской агломерации (город Томск, ЗАТО Северск, Томский район) за пределами границ города Томска, определенных согласно перечню остановочных пунктов маршрутов, являющихся последними в границах города Томска (согласно приложению № 2.1 к настоящему постановлению), и за пределами границ города Северска (далее – внегородская территория) определяется по следующей формуле:

$$C_{\text{вт}} = P_{\text{вн.тр}} \times C_{\text{пк}}, \text{ где:}$$

$P_{\text{вн.тр}}$ – определенное согласно паспорту маршрута расстояние в километрах, которое проехал пассажир между остановочными пунктами по внегородской территории;

$C_{\text{пк}}$ – предельная стоимость одного пассажиро-километра, установленная настоящим приложением.

В случае если рассчитанная по данной формуле предельная стоимость проезда по внегородской территории составила значение ниже стоимости проезда на участке маршрута в пределах границ города Томска, равной предельному максимальному тарифу на перевозку пассажиров и багажа всеми видами транспорта общего пользования в городском и пригородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, установленному администрацией Города Томска, предельная стоимость проезда по внегородской территории принимается равной предельному максимальному тарифу на перевозку пассажиров и багажа всеми видами транспорта общего пользования в городском и пригородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, установленному администрацией Города Томска.

Предельная стоимость проезда автомобильным транспортом по межмуниципальным пригородным маршрутам при проезде только по участку маршрута в границах города Томска принимается равной предельному максимальному тарифу на перевозку пассажиров и багажа всеми видами транспорта общего пользования в городском и пригородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, установленному администрацией Города Томска.

В случае если предельная стоимость одного пассажира-километра, установленная данным приложением, участвует в расчете предельной стоимости проезда автомобильным транспортом по межмуниципальному пригородному маршруту, которым в соответствии с Реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Томской области предусмотрено использование одного или нескольких остановочных пунктов, расположенных на территории автовокзала или автостанции, к данной предельной стоимости одного пассажира-километра применяется коэффициент, равный 1,1.



Приложение № 5
к постановлению Администрации
Томской области
от 24.12.2025 № 592а

Перечень
остановочных пунктов маршрутов, являющихся последними
в границах города Томска

Номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименование остановочного пункта, являющегося последним в границах города Томска
101	Томск – Эушта – Борики	ул. Мостовая
112	Томск – Борики	с. Тимирязевское
118	Томск – Басандайка	п. Просторный
119	Томск – Аэропорт	п. Просторный
120	Томск – Семилужки	Зеленый массив
130	Томск (пл. Южная) – Копылово	Зеленый массив
131	Томск – Кузовлево – Копылово	Кузовлево
133	Томск – Курлек	АЗС (Московский тракт, 123)
134	Томск – Моряковский Затон	с. Тимирязевское
141	Томск – Ярское	Аникино
149	Томск – Аркашево	Зеленый массив
150	Томск – Кисловка	АЗС (Московский тракт, 123)
151	Томск – Петухово	п. Просторный
156	Томск – Октябрьское – Александровское	Зеленый массив
165	Томск – Лучаново	п. Просторный
301	Томск – Верхнее Сеченово	с. Тимирязевское
308	Томск – Наумовка – Георгиевка	Кузовлево
313	Томск – Орловка	Кузовлево



Предельная стоимость
проезда автомобильным транспортом категории «М3» по межмуниципальным
пригородным маршрутам регулярных перевозок «Северск – Томск – Томский
район» и предельная стоимость проезда по данным маршрутам при проезде
только между остановочными пунктами по внегородской
территории (в рублях)

Предельная стоимость проезда автомобильным транспортом категории «М3»
по межмуниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок
«Северск – Томск – Томский район» определяется по следующей формуле:

$$C_{\text{пред}} = C_{\text{С}} + C_{\text{СТ}} + C_{\text{Т}} + R_{\text{Тр}} \times C_{\text{ПК}}, \text{ где:}$$

$C_{\text{С}}$ – стоимость проезда на участке маршрута в пределах границ города Северска, равная предельному максимальному тарифу на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным городским маршрутам, установленному администрацией ЗАТО Северск (не учитывается в случае, если начальным остановочным пунктом при поездке из Северска или конечным остановочным пунктом при поездке в Северск является «ЦКПП»);

$C_{\text{СТ}}$ – стоимость проезда в 2026 году на участке маршрута между остановочными пунктами «ЦКПП» и «Свечной», равная 5 руб. (учитывается в случае проезда пассажира между остановочными пунктами «ЦКПП» и «Свечной»);

$C_{\text{Т}}$ – стоимость проезда на участке маршрута в пределах границ города Томска, равная предельному максимальному тарифу на перевозку пассажиров и багажа всеми видами транспорта общего пользования в городском и пригородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, установленному администрацией Города Томска (не учитывается в случае, если начальным остановочным пунктом при поездке в Северск или конечным остановочным пунктом при поездке из Северска является «Свечной»);

$R_{\text{Тр}}$ – расстояние в километрах, которое проехал пассажир на участке маршрута за пределами границ городов Северска и Томска (за исключением участка маршрута между остановочными пунктами «ЦКПП» и «Свечной»), определенное согласно паспорту маршрута;

$C_{\text{ПК}}$ – предельная стоимость одного пассажиро-километра, установленная настоящим постановлением на 2026 год, в размере 1,2513 руб.

Предельная стоимость проезда автомобильным транспортом категории «М3» по межмуниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок «Северск – Томск – Томский район» при проезде только по участку маршрута в границах Томской агломерации (город Томск, ЗАТО Северск, Томский район) за пределами границ города Томска, определенных как границы города Томска,

и за пределами границ города Северска (далее – внегородская территория), определяется по следующей формуле:

$$C_{\text{вт}} = P_{\text{вн.Тр}} \times C_{\text{пк}}, \text{ где:}$$

$P_{\text{вн.Тр}}$ – определенное согласно паспорту маршрута расстояние в километрах, которое проехал пассажир между остановочными пунктами по внегородской территории;

$C_{\text{пк}}$ – предельная стоимость одного пассажиро-километра, установленная настоящим приложением.

В случае если рассчитанная по данной формуле предельная стоимость проезда по внегородской территории составила значение ниже стоимости проезда на участке маршрута в пределах границ города Томска, равной предельному максимальному тарифу на перевозку пассажиров и багажа всеми видами транспорта общего пользования в городском и пригородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, установленному администрацией Города Томска, предельная стоимость проезда по внегородской территории принимается равной предельному максимальному тарифу на перевозку пассажиров и багажа всеми видами транспорта общего пользования в городском и пригородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, установленному администрацией Города Томска.

Предельная стоимость проезда автомобильным транспортом по межмуниципальным пригородным маршрутам при проезде только по участку маршрута в границах города Томска принимается равной предельному максимальному тарифу на перевозку пассажиров и багажа всеми видами транспорта общего пользования в городском и пригородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, установленному администрацией Города Томска.

Предельная стоимость проезда автомобильным транспортом по межмуниципальным пригородным маршрутам при проезде только по участку маршрута в границах города Северска принимается равной предельному максимальному тарифу на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным городским маршрутам, установленному администрацией ЗАТО Северск.

