



АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18.09.2015

№ 337а

Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным пригородным маршрутам на территории Томской области

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Законом Томской области от 30 декабря 2014 года № 193-ОЗ «Об областном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Порядок предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным пригородным маршрутам на территории Томской области, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Департаменту информационной политики Администрации Томской области (Севостьянов) обеспечить опубликование настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Томской области по промышленной политике.

И.о. Губернатора Томской области



А.М.Рожков

Порядок
предоставления субсидий на возмещение недополученных
доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки
автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным
пригородным маршрутам на территории Томской области

1. Порядок предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным пригородным маршрутам на территории Томской области (далее – Порядок), разработан в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации и регулирует предоставление из областного бюджета субсидий на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным пригородным маршрутам на территории Томской области (далее – субсидии).

2. Целью предоставления субсидий является возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным пригородным маршрутам на территории Томской области, в 2015 году.

3. Получателями субсидий являются перевозчики – юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров (в том числе отдельных категорий граждан по единому социальному проездному билету) и багажа автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным пригородным маршрутам на территории Томской области, не носящим сезонный характер, начальным пунктом которых является городской населенный пункт, а конечным – сельский населенный пункт (далее – получатели субсидий), отвечающие следующим требованиям:

заключившие договоры на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа по межмуниципальным пригородным маршрутам с Администрацией Томской области или уполномоченным органом в сфере организации транспортного обслуживания населения (далее – основной договор) или договоры на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа по межмуниципальным пригородным маршрутам с юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, заключившим основной договор (далее – договор перевозки);

имеющие лицензию на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек;
не находящиеся в процедуре реорганизации, ликвидации, в процедурах, применяемых в деле о несостоятельности (банкротстве);

не имеющие задолженности по налоговым и иным обязательным платежам в бюджетную систему, в том числе в бюджеты государственных внебюджетных фондов (за исключением задолженности, по которой оформлены в установленном порядке соглашения о реструктуризации, соблюдаются графики погашения

задолженности и своевременно осуществляются текущие платежи);

уровень средней заработной платы водителя автобуса получателя субсидий не может быть менее двукратного размера величины прожиточного минимума в Томской области за II квартал 2015 года для трудоспособного населения.

4. Условиями предоставления субсидий в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) заключение соглашения о предоставлении субсидий (далее – Соглашение) между получателем субсидий и Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент);

2) соблюдение получателем субсидий требований настоящего Порядка;

3) согласие получателя субсидий на осуществление Департаментом и органами государственного финансового контроля Томской области проверок соблюдения получателем субсидий условий, целей и порядка их предоставления.

5. Субсидии предоставляются в соответствии с Соглашением между получателем субсидий и Департаментом:

1) форма Соглашения разрабатывается Департаментом;

2) Соглашение определяет:

права, обязанности и ответственность сторон;

ожидаемые результаты предоставления субсидий;

качественные и (или) количественные характеристики достижения целевых показателей за счет предоставления субсидий;

сроки, порядок и объем перечисления субсидий;

порядок возврата субсидий в областной бюджет в случае нарушения условий, установленных при их предоставлении;

согласие получателя субсидий на осуществление Департаментом и органами государственного финансового контроля Томской области проверок соблюдения получателем субсидий условий, цели и порядка их предоставления;

случаи и порядок возврата в текущем финансовом году получателем субсидий остатка субсидий, не использованных в отчетном финансовом году;

иные положения в соответствии с действующим законодательством.

6. Получатель субсидий для заключения Соглашения представляет в Департамент в срок не позднее 1 октября 2015 года за I полугодие 2015 года, 25 октября 2018 года за III квартал 2015 года и 18 декабря 2015 года за октябрь – ноябрь 2015 года следующие документы:

1) заявление на предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку (далее – заявление);

2) копии документов о назначении руководителя получателя субсидий, заверенные подписью руководителя получателя субсидий и печатью (при наличии) (представляются получателями субсидий – юридическими лицами);

3) справку, подтверждающую отсутствие у получателя субсидий задолженности по налоговым и иным обязательным платежам в бюджетную систему, выданную налоговым органом не ранее чем за 10 календарных дней до дня подачи заявления (включительно);

4) справку о состоянии расчетов получателя субсидий по страховым взносам, пеням и штрафам, выданную Государственным учреждением – Отделением Пенсионного фонда Российской Федерации по Томской области не ранее чем за 10 календарных дней до дня подачи заявления (включительно);

5) справку о состоянии расчетов получателя субсидий по страховым взносам, пеням и штрафам, выданную Государственным учреждением – Томским

региональным отделением Фонда социального страхования Российской Федерации не ранее чем за 10 календарных дней до дня подачи заявления (включительно);

6) подписанную получателем субсидий справку о среднесписочной численности работников и средней заработной плате работников получателя субсидий, а также средней заработной плате водителей за 6 месяцев 2015 года, 9 месяцев 2015 года и за 11 месяцев 2015 года;

7) копию основного договора перевозки, заверенную подписью руководителя получателя субсидий и печатью (при наличии), или копию договора перевозки, заверенную подписью руководителя юридического лица или индивидуального предпринимателя и печатью (при наличии), заключившего основной договор;

8) копию лицензии получателя субсидий на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек;

9) промежуточную бухгалтерскую (финансовую) отчетность за 6, 9 и 11 месяцев 2015 года по формам, утвержденным приказом Министерства финансов Российской Федерации от 02.07.2010 № 66н «О формах бухгалтерской отчетности организаций», заверенную подписью руководителя получателя субсидий и печатью (при наличии) (предоставляется получателями субсидий, кроме индивидуальных предпринимателей, в случае, если в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах они ведут учет доходов или доходов и расходов и (или) иных объектов налогообложения либо физических показателей, характеризующих определенный вид предпринимательской деятельности);

книгу учета доходов и расходов организаций и индивидуальных предпринимателей, применяющих упрощенную систему налогообложения, за 6, 9 и 11 месяцев 2015 года по форме, утвержденной приказом Министерства финансов Российской Федерации от 22.10.2012 № 135н «Об утверждении форм Книги учета доходов и расходов организаций и индивидуальных предпринимателей, применяющих упрощенную систему налогообложения, Книги учета доходов индивидуальных предпринимателей, применяющих патентную систему налогообложения, и Порядков их заполнения» (далее – приказ Минфина России от 22.10.2012 № 135н), заверенную подписью индивидуального предпринимателя (предоставляется получателями субсидий – индивидуальными предпринимателями, применяющими упрощенную систему налогообложения);

книгу учета доходов индивидуальных предпринимателей, применяющих патентную систему налогообложения, за 6, 9 и 11 месяцев 2015 года по форме, утвержденной приказом Минфина России от 22.10.2012 № 135н, заверенную подписью индивидуального предпринимателя (предоставляется получателями субсидий – индивидуальными предпринимателями, применяющими патентную систему налогообложения);

налоговые декларации по единому налогу на вмененный доход для отдельных видов деятельности по форме, утвержденной приказом Федеральной налоговой службы от 04.07.2014 № ММВ-7-3/353@ «Об утверждении формы налоговой декларации по единому налогу на вмененный доход для отдельных видов деятельности, порядка ее заполнения, а также формата представления налоговой декларации по единому налогу на вмененный доход для отдельных видов деятельности в электронной форме», за 1-й – 2-й, 1-й – 3-й, 1-й – 4-й кварталы 2015 года, заверенные подписью индивидуального предпринимателя (предоставляется получателями субсидий – индивидуальными

предпринимателями, применяющими систему налогообложения в виде единого налога на вмененный доход);

10) регистры бухгалтерского учета (оборотно-сальдовые ведомости) за 6, 9 и 11 месяцев 2015 года по счету 90 «Продажи» с аналитикой по субсчетам, заверенные подписью руководителя получателя субсидий и печатью (при наличии) (предоставляются получателями субсидий, кроме индивидуальных предпринимателей, в случае, если в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах они ведут учет доходов или доходов и расходов и (или) иных объектов налогообложения либо физических показателей, характеризующих определенный вид предпринимательской деятельности);

11) расчет экономически обоснованной выручки от перевозки пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам за 6, 9 и 11 месяцев 2015 года (далее – Расчет), подготовленный по формам согласно приложению № 2 к настоящему Порядку.

Получатель субсидий самостоятельно подготавливает Расчет в соответствии с требованиями распоряжения Министерства транспорта Российской Федерации от 18.04.2013 № НА-37-р «О введении в действие Методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования» (далее – Методика) в части, предусмотренной настоящим Порядком;

12) справку о фактической выручке получателя субсидий в разрезе видов деятельности и межмуниципальных маршрутов за 6, 9 и 11 месяцев 2015 года, подготовленную по форме согласно приложению № 3 к настоящему Порядку;

13) расчет размера субсидии:

а) расчет размера субсидий за 6 месяцев 2015 года, подготовленный по форме согласно приложению № 4 к настоящему Порядку.

Размер субсидий определяется как суммарное выражение разницы между экономически обоснованной выручкой от перевозки пассажиров и багажа по каждому межмуниципальному маршруту за 6 месяцев 2015 года, рассчитанной с учетом требований Методики, и фактической выручкой от перевозки пассажиров и багажа по каждому межмуниципальному пригородному маршруту за 6 месяцев 2015 года получателя субсидии, но не более размера убытка, определяемого в соответствии с промежуточной бухгалтерской (финансовой) отчетностью за 6 месяцев 2015 года, заверенной подписью руководителя получателя субсидий и печатью (при наличии) (по получателям субсидий – индивидуальным предпринимателям в случае, если в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах они ведут учет доходов или доходов и расходов и (или) иных объектов налогообложения либо физических показателей, характеризующих определенный вид предпринимательской деятельности, размер убытка определяется на основании книги учета доходов и расходов организаций и индивидуальных предпринимателей, применяющих упрощенную систему налогообложения, за 6 месяцев 2015 года по форме, утвержденной приказом Минфина России от 22.10.2012 № 135н, или книги учета доходов индивидуальных предпринимателей, применяющих патентную систему налогообложения, за 6 месяцев 2015 года по форме, утвержденной приказом Минфина России от 22.10.2012 № 135н).

Коэффициент рентабельности признается равным 1 для расчета экономически обоснованной выручки от перевозки пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам за 6 месяцев 2015 года;

б) расчет размера субсидий за 9 и 11 месяцев 2015 года, подготовленный по форме согласно приложению № 4 к настоящему Порядку.

Размер субсидий определяется как суммарное выражение разницы между экономически обоснованной выручкой от перевозки пассажиров и багажа по каждому межмуниципальному маршруту за 9 и 11 месяцев 2015 года, рассчитанной с учетом требований Методики, и фактической выручкой от перевозки пассажиров и багажа по каждому межмуниципальному пригородному маршруту за 9 и 11 месяцев 2015 года получателя субсидии, но не более размера убытка, определяемого в соответствии с промежуточной бухгалтерской (финансовой) отчетностью за 9 и 11 месяцев 2015 года, заверенной подписью руководителя получателя субсидий и печатью (при наличии) (по получателям субсидий – индивидуальным предпринимателям в случае, если в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах они ведут учет доходов или доходов и расходов и (или) иных объектов налогообложения либо физических показателей, характеризующих определенный вид предпринимательской деятельности, размер убытка определяется на основании книги учета доходов и расходов организаций и индивидуальных предпринимателей, применяющих упрощенную систему налогообложения, за 9 и 11 месяцев 2015 года по форме, утвержденной приказом Минфина России от 22.10.2012 № 135н, или книги учета доходов индивидуальных предпринимателей, применяющих патентную систему налогообложения, за 9 и 11 месяцев 2015 года по форме, утвержденной приказом Минфина России от 22.10.2012 № 135н).

Коэффициент рентабельности признается равным 1 для расчета экономически обоснованной выручки от перевозки пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам за 9 и 11 месяцев 2015 года.

Размер выделяемых субсидий за 9 и 11 месяцев уменьшаются соответственно на размер субсидий уже выделенных в текущем году перевозчику;

14) получатель субсидий вправе по собственной инициативе представить выданную налоговым органом выписку из Единого государственного реестра юридических лиц (индивидуальных предпринимателей), выданную не ранее чем за 30 календарных дней до дня подачи заявления (включительно).

В случае если получатель субсидий не представил выписку из Единого государственного реестра юридических лиц (индивидуальных предпринимателей) по собственной инициативе, Департамент в течение 10 календарных дней со дня обращения получателя субсидий посредством межведомственного запроса, в том числе в электронной форме с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия и региональной системы межведомственного электронного взаимодействия Томской области, запрашивает и получает от налогового органа соответствующие документы.

7. Департамент регистрирует заявление и прилагаемые к нему документы получателя субсидий в порядке их поступления в журнале регистрации, который должен быть прошнурован, пронумерован и скреплен печатью Департамента.

8. Департамент в течение 10 календарных дней со дня регистрации документов рассматривает их и по результатам рассмотрения направляет получателю субсидий проект Соглашения либо письменное уведомление об отказе в заключении Соглашения с указанием причин отказа.

Основаниями для отказа в заключении Соглашения являются:

1) несоответствие получателя субсидий требованиям, установленным в пункте 3 настоящего Порядка;

2) несоответствие цели запрашиваемых субсидий цели предоставления субсидий, установленной пунктом 2 настоящего Порядка;

3) представление получателем субсидий неполного пакета документов или документов, подготовленных с нарушением требований к таким документам, предусмотренных в пункте 6 настоящего Порядка;

4) представление получателем субсидий недостоверных документов, указанных в пункте 6 настоящего Порядка, и (или) недостоверных (неполных) сведений в таких документах.

Департамент запрашивает документацию (в том числе первичную) для подтверждения сведений, включенных в справку о фактической выручке получателя субсидий в разрезе видов деятельности и межмуниципальных маршрутов за 6, 9 и 11 месяцев 2015 года, подготовленную по форме согласно приложению № 3 к настоящему Порядку.

9. Департамент в течение 3 рабочих дней со дня поступления заявления, направляет расчет экономически обоснованной выручки от перевозки пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам за 6, 9 и 11 месяцев 2015 года, подготовленный и представленный получателем субсидий, в Департамент тарифного регулирования Томской области в целях проверки применения Методики. Расчет направляется в Департамент тарифного регулирования Томской области вместе с согласованными Департаментом фактическими производственными показателями по перевозке пассажиров по межмуниципальным маршрутам за 6, 9 и 11 месяцев 2015 года по форме 1 согласно приложению № 2 к настоящему Порядку.

Департамент тарифного регулирования Томской области в течение 5 рабочих дней со дня поступления Расчета и согласованной Департаментом формы 1 проводит проверку Расчета на соответствие Методике, а также направляет заключение о применении Методики в Департамент.

10. Субсидии предоставляются в пределах объема бюджетных ассигнований, предусмотренных Законом Томской области от 30 декабря 2014 года № 193-ОЗ «Об областном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» на цель, указанную в пункте 2 настоящего Порядка.

11. Возврат субсидий в областной бюджет получателем субсидий в случае нарушения условий, установленных при их предоставлении, осуществляется на основании письменного уведомления Департамента о возврате субсидий в областной бюджет.

Департамент направляет получателю субсидий письменное уведомление о возврате субсидий в областной бюджет в течение 10 рабочих дней со дня выявления фактов, являющихся основанием для возврата субсидий. Получатель субсидий в течение 30 рабочих дней со дня получения уведомления возвращает средства перечисленных субсидий в областной бюджет по платежным реквизитам, указанным в уведомлении.

В случае невыполнения получателем субсидий требования о возврате субсидии подлежат взысканию в судебном порядке.

12. Возврат в текущем финансовом году получателем субсидий остатка субсидий, не использованных в отчетном финансовом году, осуществляется в течение 30 календарных дней со дня получения письменного уведомления Департамента о наступлении случаев, предусмотренных Соглашением.

13. Соблюдение получателями субсидий условий, цели и порядка предоставления субсидий подлежит обязательной проверке Департаментом

и Комитетом государственного финансового контроля Томской области в сроки, установленные законодательством Российской Федерации.



Приложение № 1
к Порядку предоставления субсидий
на возмещение недополученных доходов
перевозчикам, осуществляющим регулярные
пассажи́рские перевозки автомобильным
транспортом общего пользования
по межмуниципальным пригородным
маршрутам на территории Томской области

Форма

Заявление на предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов

(Наименование юридического лица, индивидуального предпринимателя)

ОГРН/ОГРНИП: _____

Наименование регистрирующего органа: _____

Дата регистрации: _____

ИНН: _____

КПП: _____

Р/сч получателя субсидий: _____

Наименование банка: _____

К/сч банка: _____

БИК: _____

Юридический адрес: _____

Фактический адрес: _____

Телефон: _____ Факс: _____

Web-сайт: _____ E-mail: _____

Прошу предоставить субсидию в сумме _____ (_____) рублей _____ копеек
на возмещение недополученных доходов _____,

(Наименование юридического лица, индивидуального предпринимателя)

осуществляющему регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования
по межмуниципальным маршрутам на территории Томской области.

Возмещение недополученных доходов предусматривает _____

Настоящим подтверждаю, что

(Указать наименование юридического лица, индивидуального предпринимателя)

не находится в состоянии реорганизации, ликвидации или в процедуре, применяемой в деле
о банкротстве;

не имеет просроченной задолженности по налоговым и иным обязательным платежам в бюджетную
систему, в том числе в бюджеты государственных внебюджетных фондов.

Все сведения и документы, представленные с целью получения субсидий, являются подлинными
и достоверными.

На проверку и обработку указанной информации согласен.

Приложения:

1. _____

... _____

Приложения: на ___ л. в 1 экз.

Руководитель получателя субсидий _____ / _____

(Подпись)

(Расшифровка подписи)

«___» _____ 20 __ г.

М.П.

2.1.	Оплата труда водителей и кондукторов	из формы 2 (расчет согласно п. 23 – 24 Методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, утвержденных распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 18.04.2013 № НА-37-р «О введении в действие Методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования» (далее – Методика)	руб./км								
2.2.	Отчисления на социальные нужды (водители, кондукторы)	п. 2.1 × тарифы на страховые взносы/100 (расчет согласно п. 25 Методики)	руб./км								
2.3.	Топливо для автобусов	из формы 3 (расчет согласно п. 26 Методики)	руб./км								
2.4.	Смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобусов	п. 2.3 × 0,075 (расчет согласно п. 28 Методики)	руб./км								

2.5.	Износ и ремонт шин автобусов	из формы 4 (расчет согласно п. 29 Методики)	руб./км								
2.6.	Техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автобусов	из формы 5 (расчет согласно п. 30 – 32 Методики)	руб./км								
2.7.	Амортизация пассажирских ТС (собственных)	из формы 6 (расчет согласно п. 33 Методики)	руб./км								
2.8.	Арендная плата за пассажирские ТС	из формы 6.1	руб./км								
2.9.	Прочие прямые расходы и косвенные расходы	из формы 7 (расчет согласно п. 38 Методики)	руб./км								
3.	Итого экономически обоснованная стоимость перевозки пассажиров и багажа по межмуниципальным пригородным маршрутам в расчете на 1 км пробега	п. 3 = п. 2.1 + п. 2.2 + п. 2.3 + п. 2.4 + п. 2.5 + п. 2.6 + п. 2.7 + п. 2.8 + п. 2.9	руб./км								
4.	Коэффициент рентабельности	признается равным 1	коэффициент	1	1	1	1	1	1	1	1
5.	Итого экономически обоснованная выручка от перевозки пассажиров и багажа по межмуниципальным пригородным маршрутам	п. 5 = п. 3 × п. 4 × п. 1.4	руб.								

Руководитель _____ / _____ /
 (Фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии) (Подпись)

Главный бухгалтер _____ / _____ /
 (Фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии) (Подпись)

Исполнитель _____ / _____ /
 (Фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии) (Подпись)

«___» _____ 2015 г.

№ п/п	Показатель	Порядок расчета/ источник информации	Единица измерения	Маршруты			
				маршрут №...	маршрут №...	маршрут №...	маршрут №...
9.	Продолжительность ПЗВ, времени прохождения предрейсовых инструкторов и медосмотров (1,05)	не применяется если п. 8 с учетом ПЗВ	коэффициент				

Вспомогательная таблица для формы 2

№ п/п	Показатель	Порядок расчета/источник информации	Единица измерения	Маршруты			
				маршрут №...	маршрут №...	маршрут №...	маршрут №...
1.	Категория ТС		Х	«М3»	«М2»	«М3»	«М2»
1.1.	Модель, марка, модификация	согласно паспорту ТС	Х				
2.	Расчет основного и дополнительного отпуска водителя (кондуктора)	п. 2 = п. 2.1 + п. 2.2	руб./год				
2.1.	Расчет основного и дополнительного отпуска водителя	п. 2.1 = (п. 3.1/(п. 29.3 × п. 12)) × (п. 9.1 + п. 10.1)	руб./год				
2.2.	Расчет основного и дополнительного отпуска кондуктора	п. 2.2 = (п. 3.2/(п. 29.3 × п. 12)) × (п. 9.2 + п. 10.2)	руб./год				
3.	Величина расчетной годовой заработной платы водителя и кондуктора	п. 3 = п. 3.1 + п. 3.2	руб./год				
3.1.	Годовая оплата труда водителя	п. 3.1 = п. 4.1 × 12	руб./год				
3.2.	Годовая оплата труда кондуктора	п. 3.2 = п. 4.2 × 12	руб./год				
4.	Расчетная месячная величина оплаты труда водителя пассажирского транспортного средства и кондуктора	п. 4 = п. 4.1 + п. 4.2	руб./мес.				
4.1.	Месячная оплата труда водителя	двукратный размер величины прожиточного минимума в Томской области за последний отчетный период для трудоспособного населения	руб./мес.				
4.2.	Месячная оплата труда кондуктора	величина прожиточного минимума в Томской области за последний отчетный период для трудоспособного населения	руб./мес.				
5.	Количество дней основного отпуска водителя (кондуктора)	статья 115 Трудового кодекса Российской Федерации (далее – ТК РФ)	дней/год				

№ п/п	Показатель	Порядок расчета/ источник информации	Единица измерения	Маршруты									
				маршрут №...		маршрут №...		маршрут №...		маршрут №...			
5.1.	Количество дней основного отпуска водителя	статья 115 ТК РФ	дней/год										
5.2.	Количество дней основного отпуска кондуктора	статья 115 ТК РФ	дней/год										
6.	Количество дней дополнительного отпуска водителя (кондуктора)	статья 117 ТК РФ	дней/год										
6.1.	Количество дней дополнительного отпуска водителя	статья 117 ТК РФ	дней/год										
6.2.	Количество дней дополнительного отпуска кондуктора	статья 117 ТК РФ	дней/год										

Руководитель _____ / _____ /
(Фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии) (Подпись)

Главный бухгалтер _____ / _____ /
(Фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии) (Подпись)

Исполнитель _____ / _____ /
(Фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии) (Подпись)

№ п/п	Показатель	Порядок расчета/источник информации	Единица измерения	Маршруты																
				маршрут №...					маршрут №...		маршрут №...									
26.	Фактическая цена топлива за 6, 9 и 11 месяцев 2015 года	рассчитывается на основании данных бухгалтерского учета как средняя стоимость топлива за 6, 9 и 11 месяцев 2015 года, но не более стоимости топлива (по видам) по данным Томскстата за 6, 9 и 11 месяцев 2015 года**	руб./л																	

* В графе «итого по марке ТС»:
 в пунктах 2, 2.1, 9, 14 считается сумма по марке ТС;
 в пунктах 4, 5, 6, 7, 8 считается среднее значение по марке ТС.

** Для индивидуальных предпринимателей в случае, если в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах они ведут учет доходов или доходов и расходов и (или) иных объектов налогообложения либо физических показателей, характеризующих определенный вид предпринимательской деятельности, данные принимаются равными средней стоимости топлива (по видам) по данным Томскстата за 6, 9 и 11 месяцев 2015 года.

Руководитель _____ / _____ /
 (Фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии) (Подпись)

Главный бухгалтер _____ / _____ /
 (Фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии) (Подпись)

Исполнитель _____ / _____ /
 (Фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии) (Подпись)

Форма 4

Расчет расходов на износ и ремонт шин автобусов

№ п/п	Показатель	Порядок расчета/источник информации	Единица измерения	Маршруты							
				маршрут №...		маршрут №...		маршрут №...		маршрут №...	
1.	Категория ТС		Х	«М3»	«М2»	«М3»	«М2»	«М3»	«М2»	«М3»	«М2»
1.1.	Модель, марка, модификация	согласно паспорту ТС	Х								
2.	Типоразмер шин	согласно техническим характеристикам завода-изготовителя	Х								
3.	Расходы на износ и ремонт шин	п. 3 = п. 4 × п. 5/(1000 × п. 6 × п. 7 × п. 8)	руб./км пробега								
4.	Число шин, установленных на автобус	согласно техническим характеристикам завода-изготовителя	ед.								
5.	Средняя стоимость одной шины, установленной на транспортном средстве	данные бухгалтерского учета за 6, 9 и 11 месяцев 2015 года*	руб.								
6.	Среднестатистический пробег шин	в соответствии с Временными нормами эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств, утвержденными Минтрансом России от 04.04.2002 № РД 3112199-1085-02	тыс. км								
7.	Коэффициент, учитывающий категорию условий эксплуатации транспортного средства	в соответствии с таблицей 2.7 Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденного Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20.09.1984	коэффициент								
8.	Коэффициент, учитывающий условия работы транспортного средства	из приложения № 3 таблицы 3.3 Методики	коэффициент								

* Для индивидуальных предпринимателей в случае, если в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах они ведут учет доходов или доходов и расходов и (или) иных объектов налогообложения либо физических показателей, характеризующих определенный вид предпринимательской деятельности, данные принимаются из первичных документов (товарные чеки, товарные накладные).

Руководитель _____ / _____ /
(Фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии)) (Подпись)

Главный бухгалтер _____ / _____ /
(Фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии)) (Подпись)

Исполнитель _____ / _____ /
(Фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии)) (Подпись)

Форма 6

Расчет амортизации пассажирских транспортных средств на 1 км пробега*

№ п/п	Показатель	Порядок расчета/источник информации	Единица измерения	Межмуниципальные маршруты, в том числе:			Муниципальные маршруты, в том числе:		Прочий пробег, в том числе:			Итого
				маршрут №...	маршрут №...	маршрут №...	маршрут №...	маршрут №...	...	...	...
1.	Модель, марка, модификация	согласно паспорту ТС	Х	марка ТС								
1.1.	Государственный номер ТС	согласно паспорту ТС	Х									
1.1.1.	Пробег за 6, 9 и 11 месяцев 2015 года	из формы 1	км									
1.1.2.	Величина первоначальной балансовой или восстановительной стоимости ТС (находящегося в собственности перевозчика)	данные бухгалтерского учета (унифицированная форма первичной учетной документации по учету основных средств № ОС-1)**	руб.									
1.1.3.	Норма амортизации ТС данной модели	п. 1.1.3 = 100/п. 1.1.4	%									
1.1.4.	Срок полезного использования ТС данной модели	в соответствии с Классификацией основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 № 1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы» (принимаем максимальное значение по классификационной	лет									

№ п/п	Показатель	Порядок расчета/источник информации	Единица измерения	Межмуниципальные маршруты, в том числе:			Муниципальные маршруты, в том числе:		Прочий пробег, в том числе:			Итого
				маршрут №...	маршрут №...	маршрут №...	маршрут №...	маршрут №...	...	...	...
1.2.5.	Сумма амортизации ТС за 6, 9 и 11 месяцев 2015 года	п. 1.2.5 = (п. 1.2.2 × п. 1.2.3/100)/12 × 11	руб.									X
1.2.6.	Сумма амортизации ТС	п. 1.2.6 = п. 1.2.5 (итог)/п. 1.2.1 (итог) × п. 1.2.1 (маршрут №...)	руб.									
....												
....												
	Итого пробег по марке ТС	сумма пробега за 6, 9 и 11 месяцев 2015 года по каждому маршруту = п. 1.1.1 + п. 1.2.1 +...	км									
	Итого сумма амортизации по марке ТС	сумма амортизации по каждому маршруту = п. 1.1.6 + п. 1.2.6 +...	руб./км пробега									
	Расчет амортизации пассажирских ТС на 1 км пробега	итого сумма амортизации по марке ТС (по маршруту)/итого пробег по марке ТС (по маршруту)	руб./км пробега									
2.	Модель, марка, модификация ТС	согласно паспорту ТС	X	марка ТС								
2.1.	Государственный номер ТС	согласно паспорту ТС	X									
2.1.1.	Пробег за 6, 9 и 11 месяцев 2015 года	из формы 1	км									
2.1.2.	Величина первоначальной балансовой или восстановительной стоимости ТС (находящегося в собственности перевозчика)	данные бухгалтерского учета (унифицированная форма первичной учетной документации по учету основных средств № ОС-1)**	руб.									X

№ п/п	Показатель	Порядок расчета/источник информации	Единица измерения	Межмуниципальные маршруты, в том числе:			Муниципальные маршруты, в том числе:		Прочий пробег, в том числе:			Итого
				маршрут №...	маршрут №...	маршрут №...	маршрут №...	маршрут №...	...	...	...
.....												
	Итого пробег по марке ТС	сумма пробега за 6, 9 и 11 месяцев 2015 года по каждому маршруту	км									
	Итого сумма амортизации по марке ТС	сумма амортизации по каждому маршруту	руб./км пробега									
	Расчет амортизации пассажирских ТС на 1 км пробега	итого сумма амортизации по марке ТС (по маршруту)/итого пробег по марке ТС (по маршруту)	руб./км пробега									

* Расчет производить в разрезе маршрутов.

** Для индивидуальных предпринимателей в случае, если в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах они ведут учет доходов или доходов и расходов и (или) иных объектов налогообложения либо физических показателей, характеризующих определенный вид предпринимательской деятельности, фактическая стоимость приобретения автобуса из договора купли-продажи и акта приема-передачи.

Руководитель _____ / _____ /
(Фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии) (Подпись)

Главный бухгалтер _____ / _____ /
(Фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии) (Подпись)

Исполнитель _____ / _____ /
(Фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии) (Подпись)

№ п/п	Показатель	Порядок расчета/источник информации	Единица измерения	Межмуниципальные маршруты, в том числе:			Муниципальные маршруты, в том числе		Прочий пробег, км в том числе			Итого	
				маршрут №...	маршрут №...	маршрут №...	маршрут №...	маршрут №...	...	...	...
1.2.3.	Арендная плата за 6, 9 и 11 месяцев 2015 года	в соответствии с договором аренды ТС	руб.									X	
1.2.4.	Арендная плата, маршрут	п. 1.2.4 = п. 1.2.3 (итог)/п. 1.2.2 (итог) × п. 1.2.2 (маршрут №...)	руб.										
1.2.5.	Программа перевозок с учетом ПВЗ за 6, 9 и 11 месяцев 2015 года	из формы 1	час.										
1.2.6.	Время работы ТС за 6, 9 и 11 месяцев 2015 года	п. 1.2.6 = п. 1.2.5/п. 1.2.1	час.									X	
...													
	Итого пробег по марке ТС	сумма пробега за 6, 9 и 11 месяцев 2015 года по каждому маршруту = п. 1.1.2 + п. 1.2.2 + ...	км										
	Итого арендная плата по марке ТС	сумма арендной платы по каждому маршруту = п. 1.1.4 + п. 1.2.4 + ...	руб.										
	Расчет арендной платы пассажирских ТС на 1 км пробега	итого арендная плата по марке ТС (по маршруту)/итого пробег по марке ТС (по маршруту)	руб./км пробега										
2.	Модель, марка, модификация ТС	согласно паспорту ТС	X	марка ТС									
2.1.	Государственный номер ТС	согласно паспорту ТС	X										
2.1.1.	Дни работы на линии за 6, 9 и 11 месяцев 2015 года		дней										X

№ п/п	Показатель	Порядок расчета/источник информации	Единица изме- рения	Межмуниципальные маршруты, в том числе:			Муниципальные маршруты, в том числе		Прочий пробег, км в том числе			Итого
				маршрут №...	маршрут №...	маршрут №...	маршрут №...	маршрут №...	...	...	...
		маршруту										
	Итого арендная плата по марке ТС	сумма арендной платы по каждому маршруту	руб.									
	Расчет арендной платы пассажирских ТС на 1 км пробега	итого арендная плата по марке ТС (по маршруту)/итого пробег по марке ТС (по маршруту)	руб./км пробега									

* Расчет производить в разрезе маршрутов.

Руководитель _____ / _____ /
(Фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии) (Подпись)

Главный бухгалтер _____ / _____ /
(Фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии) (Подпись)

Исполнитель _____ / _____ /
(Фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии) (Подпись)

Форма 7

Расчет прочих расходов по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами

№ п/п	Показатель	Порядок расчета/источник информации	Единица измерения	Маршруты							
				маршрут №...	маршрут №...	маршрут №...	маршрут №...	маршрут №...	маршрут №...	маршрут №...	маршрут №...
1.	Категория ТС		Х	«М3»	«М2»	«М3»	«М2»	«М3»	«М2»	«М3»	«М2»
1.1.	Модель, марка, модификация	согласно паспорту ТС	Х								
2.	Величина прочих расходов по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами в расчете на 1 км пробега	$p. 2 = (p. 2.1 + p. 2.2 + p. 2.3 + p. 2.4) \times p. 2.5$	руб./км пробега								
2.1.	Расходы на топливо для автобусов каждой модели	п. 21 формы 3	руб./км пробега								
2.2.	Расход смазочных и других эксплуатационных материалов	п. 21 формы 3 \times 0,075 (расчет согласно п. 28 Методики)	руб./км пробега								
2.3.	Расходы на износ и ремонт шин	п. 3 формы 4	руб./км пробега								
2.4.	Расходы на техническое обслуживание и ремонт в расчете на 1 км пробега	п. 3 формы 5	км пробега								
2.5.	Отношение суммы прочих расходов по обычным видам деятельности и косвенных расходов к переменным	таблица 2 Методики	%								

Руководитель _____ / _____ /
 (Фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии)) (Подпись)

Главный бухгалтер _____ / _____ /
 (Фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии)) (Подпись)

Исполнитель _____ / _____ /
 (Фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии)) (Подпись)

Приложение № 3

к Порядку предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным пригородным маршрутам на территории Томской области

Справка о фактической выручке получателя субсидий в разрезе видов деятельности и маршрутов за 6, 9 и 11 месяцев 2015 года

(Получатель субсидий)

№ п/п	Показатель	Единица измерения	Маршруты								Итого
			маршрут №...		маршрут №...		маршрут №...		маршрут №...		
1.	Модель, марка, модификация	Х									
2.	Пробег	км									
3.	Фактическая выручка от перевозки пассажиров и багажа по межмуниципальным пригородным маршрутам – итого, в том числе:	руб.									
3.1.	Выручка от перевозки отдельных категорий граждан	руб.									
3.2.	Выручка от перевозки пассажиров и багажа по межмуниципальным пригородным маршрутам	руб.									
4.	Выручка по прочим перевозкам от перевозки пассажиров и багажа (кроме межмуниципальных пригородных маршрутов)	руб.	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	
5.	Выручка по прочим видам деятельности	руб.	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	
	Всего	руб.	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	

Руководитель _____ / _____ /
(Фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии)) (Подпись)

Главный бухгалтер _____ / _____ /
(Фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии)) (Подпись)

Исполнитель _____ / _____ /
(Фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии)) (Подпись)

Приложение № 4

к Порядку предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным пригородным маршрутам на территории Томской области

Форма

Расчет размера субсидий за 6, 9 и 11 месяцев 2015 года

(Получатель субсидий)

№ п/п	Маршруты	Марки транспортных средств	Экономически обоснованная выручка от перевозки пассажиров и багажа по межмуниципальным пригородным маршрутам за 6, 9 и 11 месяцев 2015 года, рублей (согласно приложению № 2 к настоящему Порядку)	Фактическая выручка от перевозки пассажиров и багажа по межмуниципальным пригородным маршрутам за 6, 9 и 11 месяцев 2015 года, рублей (согласно справке о фактической выручке получателя субсидии (согласно приложению № 3 к настоящему Порядку)	Разница между экономически обоснованной и фактической выручкой, рублей ст. 6 = ст. 4 – ст. 5 (при отрицательном значении ставится «0»)	Размер, субсидий, выделенных за предыдущий период текущего года, рублей	Скорректированная разница между экономически обоснованной и фактической выручкой, рублей ст. 8 = ст. 6 – ст. 7 (при отрицательном значении ставится «0»)	Фактический убыток, рублей*	Размер субсидии, рублей**
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.						X		X	X
2.						X		X	X
...						X		X	X
	Итого	X							

* Фактический убыток согласно данным бухгалтерской (финансовой) отчетности за 6, 9 и 11 месяцев 2015 года (по индивидуальным предпринимателям в случае, если в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах они ведут учет доходов или расходов и (или) иных объектов налогообложения либо физических показателей, характеризующих определенный вид предпринимательской деятельности, размер убытка определяется на основании книги учета доходов и расходов организаций и индивидуальных предпринимателей, применяющих упрощенную систему налогообложения за 6, 9 и 11 месяцев 2015 года или книги учета доходов индивидуальных предпринимателей, применяющих патентную систему налогообложения за 6, 9 и 11 месяцев 2015 года).

** Итоговое значение ст. 6 (ст. 8) но не более значения фактического убытка, принятого по модулю (ст. 9).

Руководитель _____ / _____ /
(Фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии) (Подпись))

Главный бухгалтер _____ / _____ /
(Фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии) (Подпись))

Исполнитель _____ / _____ /
(Фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии) (Подпись))