



АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.04.2021

№ 163а

О внесении изменений в постановление Администрации
Томской области от 23.06.2017 № 230а

В целях совершенствования нормативного правового акта
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации Томской области от 23.06.2017 № 230а «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Томской области на 2017 – 2020 годы» («Собрание законодательства Томской области», № 7/1 (174) от 14.07.2017) следующие изменения:

1) в наименовании слова «на 2017 – 2020 годы» заменить словами «на 2017 – 2025 годы»;

2) в пункте 1 слова «на 2017 – 2020 годы» заменить словами «на 2017 – 2025 годы»;

3) Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Томской области на 2017 – 2020 годы, утвержденный указанным постановлением, изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Департаменту информационной политики Администрации Томской области обеспечить опубликование настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. Губернатора Томской области



А.М. Рожков

Документ планирования регулярных перевозок
пассажиров и багажа автомобильным транспортом
по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок
на территории Томской области на 2017 – 2025 годы

1. Общие положения долгосрочной политики в области организации
регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок
на территории Томской области

Настоящий Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Томской области на 2017 – 2025 годы (далее – Документ планирования регулярных перевозок) разработан в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Томской области от 29 декабря 2015 года № 216-ОЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Томской области», постановлением Администрации Томской области от 29.01.2016 № 32а «О Порядке подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Томской области».

Понятия и термины, используемые в настоящем Документе планирования регулярных перевозок, применяются в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Томской области.

Развитие транспорта в современных условиях должно базироваться на таких инновационных решениях, как внедрение информационных, телекоммуникационных и навигационных технологий, альтернативных видов топлива, новых материалов, развитие беспилотных транспортных средств. Результатом этого должны стать снижение транспортных издержек в экономике, повышение производительности труда и качества жизни населения.

Общие положения долгосрочной политики в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Томской области (далее – регулярные перевозки) должны обеспечивать формирование оптимальной маршрутной сети регулярных перевозок, основанной на принципах

конкурентности и окупаемости.

Целью долгосрочной политики в области организации регулярных перевозок является обеспечение транспортной доступности населенных пунктов Томской области и создание условий для безопасных перевозок пассажиров и багажа.

Задачами формирования долгосрочной политики в области организации регулярных перевозок являются:

удовлетворение потребности населения Томской области в регулярных перевозках в межмуниципальном сообщении;

повышение безопасности, доступности и качества оказываемых транспортных услуг по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок для населения Томской области;

формирование оптимальной сети межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

2. Текущее состояние и проблемы в организации регулярных перевозок

Межмуниципальная маршрутная сеть на территории Томской области включает 40 автобусных маршрутов регулярных перевозок, которые обеспечивают транспортную связь населения административных центров 15 муниципальных районов и городских округов Томской области и более 50 сельских населенных пунктов Томского района с областным центром. Особое место в маршрутной сети межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Томской области занимают маршруты регулярных перевозок Томской агломерации, в которую входят муниципальное образование «Город Томск», муниципальное образование «Городской округ закрытое административно-территориальное образование Северск Томской области», а также муниципальное образование «Томский район» (далее – Томская агломерация).

В организации регулярных перевозок существуют следующие основные проблемы:

снижение пассажиропотока на общественном транспорте, изменение его структуры;

недостаточно высокое качество услуг, оказываемых перевозчиками;

нелегальные перевозки пассажиров и багажа.

К причинам, приведшим к возникновению проблем в организации регулярных перевозок, относятся:

снижение пассажиропотока по регулярным перевозкам из-за оттока населения в города, рост уровня автомобилизации населения и нелегальных перевозок, а также снижение платежеспособности пассажиров;

увеличение доли пассажиров, имеющих льготы по оплате регулярных перевозок, в структуре пассажиропотока, неограниченное количество поездок по единому социальному проездному билету и отсутствие регулярной индексации стоимости проезда по единому социальному проездному билету;

отсутствие объективного учета выручки и расходов у большинства перевозчиков по регулярным перевозкам;

отсутствие регулярного субсидирования регулярных перевозок по маршрутам с низким пассажиропотоком;

перенасыщение парка подвижного состава пассажирского транспорта

транспортными средствами малого класса;

дефицит квалифицированных водительских кадров.

Таким образом, сложившаяся в сфере организации регулярных перевозок ситуация требует реализации мероприятий по развитию регулярных перевозок.

3. Перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок

Развитие регулярных перевозок планируется осуществлять по следующим направлениям:

комплексное развитие системы пассажирских перевозок Томской агломерации;

комплексное развитие системы пассажирских перевозок за пределами Томской агломерации.

Решение задач по развитию регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам планируется реализовать за счет выполнения следующих мероприятий:

создание условий для обновления подвижного состава пассажирского транспорта;

внедрение современных автоматизированных систем управления автомобильным пассажирским транспортом;

организация функционирования региональной навигационно-информационной системы Томской области;

изменение действующего порядка тарифного регулирования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

обеспечение функционирования безналичной системы оплаты проезда, в том числе отдельных льготных категорий граждан по единому социальному проездному билету;

изменение порядка предоставления и использования единого социального проездного билета;

повышение эффективности использования транспортных средств;

повышение производительности труда перевозчиков;

снижение транспортных расходов перевозчиков;

обеспечение доступности транспортных услуг для людей с ограниченными возможностями.

Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения уполномоченным исполнительным органом государственной власти Томской области либо иным государственным заказчиком контрактов в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», с учетом положений Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», согласно графику, в соответствии с которым в отношении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Томской области, частично или полностью оплачиваемых за счет областного бюджета, должен быть заключен государственный контракт (приложение к Документу планирования регулярных перевозок).

В 2021 году планируется изменение вида регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок № 558 «Томск – Парабель» с межмуниципального маршрута по регулируемым тарифам на межмуниципальный маршрут по нерегулируемым тарифам.

Разработанные в настоящем Документе планирования регулярных перевозок основные мероприятия по развитию регулярных перевозок должны быть реализованы путем проведения комплекса взаимосвязанных программных и иных мероприятий, которые подлежат уточнению и доработке в процессе их осуществления.

Ожидаемые результаты реализации мероприятий по развитию регулярных перевозок в Томской области:

- повышение безопасности транспортного обслуживания населения;
- повышение доступности, удобства, комфортности и привлекательности услуг транспортного комплекса для населения Томской области;
- увеличение пассажиропотока на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок;
- повышение рентабельности регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;
- повышение транспортной доступности пассажирского транспорта для граждан, относящихся к маломобильным группам населения и инвалидам;
- повышение эффективности системы управления регулярными пассажирскими перевозками, а также внедрение современных информационных технологий в сфере транспорта.

Приложение
к Документу планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Томской области на 2017 – 2025 годы

График, в соответствии с которым в отношении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Томской области, частично или полностью оплачиваемых за счет областного бюджета, должен быть заключен государственный контракт

№ п/п	Плановый год проведения процедур по закупке работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок	Номер и наименование маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
1.	2024	№ 118 «Томск – Басандайка»
2.	2024	№ 150 «Томск – Кисловка»
3.	2025	№ 101 «Томск – Эушта – Борики»
4.	2025	№ 112 «Томск – Борики»
5.	2025	№ 119 «Томск – Аэропорт»
6.	2025	№ 120 «Томск – Семилужки»
7.	2025	№ 130 «Томск (пл. Южная) – Копылово»
8.	2025	№ 131 «Томск - Кузовлево – Копылово»
9.	2025	№ 133 «Томск – Курлек»
10.	2025	№ 134 «Томск – Моряковский Затон»
11.	2025	№ 141 «Томск – Ярское»
12.	2025	№ 149 «Томск – Аркашево»
13.	2025	№ 151 «Томск – Петухово»
14.	2025	№ 156 «Томск - Октябрьское – Александровское»
15.	2025	№ 165 «Томск – Лучаново»
16.	2025	№ 301 «Томск – Верхнее Сеченово»
17.	2025	№ 308 «Томск – Наумовка – Георгиевка»
18.	2025	№ 309 «Томск – Мельниково»
19.	2025	№ 313 «Томск – Орловка»

20.	2025	№ 443 «Томск – Северск»
21.	2025	№ 401 «Северск – Позднеево»
22.	2025	№ 442 «Томск – Северск»
23.	2025	№ 503 «Томск – Итатка (Томское)»
24.	2025	№ 505 «Томск – Новорождественское (Романовка)»
25.	2025	№ 506 «Томск – Зырянское»
26.	2025	№ 510 «Томск – Басандайка»
27.	2025	№ 511 «Томск – Кривошеино»
28.	2025	№ 512 «Томск – Киреевск»
29.	2025	№ 514 «Северск – Камень»
30.	2025	№ 515 «Томск – Асино»
31.	2025	№ 516 «Томск – Первомайское»
32.	2025	№ 522 «Томск – Бакчар»
33.	2025	№ 523 «Томск – Колпашево»
34.	2025	№ 524 «Томск – Молчаново»
35.	2025	№ 528 «Томск – Подгорное»
36.	2025	№ 537 «Томск – Кожевниково»

