

12 декабря 2013 года

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта закона Томской области «О внесении изменения в статью 7 Закона Томской области «О требованиях к перевозкам пассажиров легковым такси на территории Томской области»

Департаментом по взаимодействию с законодательными и представительными органами власти Администрации Томской области (далее - Департамент) рассмотрен проект закона Томской области «О внесении изменения в статью 7 Закона Томской области «О требованиях к перевозкам пассажиров легковым такси на территории Томской области» (далее – законопроект), разработанный депутатами Законодательной Думы Томской области И.Г. Кляйном, А.Я.Эскиным, С.Н. Брянским.

В целях выявления в проекте акта положений, вводящих избыточные административные и иные ограничения и обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и бюджетов всех уровней бюджетной системы, Департаментом проведена углубленная оценка регулирующего воздействия, в рамках которой в целях учета мнения субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, проведены публичные консультации по законопроекту.

В адрес общественных организаций, представляющих интересы предпринимательского сообщества, было направлено уведомление с приложением опросного листа по проекту акта. В их числе: Томское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ», Томская торгово-промышленная палата, Некоммерческое партнерство «МПО работодателей Томской области», Некоммерческое партнерство по содействию развития рынка транспортных услуг «Объединение Томских такси», Некоммерческое партнерство «Ассоциация Томских Такси».

Также уведомление о проведении публичных консультаций по законопроекту было размещено в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на официальном информационном интерне-портале Администрации Томской области сайте по адресу: <http://tomsk.gov.ru/ru/otkrytyy-region/otsenka-reguliruyuschego-vozdeystviya/#consult>.

В ходе проведения публичных консультаций были получены ответы от Томского регионального отделения Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ»; Томской торгово-промышленной палаты; Некоммерческого партнерства по содействию развития рынка транспортных услуг «Объединение Томских такси», Некоммерческого партнерства «Ассоциация Томских Такси».

В рамках публичных консультаций было проведено публичное обсуждение законопроекта на объединенном Экспертном совете при заместителях Губернатора Томской области (Экспертного совета по промышленности и ТЭК и Экспертного совета по агропромышленной политике и природопользованию).

Справка о результатах публичных консультаций по законопроекту прилагается.

**1. Характеристика существующей проблемы в соответствующей сфере регулирования**

В последние годы большое внимание уделяется вопросам корректировки федерального и регионального законодательства в области обеспечения безопасности дорожного движения.

В соответствии с подпунктом в) пункта 1 части 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в целях обеспечения безопасности пассажиров легкового такси и идентификации легковых такси по отношению к иным транспортным средствам легковое такси должно соответствовать установленным цветовым гаммам кузова в случае установления такого требования законами субъектов Российской Федерации.

Требования, предъявляемые к легковым такси на территории Томской области, определяются Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и статьей 7 Закона Томской области от 9 марта 2010 года № 35-ОЗ «О требованиях к перевозкам пассажиров легковыми такси на территории Томской области» (далее - Закон № 35-ОЗ).

Разработчиком законопроекта предлагается внести изменения в статью 7 Закона № 35-ОЗ в части установления желтой цветовой гаммы кузова легкового такси на территории Томской области в целях обеспечения безопасности пассажиров легкового такси.

Для исключения резкого роста затрат предпринимателей, занимающихся перевозкой пассажиров легковыми такси, на перекраску и оклейку кузовов автомобилей, разработчиком предложено введение данной нормы с января 2014 года и применение ее к транспортным средствам, на которые разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси выданы после вступления предлагаемого проекта закона в силу (т.е. не потребуется перекраска или оклейка автомобилей, на которые разрешения были получены ранее), что позволит более плавно, в том числе за счет естественного выбытия автомобилей, перейти на установленную законом цветовую гамму кузова.

Пояснительная записка не содержит информации о выявлении рисков, связанных с текущей ситуацией, а также информацию о возможных последствиях при отсутствии предложенного законопроектом регулирования.

Предложенное разработчиками законопроекта регулирование окажет воздействие на субъекты предпринимательской деятельности (юридических лиц и индивидуальных предпринимателей), занимающихся перевозкой пассажиров и багажа легковым такси на территории Томской области, имеющих соответствующее разрешение, а также граждан, пользующихся услугами легкового такси.

## **2. Описание цели регулирования**

Как следует из пояснительной записки целью законопроекта является обеспечение безопасности перевозок пассажиров легкового такси и идентификация легковых такси по отношению к иным транспортным средствам посредством цветовой унификации таксопарков, установления желтой цветовой гаммы кузова легкового такси в Томской области. Автомобили желтого цвета ассоциируются с такси, желтое такси видно в потоке автомобилей и хорошо различимо в темноте.

Законопроект предусматривает, что предлагаемое регулирование будет применяться к транспортным средствам, на которые разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси выданы после вступления законопроекта в законную силу.

Тем самым основная часть используемого для этих целей автопарка на протяжении последующих 5 лет со дня принятия законопроекта будет работать в существующих цветовых гаммах.

Кроме того, влияние установления единообразия в цветовой гамме легковых такси на безопасность пассажирских перевозок не является очевидным, поскольку безопасность перевозок на практике фактически связана с исполнением требований, предъявляемым к техническому состоянию транспортного средства, а также к квалификационным и профессиональным качествам водителя легкового такси (статьи 5, 6, пункт 5 статьи 7 Закона № 35-ОЗ).

В целях индивидуализации легкового такси действующая редакция Закона № 35-ОЗ (п.4 ст.7) допускает нанесение на передние двери такси эмблемы.

Также в силу требований, закрепленных в статье 7 Закона № 35-ОЗ легковые такси уже имеют на кузове (боковой поверхности кузова) цветографическую схему, представляющую собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке; опознавательный фонарь оранжевого цвета, который устанавливается на крыше транспортного средства и включается при готовности легкового такси к перевозке пассажиров и багажа.

Таким образом, количество используемых на практике идентификационных признаков легкового такси является достаточным для выделения его в транспортном потоке и обеспечения достаточной видимости ночью, на что при сборе мнений заинтересованных лиц было указано Некоммерческим партнерством «Ассоциация Томских Такси».

### **3. Доказательства невозможности достижения цели регулирования иным путем**

1) Пояснительная записка к законопроекту не содержит доказательств невозможности достижения цели путем оптимизации действующего государственного регулирования в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа легковым такси, в том числе путем усиления контроля за соблюдением правил перевозки пассажиров и багажа легковыми такси, усиления общего контроля со стороны ГИБДД и полиции за соблюдением правил дорожного движения всеми участниками дорожного движения, а также пресечения деятельности нелегальных перевозчиков, в которых отсутствует контроль за соблюдением требований безопасности перевозок, установленных законодательством, путем привлечения указанных лиц к административной ответственности за осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта без лицензии.

Считаем, что повлиять на достижение цели, указанной в законопроекте, могут иные меры государственного регулирования безопасности дорожного движения, а именно: ужесточение мер, проводимых в Томской области по борьбе с нелегальными диспетчерскими службами и перевозчиками.

2) Установление одного цвета кузова такси противоречит редакции подпункта в) пункта 1 части 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2001 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в редакции от 23 апреля 2012 года № 34-ФЗ), согласно которой легковое такси должно соответствовать установленным цветовым гаммам кузова в случае установления такого требования законами субъектов Российской Федерации, т.е. должна быть предложена не единственная цветовая гамма (цвет), а не менее двух.

На указанное обстоятельство также обращает внимание Томская торгово-промышленная палата, которая поддерживает принятие законопроекта, но в своем заключении предлагает учесть опыт других регионов России и указать в законопроекте, что легковое такси должно иметь желтую или белую цветовую гамму кузова.

В настоящее время в 12 субъектах Российской Федерации приняты законы по цветовой гамме такси. Законами Краснодарского и Пермского краев, Республики

Татарстан, Тверской области, Курской области, Белгородской области, Республики Северная Осетия-Алания установлены требования к соответствию окраски кузовов легковых такси одной из двух (или трех) цветовых гамм.

Одна цветовая гамма установлена в г. Москва (с 01.07.2013), Ставропольском крае, Республике Адыгея, Амурской области (с 01.01.2013), Чеченской Республике (с 10.02.2015), Нижегородской области (с 01.01.2015).

#### **4. Анализ выгод и издержек от реализации мер государственного регулирования**

Воздействию регулирования, предложенного законопроектом, подвергнется сфера пассажирских перевозок легковыми такси на территории Томской области, субъекты предпринимательской деятельности, занимающиеся перевозкой пассажиров легковыми такси и имеющие соответствующие разрешения.

По данным Комитета по лицензированию Томской области на 25.10.2013 года в Томской области перевозки пассажиров и багажа осуществляют 3170 легковых такси.

В то время как за период с 2011 по 2013 год Комитетом по лицензированию Томской области, было выдано 4259 разрешений, из них на 1917 легковых такси разрешения получены с 01.09.2011 по 31.12.2011; на 1263 легковых такси – в 2012 году; на 1079 - в 2013 году (по состоянию на 25.10.2013). Разрешения на 1089 легковых такси сданы в Комитет по лицензированию Томской области до истечения срока их действия по причине снятия субъектов предпринимательской деятельности с налогового учета и прекращения деятельности, из них: в 2011 году – 369 разрешений, в 2012 году – 393 разрешения, за 10 месяцев 2013 года – 327.

По данным Комитета по лицензированию Томской области на 25.10.2013 года в Томской области перевозки пассажиров и багажа осуществляют 644 субъекта предпринимательской деятельности (в том числе 23 юридических лица и 621 индивидуальный предприниматель) с использованием 3170 легковых такси.

Начиная с 2011 года по 2013 год (до 25.10.2013) в Комитет по лицензированию Томской области было сдано 1089 выданных ранее разрешений на перевозку пассажиров и багажа легковым такси по причине снятия субъектов предпринимательской деятельности с налогового учета и прекращения деятельности.

Введение дополнительных условий получения разрешений на перевозку пассажиров и багажа легковым такси может отпугнуть потенциальных перевозчиков и привести к сокращению количества желающих получить разрешение на перевозки пассажиров и багажа (легальных перевозчиков), повышению стоимости проезда для компенсации дополнительных расходов. На это в качестве возможных издержек указало НП «Ассоциация Томских Такси» и НП по содействию развития рынка транспортных услуг «Объединение томских такси» в мнениях на законопроект.

По прогнозным данным Комитета по лицензированию Томской области на 25.10.2013 наблюдается спад предпринимательской активности в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и ожидаемый прирост общего количества легковых такси в Томской области в 2014 году составит не более 1100 автомобилей.

При оценке целесообразности введения предлагаемого законопроектом регулирования в условиях спада экономической активности заслуживает внимания мнение Томского регионального отделения Общероссийской общественной организации малого и среднего бизнеса «ОПОРА РОССИИ», которое в своем отзыве на законопроект указало, что возможность дополнительного заработка путем использования личного транспорта в качестве такси сегодня востребована.

В этой связи в качестве издержек, носящих негативный психологический аспект, НП по содействию развития рынка транспортных услуг «Объединение томских такси» было названо нежелание таксистов, работающих на личных автомобилях, в не рабочее время ездить на машине желтого цвета.

Принятие представленного законопроекта потребует от субъектов предпринимательской деятельности дополнительных финансовых затрат (издержек) на приведение транспортных средств в соответствие с установленными законопроектом требованиями.

По мнению НП по содействию развития рынка транспортных услуг «Объединение томских такси», направленному в Департамент в рамках опроса заинтересованных лиц, стоимость услуг по перекраске (оклейке) автомобилей в среднем составит в среднем около 40 тысяч рублей за один автомобиль. Требуемое количество легковых такси в Томской области, по их мнению, составляет 7000 транспортных единиц при официально работающих 3170 легковых такси.

Окончание срока действующих разрешений на перевозку пассажиров и багажа приходится на 2016-2018 годы.

По состоянию на 25.10.2013 года на территории Томской области выданы разрешения на осуществление данного вида деятельности на 4 259 легковых такси, более 80% из которых были получены лицами, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа с использованием от одного до трех автомобилей. Таксопарк наиболее крупных перевозчиков в Томской области составляет в среднем около 25 – 27 легковых такси. Два предпринимателя имеют более 100 машин.

Следовательно, в 2015 году у субъектов предпринимательской деятельности возникнут дополнительные расходы по перекраске (оклейке) уже имеющихся автомобилей, срок действия разрешений на которые истечет в 2016 году. Их количество по данным отдела лицензирования отдельных видов деятельности Комитета по лицензированию Томской области составит около 1548 транспортных единиц

В 2017 году истечет срок действия разрешений еще на 870 легковых такси, а в 2018 году – на 752 легковых такси.

Соответственно, необходимые затраты субъектов предпринимательской деятельности на перекраску уже имеющихся и работающих легковых такси по истечении предложенного законопроектом переходного периода (срока действия разрешения имеющегося к моменту вступления в законную силу законопроекта) при условии продолжения их использования по истечении срока действия разрешений составят в общей сложности 126 млн. 800 тыс. рублей (3170 ед. x 40 тыс. руб.) к 2018 году.

Кроме этого у субъектов предпринимательской деятельности также возникнут расходы на перекраску в желтый цвет кузова автомобилей иной цветовой гаммы, приобретенных уже после принятия законопроекта.

Учитывая, что ожидаемый прирост общего количества легковых такси в Томской области в 2014 году составит не более 1100 автомобилей предположительные дополнительные расходы субъектов предпринимательской деятельности для получения разрешений на осуществление перевозок (с учетом необходимости перекраски в желтый цвет кузова автомобилей иной цветовой гаммы) только в 2014 году составят 44 млн. рублей (1100 ед. x 40 тыс. руб.).

## **5. Описание ожидаемых результатов от введения государственного регулирования, рисков и ограничений реализации проекта нормативного правового акта.**

По результатам оценки регулирующего воздействия проекта закона Томской области «О внесении изменения в статью 7 Закона Томской области «О требованиях

к перевозкам пассажиров легковым такси на территории Томской области», сделан вывод о наличии в законопроекте положений которые:

1) способствуют возникновению расходов субъектов предпринимательской деятельности:

- повлекут материальные и финансовые расходы субъектов предпринимательской деятельности на перекраску (оклейку) автомобилей в желтый цвет;

2) вводят избыточные ограничения и обязанности для субъектов предпринимательской деятельности:

- вводит дополнительные обязательства по перекраске кузова легкового такси для субъектов предпринимательской деятельности;

3) способствует возникновению снижения доходов бюджета в случае, если определенная часть субъектов предпринимательской деятельности откажется исполнять требования по перекраске такси, получать новые разрешения и прекратит свою предпринимательскую деятельность.

Начальник Департамента  
по взаимодействию с законодательными  
и представительными органами власти  
Администрации Томской области

А.В.Руколеева

## СПРАВКА

по результатам публичных консультаций по проекту закона Томской области «О внесении изменения в статью 7 Закона Томской области «О требованиях к перевозкам пассажиров легковым такси на территории Томской области»

В целях выявления в проекте акта положений, вводящих избыточные административные и иные ограничения и обязанности для субъектов предпринимательской и иной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной деятельности и бюджетов всех уровней бюджетной системы, Департаментом по взаимодействию с законодательными и представительными органами власти Администрации Томской области с 18.10.2013 по 27.11.2013 года проведен сбор мнений (публичные консультации) общественных организаций, представляющих интересы предпринимательского сообщества, а также иных заинтересованных лиц по проекту закона Томской области «О внесении изменения

в статью 7 Закона Томской области «О требованиях к перевозкам пассажиров легковым такси на территории Томской области» (далее – проект акта), разработанный депутатами Законодательной Думы Томской области И.Г. Кляйном, А.Я.Эскиным, С.Н. Брянским.

В рамках сбора мнений (публичных консультаций) проект акта был размещён на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на официальном информационном интерне-портале Администрации Томской области

в разделе «Оценка регулирующего воздействия» по адресу: <http://tomsk.gov.ru/ru/otkrytyy-region/otsenka-reguliruyuschego-vozdeystviya/#consult>, а также были направлены общественные организации, представляющие интересы предпринимательского сообщества:

- Томское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ»;
- Томское региональное отделение «Общероссийская общественная организация «Деловая Россия» (ответ не представлен);
- Томская торгово-промышленная палата;
- Некоммерческое партнерство «МПО работодателей Томской области»;
- Некоммерческое партнерство по содействию развития рынка транспортных услуг «Объединение Томских такси»;
- Некоммерческое партнерство «Ассоциация Томских Такси».

В ходе публичных консультаций были получены ответы от Томского регионального отделения Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ»; Томского регионального отделения «Общероссийская общественная организация «Деловая Россия» (ответ не представлен); Томской торгово-промышленной палаты; Некоммерческого партнерства по содействию развития рынка транспортных услуг «Объединение Томских такси», Некоммерческого партнерства «Ассоциация Томских Такси».

В рамках консультаций было запрошено мнение Экспертных советов при заместителях Губернатора Томской области (Экспертного совета по промышленности и ТЭК и Экспертного совета по агропромышленной политике и природопользованию)

о целесообразности и своевременности введения предлагаемого проектом акта регулирования.

По результатам обсуждения и обмена мнениями Экспертными советами при заместителях Губернатора Томской области принято консолидированное решение рекомендовать Администрации Томской области и Законодательной Думе Томской области отложить принятие решения о введении единой цветовой гаммы для легкового такси.

Всего было получено 6 отзывов от участников, из них большее число содержат соответствующие предмету консультаций замечания и предложения. Наиболее значимые позиции, представленные субъектами предпринимательской и иной деятельности при проведении публичных консультаций, учтены в заключении об оценке регулирующего воздействия.

Результаты проведения консультаций обобщены в сводной таблице результатов.



**Сводная таблица результатов проведения публичных консультаций  
по проекту закона Томской области «О внесении изменения в статью 7 Закона Томской области  
«О требованиях к перевозкам пассажиров легковым такси на территории Томской области»**

Наименование организации	Мнение по проекту акта	Возможность учета мнения участника в Заключении об оценке регулирующего воздействия
<p>Экспертный совет по промышленности и ТЭК Экспертный совет по агропромышленной политике и природопользованию</p>	<p>Рекомендовать Администрации Томской области и Законодательной Думе Томской области отложить принятие решения о введении единой цветовой гаммы для легкового такси.</p>	<p>Учтено</p>
<p>Некоммерческое партнерство «МПО работодателей Томской области»</p>	<p>Поддерживает законопроект по основаниям, указанным разработчиками</p>	<p>Не учтено, по основаниям, указанным в заключении уполномоченного органа</p>
<p>Томская торгово-промышленная палата</p>	<p><b>Поддерживает законопроект при условии:</b> предлагается дополнить статью первую предлагаемого законопроекта указав, что легковое такси должно иметь <b>желтую или белую цветовую гамму кузова</b>. Это не противоречит подпункту «в» пункта 1 части 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ (в редакции Федерального закона от 23 апреля 2012 года № 34-ФЗ) Требования к цветовой гамме кузова легкового такси могут быть ужесточены в дальнейшем только после реализации мероприятий УМВД России по Томской области по борьбе с нелегальными диспетчерскими службами и перевозчиками.</p>	<p>Учтено</p>
<p>Томское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего бизнеса «ОПОРА РОССИИ»</p>	<p><b>Не поддерживает</b> Предложенный законопроект является преждевременным, нуждается в доработке и требует более продолжительного переходного периода для вступления в действие. Принятие законопроекта в условиях экономической стагнации (кризиса) <b>нецелесообразно и преждевременно</b> по следующим основаниям: 1. Опрос предпринимателей, занимающихся данным видом деятельности (такси) показывает <b>неоднозначное отношение к данному проекту</b>. Легальные перевозчики, имеющие собственный парк автомобилей-такси, поддерживают</p>	<p>Учтено</p>

	<p>данную инициативу. Легальные такси, работающие в режиме диспетчерской по договорам с водителями личного транспорта, высказывают резко отрицательное мнение.</p> <p>2. Возможность дополнительного заработка путем использования личного транспорта в качестве такси сегодня востребована. Сложные экономические условия, сокращение заработной платы, задержка ее выплаты, работа в режиме неполного рабочего дня – вот неполный перечень причин, которые вынуждают людей работать в такси. Принятие данного законопроекта существенно ограничит эту возможность, что, в свою очередь, <b>может привести к дополнительному ограничению предпринимательской инициативы в формате самозанятости, росту социального недовольства, повышению протестных настроений.</b></p> <p>3. Принятие представленного законопроекта <b>приведет к дополнительным издержкам для предпринимателей.</b> Как в виде прямых затрат на переоснащение транспорта, так и в виде будущей разницы в стоимости обычного легкового автомобиля и автомобиля-такси.</p>	
<p><b>Некоммерческое партнерство по содействию развития рынка транспортных услуг «Объединение томских такси»</b></p>	<p><b>Не поддерживает</b></p> <p>В качестве ожидаемых издержек в связи с принятием представленного законопроекта указало на возможные сложности с приобретением новых автомашин желтого цвета, поскольку региональные поставщики АвтоВАЗа отмечают, что автомобили желтого цвета завод готов выпускать с конвейера автомобили желтого цвета только под заказ крупной партии (от 300 машин) ввиду крайне низкого спроса на эту цветовую гамму. При этом, самый большой из томских таксопарков не превышает 150 автомобилей.</p> <p><b>К числу издержек отнесены:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- затраты на перекраску (оклейку) автомобилей в желтый цвет в размере от 25 до 85 тысяч рублей за машину (в среднем около 40 тысяч рублей).</li> <li>- сокращение количества желающих получить разрешение и числа легальных перевозчиков,</li> <li>- увеличению количества нелегальных такси;</li> <li>- снижению безопасности перевозок и поступлений в бюджет.</li> </ul> <p>Введение переходного периода не приведет к исчезновению негативных последствий для малого таксомоторного бизнеса.</p> <p>Возможным вариантом решения проблемы видит внесение в областной закон о такси поправок в части разделение такси на два типа (классическое с правом подбирать пассажиров только на улице (без права работать по заказу</p>	<p>Учтено частично</p> <p>Предложенный вариант решения проблемы противоречит положениям части 1 и 3 статьи 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского</p>

	<p>с использованием средств связи), являющее визитной карточкой города и пользующейся некоторой господдержкой в виде исключительного права доступа к инфраструктурным объектам (вокзалы, аэропорты и т.п.) и служба заказа такси (кар-сервисы), работающих только по заказам, принимаемым с использованием средств связи и не имеющим права подбирать пассажиров на улице и не пользующихся господдержкой, к которым требования по цвету не предъявляются.</p>	<p>наземного электрического транспорта» и пункту 103 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства от 14 февраля 2009 года № 112, согласно которых перевозка пассажиров и багажа легковым такси осуществляется на основании публичного договора фрахтования, заключенного в устной форме. Заказ фрахтователя принимается с использованием любых средств связи, а также по месту нахождения фрахтовщика или его представителя.</p>
<p><b>Некоммерческим партнерством «Ассоциация Томских Такси»</b></p>	<p><b>Не поддерживает</b>  <b>Количество используемых на практике идентификационных признаков легкового такси является достаточным для выделения его в транспортном потоке и обеспечения достаточной видимости ночью.</b></p> <p>В целях индивидуализации легкового такси действующая редакция Закона № 35-ОЗ (п.4 ст.7) допускает нанесение на передние двери такси эмблемы. В силу требований, закрепленных в статье 7 Закона № 35-ОЗ легковые такси уже имеют на кузове (боковой поверхности кузова) цветографическую схему, представляющую собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке; опознавательный фонарь оранжевого цвета, который устанавливается на крыше транспортного средства и включается при готовности легкового такси к перевозке пассажиров и багажа.</p> <p>Указывают, что принятие законопроекта приведет к негативным последствиям и издержкам для малого таксомоторного бизнеса, а именно:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Сложность с получением кредитов на обновление автопарка, поскольку автомобили желтого цвета не имеют ценности на рынке и кредитные организации могут отказаться от автокредитования таксопарков. В среднем в год таксопарк приобретает 20-25 новых автомобилей и при отсутствии кредитных средств таксопарк приобретет в несколько раз меньше нового подвижного состава. Перекраска автомобиля, находящегося в залоге, потребует согласия кредитной организации, что создаст дополнительные сложности и издержки при его эксплуатации.</li> <li>2. Создание условий для прекращения деятельности легальных перевозчиков по</li> </ol>	<p>Учтено частично</p> <p>Сведения о сложностях в получении кредитов</p>

<p>причине невозможности выполнения требований указанных в законопроекте ввиду отсутствия в желтом исполнении автомобилей представительского класса и несоответствие указанной цветовой гаммы существующим предпочтениям потенциальных клиентов (черный, красный, белый и т.п. цвета). Как следствие перепрофилирование таксопарков в «CAR-сервис» и осуществление ими деятельности по разовым заявкам (перевозка по заказам), поскольку указанный вид перевозок не подпадает под понятие такси и допустим согласно Устава автомобильного и городского наземного электрического транспорта (статья 5 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ).</p> <p>3. Повышение стоимости проезда для потребителя.</p>	<p>на обновления автопарков не учтены, так как документально не подтверждены.</p>
--	---

