

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
«СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕХАНИЗМОВ УПРАВЛЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИМ
РАЗВИТИЕМ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ»

ПАСПОРТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ «СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕХАНИЗМОВ
УПРАВЛЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИМ РАЗВИТИЕМ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ»

[illegible]

	регулируемых организаций, предоставленных в соответствии с требованиями законодательства РФ, %								
	3. Количество муниципальных образований Томской области, обеспеченных необходимыми запасами топлива, в пределах норматива, на территории которых электроснабжение осуществляется от дизельных электростанций, а теплоснабжение осуществляется теплоснабжающими организациями, использующими в качестве топлива нефть или мазут, ед	9	12	12	12	12	12	12	12
Задачи государственной программы	Задача 1 Повышение эффективности государственной политики в сфере экономического и стратегического развития Томской области Задача 2 Соблюдение баланса экономических интересов потребителей и поставщиков на регулируемых рынках товаров и услуг								
Показатели задач государственной программы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели задач	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	Задача 1 Повышение эффективности государственной политики в сфере экономического и стратегического развития Томской области								
	Показатель 1 задачи 1 Процент среднесрочных целей Стратегии социально-экономического развития Томской области до 2020 года (с прогнозом до 2025 года), по которым достигнуты запланированные значения в текущем году, %	не менее 90	не менее 90	не менее 90	не менее 90	не менее 90	не менее 90	не менее 90	не менее 90
	Задача 2								

Соблюдение баланса экономических интересов потребителей и поставщиков на регулируемых рынках товаров и услуг								
Показатели задачи 2								
Показатель 1 задачи 2	100	100	100	100	100	100	100	100
Доля муниципальных образований, которым предоставлены субвенции на выполнение полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам от числа муниципальных образований, которым переданы государственные полномочия по регулированию тарифов, %								
Показатель 2 задачи 2	100	100	100	100	100	100	100	100
Доля получивших субсидию юридических лиц – перевозчиков пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении от числа регулируемых организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажироперевозки в пригородном сообщении на территории Томской области, %								
Показатель 3 задачи 2	100	100	100	100	100	100	100	100
Доля муниципальных районов Томской области, которые обеспечены								

	необходимыми запасами топлива, в пределах норматива, для осуществления электроснабжения от дизельных электростанций и теплоснабжения от нефтяных и мазутных котельных, %								
Подпрограммы государственной программы	Подпрограмма 1 Совершенствование управления социально-экономическим развитием Томской области								
	Подпрограмма 2 Баланс экономических интересов потребителей и поставщиков на регулируемых рынках товаров и услуг Обеспечивающая подпрограмма Обеспечение деятельности Департамента тарифного регулирования Томской области								
Ведомственные целевые программы, входящие в состав государственной программы (далее - ВЦП)	ВЦП «Эффективное управление социально-экономическим развитием Томской области на 2015-2017 годы» ВЦП «Реализация в муниципальных образованиях Томской области отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам» ВЦП «Возмещение недополученных доходов организаций железнодорожного транспорта общего пользования пригородного сообщения, возникающих вследствие установления тарифов и (или) их предельных уровней на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении» ВЦП «Оказание содействия отдельным муниципальным образованиям Томской области по обеспечению соблюдения баланса экономических интересов потребителей и поставщиков топливно-энергетических ресурсов»								
Сроки реализации государственной программы	01.01.2015-31.12.2020								
Объем и источники финансирования государственной программы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
	федеральный бюджет (по согласованию)	-	-	-	-	-	-	-	
	областной бюджет	1 784 668,3	387 991,1	328 189,6	267 121,9	267 121,9	267 121,9	267 121,9	
	местные бюджеты (по согласованию)	-	-	-	-	-	-	-	
	внебюджетные источники (по согласованию)	-	-	-	-	-	-	-	
	всего по источникам	1 784 668,3	387 991,1	328 189,6	267 121,9	267 121,9	267 121,9	267 121,9	

1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

В 2010-2012 годах экономика Томской области развивалась высокими темпами (3,6-4,7%), в основе которых лежали восстановительные тенденции и закономерности. Темпы роста ВРП в отдельные годы опережали темпы роста ВРП Сибирского федерального округа и темпы роста валового внутреннего продукта (ВВП) РФ.

ВРП Томской области в расчете на одного жителя превышает средний показатель по России и СФО и уступает только Красноярскому краю по величине (в 2012 году - 352,7 тыс. рублей против 419,6 тыс. рублей).

В 2013 году экономика Томской области, как и в целом российская, замедлила свое развитие. По оценке Администрации Томской области реальный ВРП в 2013 году снизился до 99,4% к уровню 2012 года (в основных ценах) или 385,9 млрд. рублей, что характерно для большинства регионов РФ. Замедление темпов роста ВРП в 2013 году обусловлено, главным образом, сокращением объемов промышленного производства и строительства.

В 2014 году сохранилась отрицательная динамика показателей по основным видам экономической деятельности. Рост обрабатывающих производств не перекрывает падения производства топливно-энергетических продуктов. С учетом динамики базовых отраслей экономики, а также влияния секторов социальной сферы валовой региональный продукт Томской области в 2014 году по предварительной оценке составит 98,9% относительно 2013 года (в основных ценах).

Прогнозные значения валового регионального продукта в среднесрочном периоде будут базироваться на динамике добавленной стоимости по видам деятельности, имеющим наибольший удельный вес в совокупном ВРП: добыча полезных ископаемых (31%), операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставления услуг (11%), обрабатывающие производства (10%), транспорт и связь (10%), торговля (10%).

Основное влияние на умеренный рост ВРП в среднесрочном периоде, главным образом, окажет невысокая динамика добычи полезных ископаемых (101,3-102,2%).

Таким образом, в период 2015-2017 гг. прирост ВРП Томской области ожидается на уровне 101,2-102,0% в год в основных ценах.

В 2013 наблюдалось снижение инвестиционной активности, практически нулевой рост промышленного производства, замедление роста потребительского спроса. Негативный тренд продолжается и в 2014 году. Темп роста налоговых и неналоговых доходов консолидированного бюджета составил в 2013 году 102,6% по отношению к 2012 году. В СФО по темпам роста доходов Томская область заняла четвертое место.

Наименование региона	Доходы КБ 2013, млрд. рублей	Темп роста доходов 2013/2012
Кемеровская область	97,5	92,2%
Иркутская область	102,1	95,6%
Красноярский край	150,6	100,0%
Томская область	43,4	102,6%
Новосибирская область	110,2	103,9%
Омская область	60,9	105,0%
Алтайский край	51,9	107,5%

На сокращение темпов роста налоговых поступлений продолжают оказывать влияние два основных фактора: замедление роста экономики и снижение доходов российских компаний. Включился механизм торможения, который связан с исчерпанием действовавшей модели экономического роста, опиравшейся на быстрое повышение, как внутреннего, так и внешнего спроса. Кредитование больше не поддерживает рост потребления, а потребление вносит все меньший вклад в рост экономики. Сокращение потребления населения, усиливает спад в строительстве и оптовой торговле. Ситуацию еще более усугубляет сокращение доступа к кредитным ресурсам, в том числе в связи с увеличением ставки рефинансирования ЦБ РФ до 8%. Всё это создает серьезный риск дальнейшего замедления роста экономики и инвестиционной активности.

Происходящее в экономике напрямую влияет на налогооблагаемую базу основных источников регионального бюджета: это финансовый результат организаций (для налога на прибыль организаций), стоимость основных фондов (для налога на имущество организаций), возможности повышения фонда оплаты труда (для НДФЛ). Суммарная величина поступлений по данным налогам составляет структуру налоговых и неналоговых доходов консолидированного бюджета Томской области от 70% до 75%.

Стоит отметить, что доходы бюджета Томской области помимо происходящих изменений в региональной экономике существенно зависят от поведения российских вертикально интегрированных компаний, чья финансово-экономическая деятельность определяется зачастую внешнеэкономической конъюнктурой.

Увеличение темпов роста налоговых доходов бюджета возможно только при условии наращивания налоговой базы, привлечения и реализации новых инвестиционных проектов, создание новых рабочих мест.

Ожидаемый ежегодный темп роста налоговых и неналоговых доходов консолидированного бюджета Томской области – 105%.

Для достижения цели государственной программы «Совершенствование механизмов управления экономическим развитием Томской области» поставлены следующие задачи:

- повышение эффективности государственной политики в сфере экономического и стратегического развития Томской области,
- соблюдение баланса экономических интересов потребителей и поставщиков на регулируемых рынках товаров и услуг.

Повышение эффективности государственной политики в сфере экономического и стратегического развития Томской области будет реализовываться по следующим направлениям:

- 1) совершенствование системы мониторинга и актуализация стратегических документов;
- 2) осуществление перехода на программно-целевые принципы планирования областного бюджета в рамках государственных программ Томской области, в том числе с применением автоматизированной системы АС «БИС-СБОР»;
- 3) Внедрение новых технологий и подходов по комплексному социально-экономическому планированию и прогнозированию, планированию доходной части консолидированного бюджета Томской области.

В настоящее время сфера реализации государственной программы в части совершенствования механизмов государственного регулирования цен (тарифов) характеризуется следующими особенностями:

1. Внедрение системы комплексного стимулирующего регулирования цен (тарифов);
2. Создание единой «электронной регуляторной среды» федерального и регионального уровней;

3. Обеспечение действенного контроля и усиление административной ответственности за нарушение законодательства Российской Федерации, законодательства Томской области в области регулирования цен (тарифов);
4. Повышение уровня защиты интересов потребителей, качества и надежности предоставления услуг регулируемыми организациями – законодательное закрепление стандартов коммерческого качества обслуживания потребителей услуг естественных монополий и мер ответственности за их соблюдение;
5. Разработка комплекса мер по сдерживанию цен (тарифов) естественных монополий.
6. Переход на долгосрочные параметры регулирования в сферах железнодорожных перевозок, теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения.

Внедрение системы комплексного стимулирующего регулирования цен (тарифов) направлено на создание комплексного регулирования в сферах естественных монополий и условий развития полноценной конкуренции в сферах, сопряженных со сферами естественных монополий на основе утвержденных инвестиционных программ. Комплекс мер направлен на создание стимулов развития и модернизации естественных монополий и обеспечение доступности их услуг, внедрение стимулирующего регулирования, основанного на установленных показателях эффективности, надежности и качества с учетом использования долгосрочных методов регулирования.

Создание единой «электронной регуляторной среды» федерального и регионального уровней реализуется при помощи Единой информационно-аналитической системы Федеральной службы по тарифам РФ (далее - ЕИАС), обеспечивающей оперативное, согласованное информационное взаимодействие между ФСТ России, органами государственного регулирования тарифов субъектов Российской Федерации, муниципальными образованиями и регулируемыми организациями в рамках процессов установления тарифов и обеспечивает автоматизацию функций мониторинга, расчета и анализа тарифов.

ЕИАС имеет федеральный и региональный сегмент. Федеральная государственная информационная система «Единая информационно-аналитическая система Федеральной службы по тарифам» обеспечивает оперативное, согласованное информационное взаимодействие между ФСТ России. Использование регионального сегмента ЕИАС в Томской области позволяет своевременно получать информацию о функционировании субъектов государственного регулирования, в том числе субъектов естественных монополий, обрабатывать ее в автоматическом режиме и при необходимости транслировать данные в шаблоны, запрашиваемые ФСТ России. Также Система повышает качество формирования аналитических отчетов и долгосрочных прогнозов.

Несмотря на очевидные преимущества внедрения ЕИАС в Томской области (своевременное получение информации о функционировании субъектов естественных монополий, обработка данных ее в автоматическом режиме и при необходимости трансляция данной информации в шаблоны, запрашиваемые ФСТ России, повышение качества формирования аналитических отчетов и долгосрочных прогнозов, существенное сокращение трудозатрат регуляторов, повышение прозрачности и качества тарифного регулирования в регионе) из-за отсутствия необходимого финансирования региональный сегмент внедрен не в полном объеме.

Обеспечение действенного контроля и усиление административной ответственности за нарушение законодательства в области регулирования цен (тарифов), а также повышение уровня защиты интересов потребителей на федеральном и региональном уровне приняты ряд законов и нормативно-правовых документов, таких как:

- федеральный закон от 28.12.13 № 417-ФЗ «О внесении изменений в Жилищный кодекс и в отдельные законодательные акты», который предусматривает введение

механизма ограничения повышения размера вносимой гражданами платы за коммунальные услуги;

- постановление Правительства от 30.12.13г. № 1314 «Об утверждении правил подключения (технологического присоединения) объектов капитального строительства к сетям газораспределения, а также об изменении и признании утратившим силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;

- распоряжение Губернатора Томской области от 12.05.2014 №124-р «Об установлении предельных (максимальных) индексов изменения размера вносимой гражданами платы за коммунальные услуги в муниципальных образованиях Томской области с 1 июля 2014 г. по 2018 год».

Правительством Российской Федерации 11.11.2013г. № 6732п-п9 утвержден План мероприятий по ограничению конечной стоимости товаров и услуг инфраструктурных компаний при сохранении их финансовой устойчивости и инвестиционной привлекательности. План включает в себя меры в сферах железнодорожных перевозок, газоснабжения, электроэнергетики и коммунального комплекса. Мероприятия Плана направлены на оптимизацию операционных расходов субъектов естественных монополий, совершенствование закупочной деятельности, оптимизацию стоимости инвестиционных программ при сохранении физических объемов, в том числе за счет применения ценового и технологического аудита.

Переход на долгосрочные параметры регулирования в сферах железнодорожных перевозок, теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения сопровождается принятием ряда нормативных документов, в том числе постановления Правительства Российской Федерации от 20.02.2014 № 128, предусматривающего возможность перехода на долгосрочное тарифное регулирование регулируемых организаций в сфере теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения в 2014 и 2015 годах. В целом, можно сказать, что вся необходимая база для перехода на долгосрочное тарифное регулирование сформирована по всем регулируемым отраслям.

Тарифы на электрическую и тепловую энергию, поставляемую энерго и теплоснабжающими организациями потребителям, в том числе тарифы для населения, в рамках предельных минимальных и (или) максимальных уровней тарифов, утвержденных на федеральном уровне, устанавливаются органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

В настоящее время на территории 12 муниципальных районов Томской области электроснабжение осуществляется от дизельных электростанций, а теплоснабжение осуществляется теплоснабжающими организациями, использующими в качестве топлива нефть или мазут.

Тарифы, утвержденные на 2014 год на электрическую энергию, производимую дизельными электростанциями (далее – ДЭС), составляют от 14,95 руб./кВт.ч (с. Нарым) до 120,96 руб./кВт.ч (с. Наунак). Расчетный средний тариф на электрическую энергию, производимую всеми ДЭС, на 2014 год составил 29,96 руб./кВт.ч., а тариф по электроэнергии в системе централизованного электроснабжения для населения Томской области на 2014 год составляет 1,89 руб./кВт.ч.

Также ограничение роста тарифа (например, приказом ФСТ России от 15.10.2013 № 191-э/2 максимальный темп роста тарифов на тепловую энергию для Томской области в 2014 году установлен: с 01.01.2014 по 30.06.2014 в размере 100%, с 01.07.2014 по 31.12.2014 в размере 104,6%) не позволяет включить полную стоимость топлива (нефть, мазут, дизель) в тариф на тепло- и электроэнергию, так как это приведет к значительному росту тарифа.

В целях компенсации разницы между тарифом на электрическую энергию, производимую ДЭС, и тарифом для населения, а также между фактической ценой топлива

(нефть, мазут, дизель) и ценой топлива, предусмотренной в тарифе, из областного бюджета предоставляются субсидии на компенсацию расходов по организации: электроснабжения от дизельных электростанций и теплоснабжения энергоснабжающими организациями, использующими в качестве топлива нефть или мазут.

Анализ пассажироперевозок железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области показывает следующие особенности регулирования тарифов в данной отрасли:

- влияние отсутствия законодательного закрепления механизма долгосрочного финансирования за счет средств федерального бюджета выпадающих доходов ОАО «РЖД» в части оказания услуг инфраструктуры;
- усиление контроля и требований в части финансовой и организационной ответственности субъектов РФ за организацию пригородных пассажирских перевозок;
- проведение работы по обеспечению эффективного взаимодействия субъектов РФ с пригородными компаниями по вопросам регулирования тарифов на пригородные пассажирские перевозки (проработаны механизмы урегулирования разногласий в части установления экономически обоснованного уровня тарифов).

В настоящее время ФСТ России проводит работу по совершенствованию нормативно-правовой базы регулирования тарифов в сфере услуг, оказываемых населению железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

Результаты анализа сферы осуществления перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области обосновывают выделение в государственной программе подпрограмму с обозначенной ведомственной целевой программой «Возмещение недополученных доходов организаций железнодорожного транспорта общего пользования пригородного сообщения, возникающих вследствие установления тарифов и (или) их предельных уровней на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении».

2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ, ПОКАЗАТЕЛИ ЦЕЛИ И ЗАДАЧ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Целью Программы является Совершенствование механизмов управления экономическим развитием Томской области. Для достижения цели необходимо решение следующих основных задач:

- повышение эффективности государственной политики в сфере экономического и стратегического развития Томской области;
- соблюдение баланса экономических интересов потребителей и поставщиков на регулируемых рынках товаров и услуг.

Показатели цели государственной программы:

- прирост валового регионального продукта в сопоставимых ценах (%);
- отношение количества установленных ДТР Томской области тарифов на тепловую энергию, водоснабжение и водоотведение, газоснабжение к общему числу заявлений на установление тарифов от регулируемых организаций, предоставленных в соответствии с требованиями законодательства РФ (%);
- количество муниципальных образований Томской области, обеспеченных необходимыми запасами топлива, в пределах норматива, на территории которых электроснабжение осуществляется от дизельных электростанций, а теплоснабжение осуществляется теплоснабжающими организациями, использующими в качестве топлива нефть или мазут (ед).

Показатели задач государственной программы:

- процент среднесрочных целей Стратегии социально-экономического развития Томской области до 2020 года (с прогнозом до 2025 года), по которым достигнуты запланированные значения в текущем году (%);

- доля муниципальных образований, которым предоставлены субвенции на выполнение полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам от числа муниципальных образований, которым переданы государственные полномочия по регулированию тарифов;

- доля получивших субсидию юридических лиц – перевозчиков пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении от числа регулируемых организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажироперевозки в пригородном сообщении на территории Томской области;

- доля муниципальных районов Томской области, которые обеспечены необходимыми запасами топлива, в пределах норматива, для осуществления электроснабжения от дизельных электростанций и теплоснабжения от нефтяных и мазутных котельных.

Вышеперечисленные показатели в полной мере характеризуют деятельность ответственного исполнителя, соисполнителей Государственной программы.

Сведения о порядке сбора информации по показателям и методике их расчета приведены в Приложении 1 к государственной программе «Перечень показателей цели и задач государственной программы и сведения о порядке сбора информации по показателям и методике расчета»

3. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Расходы на реализацию Программы в целом и с распределением по подпрограммам приведены в Приложении 2 к государственной программе «Ресурсное обеспечение государственной программы».

Информация о расходах областного бюджета на реализацию Государственной программы с расшифровкой по главным распорядителям средств областного бюджета приведена в Приложении 3 к государственной программе «Ресурсное обеспечение реализации Государственной программы за счет средств областного бюджета по главным распорядителям средств областного бюджета».

Обеспечивающая подпрограмма предполагает бюджетные ассигнования на обеспечение деятельности Департамента тарифного регулирования Томской области.

Объемы финансирования государственной программы из областного бюджета подлежат ежегодному уточнению при разработке и принятии областного бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

4. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ ЗА РЕАЛИЗАЦИЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Ответственным исполнителем Государственной программы является Департамент тарифного регулирования Томской области, который организует реализацию государственной программы, координирует деятельность соисполнителей участников, несет ответственность за достижение показателей цели государственной программы, осуществляет мониторинг реализации государственной программы, готовит отчеты о реализации государственной программы, обеспечивает размещение государственной программы и годового отчета о реализации государственной программы на официальных сайтах Администрации Томской области и ответственного исполнителя в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

Реализация государственной программы осуществляется путем выполнения предусмотренных в государственной программе мероприятий ответственным исполнителем и соисполнителями в соответствии с их полномочиями.

Соисполнителем Государственной программы в части Подпрограммы 1 является Департамент экономики Администрации Томской области

Соисполнителем Государственной программы в части Подпрограммы 2 является Департамент государственного заказа Томской области.

Контроль за реализацией государственной программы осуществляет заместитель Губернатора Томской области по экономике А.А. Антонов.

Система мер государственного регулирования, направленная на выполнение мероприятий программы «Совершенствование механизмов управления экономическим развитием Томской области», предусматривает правовое регулирование посредством применения нормативных правовых актов, способствующих решению задач подпрограммы.

Для достижения цели и задач подпрограммы «Совершенствование управления социально-экономическим развитием Томской области» приняты следующие правовые и подзаконные акты Томской области:

- постановление Государственной Думы Томской области от 27.10.2005 № 2539 «О Стратегии социально-экономического развития Томской области до 2020 года (с прогнозом до 2025 года)»;

- Закон Томской области от 14.09.2009 № 177-ОЗ «О системе документов стратегического и программно-целевого планирования Томской области»;

- постановление Администрации Томской области от 03.04.2014 № 119а «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке государственных программ Томской области, их формирования и реализации и о внесении изменения в постановление Администрации Томской области от 22.06.2012 № 237а»;

- постановление Администрации Томской области от 07.12.2011 № 389а «О Порядке разработки, утверждения, реализации и мониторинга ведомственных целевых программ Томской области»;

- Распоряжение Губернатора Томской области от 01.12.2011 № 376-р «Об утверждении Порядка разработки, рассмотрения, утверждения и мониторинга докладов о результатах и основных направлениях деятельности исполнительных органов государственной власти Томской области (вместе с «Графиком подготовки докладов о результатах и основных направлениях деятельности исполнительных органов государственной власти Томской области»).

Для достижения цели и задач подпрограммы «Баланс экономических интересов потребителей и поставщиков на регулируемых рынках товаров и услуг» приняты следующие правовые акты Томской области:

- Закон Томской области от 18.03.2003 № 36-ОЗ «О наделении органов местного самоуправления Томской области отдельными государственными полномочиями по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам» (принят постановлением Государственной Думы Томской области от 27.02.2003 № 518) (вместе с «Методикой расчета нормативов для определения общего объема субвенций на осуществление отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам»);

- Закон Томской области от 13.10.2010 № 226-ОЗ «О государственном регулировании деятельности субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области»;

- постановление Администрации Томской области от 24.06.2009 № 109а «Об утверждении Порядка расходования местными бюджетами субвенций из областного бюджета на осуществление отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам»;

- постановление Администрации Томской области от 13.05.2010 № 94а «О Порядке предоставления из областного бюджета субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области и их расходования».

В ходе реализации мероприятий подпрограммы «Баланс экономических интересов потребителей и поставщиков на регулируемых рынках товаров и услуг» участие муниципальных образований Томской области предполагается в следующих мероприятиях, направленных на предоставление:

1) субвенции на осуществление отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам.

Участие муниципальных образований Томской области в данном мероприятии обусловлено наделением их соответствующими полномочиями Законом Томской области от 18.03.2003 № 36-ОЗ «О наделении органов местного самоуправления Томской области отдельными государственными полномочиями по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам», которым также утверждена методика расчета нормативов для определения общего объема субвенций на осуществление отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам;

2) субсидий бюджетам муниципальных образований на компенсацию расходов энергоснабжающих организаций, возникающих при применении тарифов, установленных для населения в системе централизованного электроснабжения;

3) субсидий бюджетам муниципальных образований на возмещение затрат, обусловленных незапланированным в тарифе на электроэнергию ростом цен на дизельное топливо;

Предоставление субсидий осуществляется в порядке, установленном постановлением Администрации Томской области от 13.05.2010 № 94а «О Порядке предоставления из областного бюджета субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области и их расходования».

Основными факторами риска недостижения запланированных Государственной программой результатов являются:

- финансово-экономические риски - недофинансирование мероприятий государственной программы со стороны областного бюджета, изменение темпов инфляции, что может привести к повышению стоимости товаров, работ и услуг, приобретаемых в рамках государственной программы;

- изменение федерального законодательства в части распределения полномочий между Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и муниципальными образованиями в части управления государственным и муниципальным имуществом;

Механизмы управления риском и сокращения его влияния на динамику показателей Программы:

- внесение изменений в нормативные правовые акты Томской области их актуализация в целях минимизации негативного влияния факторов риска;

- повышение эффективности мониторинга и расширение форм контроля за достижением установленных показателей деятельности.

ПОДПРОГРАММА 1
«СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ УПРАВЛЕНИЕМ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИМ
РАЗВИТИЕМ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ »

ПАСПОРТ
ПОДПРОГРАММЫ «СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ УПРАВЛЕНИЕМ СОЦИАЛЬНО-
ЭКОНОМИЧЕСКИМ РАЗВИТИЕМ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ »

Наименование подпрограммы	Совершенствование управления социально-экономическим развитием Томской области								
Соисполнитель государственной программы (ответственный за подпрограмму)	Департамент экономики Администрации Томской области								
Участники подпрограммы	Департамент экономики Администрации Томской области								
Цель подпрограммы	Повышение эффективности государственной политики в сфере экономического и стратегического развития Томской области								
Показатели цели подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели цели	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	1. Процент среднесрочных целей Стратегии социально-экономического развития Томской области до 2020 года (с прогнозом до 2025 года), по которым достигнуты запланированные значения в текущем году, %	не менее 90	не менее 90	не менее 90	не менее 90	не менее 90	не менее 90	не менее 90	не менее 90
Задачи подпрограммы	Задача 1. Эффективное управление социально-экономическим развитием Томской области на 2015-2017 годы								
Показатели задач подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели задач	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	Задача 1. Эффективное управление социально-экономическим развитием Томской области на 2015-2017 годы								
	Показатель задачи 1. Доля исполнительных органов государственной власти Томской области, имеющих утвержденные доклады о результатах и основных направлениях деятельности, %	100	100	100	100	100	100	100	100
	Показатель задачи 1. Темп роста налоговых и	102,6	111,8	105	105	105	105	105	105

	неналоговых доходов консолидированного бюджета Томской области, %								
Ведомственные целевые программы, входящие в состав подпрограммы (далее - ВЦП)	ВЦП «Эффективное управление социально-экономическим развитием Томской области на 2015-2017 годы»								
Сроки реализации подпрограммы	2015-2020 годы								
Объем и источники финансирования подпрограммы (с детализацией по годам реализации), тыс. рублей	Источники	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
	федеральный бюджет (по согласованию)								
	Областной бюджет	100 025,2	18 754,2	16 254,2	16 254,2	16 254,2	16 254,2	16 254,2	
	местные бюджеты (по согласованию)								
	внебюджетные источники (по согласованию)								
	всего по источникам	100 025,2	18 754,2	16 254,2	16 254,2	16 254,2	16 254,2	16 254,2	

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ, ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ПРОБЛЕМ В УКАЗАННОЙ СФЕРЕ И ПРОГНОЗ ЕЕ РАЗВИТИЯ

Специфика экономики Томской области, ее природно-географические условия диктуют необходимость иметь обоснованные долговременные ориентиры развития, что позволит не только принимать сбалансированные во всех отношениях решения, но и определять механизм их реализации, своевременно корректируя отклонения, и таким образом избегать зависимости от изменений внешней и внутренней среды.

Способность региональной власти эффективно определять четкие стратегические приоритеты, совершенствовать бизнес-климат, рационально распределять и повышать качество региональных ресурсов, содействовать региональному бизнесу в создании устойчивых конкурентных преимуществ, является залогом успеха на пути повышения региональной конкурентоспособности, которая в свою очередь предопределяет уровень благосостояния населения региона.

В этой связи в настоящее время создана система документов стратегического и программно-целевого планирования, обеспечена разработка и реализация данных документов.

В рамках реализации стратегического подхода к управлению социально-экономическим развитием Томской области в 2005 году была разработана Стратегия социально-экономического развития Томской области до 2020 года (с прогнозом до 2025 года) (утверждена постановлением Государственной Думы Томской области от 27.10.2005 № 2539) (далее – Стратегия). Актуализация Стратегии проведена в 2012 году.

В соответствии со Стратегией главной целью развития Томской области является высокий уровень благосостояния населения и стандартов качества жизни. Достижение данной цели возможно при условии создания динамично развивающейся, конкурентоспособной и сбалансированной региональной экономики, обеспечивающей высокий уровень доходов населения и превращением Томской области в лучшее место для жизни, работы и отдыха.

Система долгосрочных приоритетов, целей, задач и индикаторов социально-экономического развития Томской области, представленная в данном документе, обеспечила возможность принятия скоординированных отраслевых стратегий и государственных программ развития региона.

При этом в настоящее время не проработана система мониторинга и актуализации стратегических документов. Вместе с тем выполнение работ по систематическому наблюдению, сбору и обобщению информации о социально-экономическом развитии Томской области является основой для оценки степени достижения стратегических целей, решения задач, выполнения мероприятий. По итогам мониторинга с учетом изменения внешних и внутренних условий, а также утвержденных стратегических документов на федеральном и региональном уровнях формируются предложения по актуализации стратегических документов.

В целях повышения эффективности управления экономическим развитием региона, исполнения государственных функций и оказания государственных услуг, межведомственной и межуровневой координации деятельности исполнительных органов государственной власти Томской области в настоящее время реализуется переход на программно-целевые принципы планирования областного бюджета в рамках государственных программ Томской области, в том числе с применением автоматизированной системы АС «БИС-СБОР».

АС «БИС-СБОР» обеспечивает возможность формирования, согласования и утверждения проектов государственных программ, сбора информации о фактических показателях целевых индикаторах государственных программ, формирование отчетов.

В рамках совершенствования управления экономическим развитием Томской области важнейшей задачей также является обеспечение Администрации Томской области официальной качественной информацией для ее использования в интересах управления регионом. Достижение данной задачи возможно путем обеспечения Администрации Томской области статистической информацией.

Администрация Томской области ежегодно заключает Государственный контракт с Территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по Томской области «На оказание услуг по предоставлению статистической информации Администрации Томской области».

В рамках данного контракта Томскстат предоставляет Администрации Томской области регламентированную информацию с разными сроками периодичности и в нужном объеме для проведения анализа показателей развития Томской области, также актуализирует и обновляет базу готовых документов на сервере Администрации Томской области по защищенным электронным каналам связи.

Внедряются новые технологии и подходы по комплексному социально-экономическому планированию и прогнозированию; планированию доходной части консолидированного бюджета Томской области.

Стратегический подход к управлению социально-экономическим развитием Томской области повышает значимость разработки долгосрочного прогноза социально-экономического развития, являющегося основой для планирования деятельности исполнительных органов государственной власти Томской области с учетом демографических и социально-экономических тенденций развития региона.

Вместе с тем совершенствованию методологии и повышению качества прогнозирования социально-экономического развития препятствует недостаток в получении оперативной информации.

Одной из важнейших задач также является обеспечения положительной динамики роста налоговых доходов консолидированного бюджета Томской области, достижению которой препятствует недостаток в получении оперативной информации.

В рамках внедрения новых технологий к планированию доходной части областного и консолидированного бюджета Томской области осуществляется разработка информационной системы, обеспечивающей формирование ежедневных сводных отчетов информации, поступающей из УФК по Томской области о налоговых платежах в разрезе налогоплательщиков, осуществляющих деятельность на территории Томской области, в разрезе налогов и в разрезе муниципальных образований, с территории которых осуществляются налоговые платежи.

Кроме того, в целях подведения итогов за отчетный период и постановки задач на краткосрочную перспективу в сфере социально-экономического развития Томской области, а также в соответствии с пунктом н-1) статьи 64 Устава (Основного Закона) Томской области Департамент экономики ежегодно осуществляет подготовку отчета Губернатора Томской области о результатах деятельности исполнительных органов государственной власти Томской области. В отчете отражаются основные результаты работы исполнительных органов государственной власти Томской области в сфере экономики, социального развития, развития инфраструктуры, бюджетной политики, государственного управления.

Таким образом, с целью дальнейшего совершенствования и повышения эффективности государственного управления необходимо продолжить совершенствование вышеуказанных инструментов управления социально-экономическим развитием региона.

2. ПЕРЕЧЕНЬ, ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЦЕЛИ И ЗАДАЧ ПОДПРОГРАММЫ, А ТАКЖЕ СВЕДЕНИЯ О ПОРЯДКЕ СБОРА ИНФОРМАЦИИ ПО ПОКАЗАТЕЛЯМ И МЕТОДИКЕ ИХ РАСЧЕТА

Целью Подпрограммы является «Повышение эффективности государственной политики в сфере экономического и стратегического развития Томской области». Для достижения цели необходимо решение следующей задачи «Эффективное управление социально-экономическим развитием Томской области на 2015-2017 годы».

Показатель цели Подпрограммы:

- процент среднесрочных целей Стратегии социально-экономического развития Томской области до 2020 года (с прогнозом до 2025 года), по которым достигнуты запланированные значения в текущем году (%).

Показатели задач Подпрограммы:

- доля исполнительных органов государственной власти Томской области, имеющих утвержденные доклады о результатах и основных направлениях деятельности (%);

- темп роста налоговых и неналоговых доходов консолидированного бюджета Томской области (%).

Сведения о порядке сбора информации по показателям и методике их расчета приведены в Приложении 4 к государственной программе «Перечень показателей цели и задач государственной программы и сведения о порядке сбора информации по показателям и методике расчета»

3. ПЕРЕЧЕНЬ ВЕДОМСТВЕННЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ, ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ И РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы приведены в Приложении 5 к государственной программе.

ПОДПРОГРАММА 2
«БАЛАНС ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИНТЕРЕСОВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И ПОСТАВЩИКОВ НА
РЕГУЛИРУЕМЫХ РЫНКАХ ТОВАРОВ И УСЛУГ »

**ПАСПОРТ
ПОДПРОГРАММЫ «БАЛАНС ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИНТЕРЕСОВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И
ПОСТАВЩИКОВ НА РЕГУЛИРУЕМЫХ РЫНКАХ ТОВАРОВ И УСЛУГ »**

[illegible]

	железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажироперевозки в пригородном сообщении на территории Томской области, %								
	3. Доля муниципальных районов Томской области, которые обеспечены необходимыми запасами топлива, в пределах норматива, для осуществления электроснабжения от дизельных электростанций и теплоснабжения от нефтяных и мазутных котельных, %	100	100	100	100	100	100	100	100
Задачи подпрограммы	Задача 1. Реализация в муниципальных образованиях Томской области отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам Задача 2. Возмещение недополученных доходов организаций, возникающих вследствие установления тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении Задача 3. Оказание содействия отдельным муниципальным образованиям Томской области по обеспечению соблюдения баланса экономических интересов потребителей и поставщиков топливно-энергетических ресурсов								
Показатели задач подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели задач	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	Задача 1. Реализация в муниципальных образованиях Томской области отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам								
	Показатель задачи 1. Удельный вес тарифных решений муниципальных образований Томской области по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа	0	0	0	0	0	0	0	0

	по муниципальным маршрутам всеми видами общественного транспорта, отмененных в судебном порядке, в общем количестве решений муниципальных образований Томской области по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам,%								
Задача 2. Возмещение недополученных доходов организаций железнодорожного транспорта общего пользования пригородного сообщения, возникающих вследствие установления тарифов и (или) их предельных уровней на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении									
	Показатели задачи 2. Удельный вес тарифных решений по регулированию тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области, отмененных в судебном порядке, в общем количестве решений по регулированию тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области, %	0	0	0	0	0	0	0	0
Задача 3. Оказание содействия отдельным муниципальным образованиям Томской области по обеспечению соблюдения баланса экономических интересов потребителей и поставщиков топливно-энергетических ресурсов									
	Показатель задачи 3. Обеспеченность отдельных районов	100	100	100	100	100	100	100	100

	Томской области необходимыми запасами топлива, в пределах норматива, для осуществления электро- и теплоснабжения,%								
Ведомственные целевые программы, входящие в состав подпрограммы (далее - ВЦП)	ВЦП «Реализация в муниципальных образованиях Томской области отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам» ВЦП «Возмещение недополученных доходов организаций железнодорожного транспорта общего пользования пригородного сообщения, возникающих вследствие установления тарифов и (или) их предельных уровней на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении» ВЦП «Оказание содействия отдельным муниципальным образованиям Томской области по обеспечению соблюдения баланса экономических интересов потребителей и поставщиков топливно-энергетических ресурсов»								
Сроки реализации подпрограммы	2017-2020 годы								
Объем и источники финансирования подпрограммы (с детализацией по годам реализации), тыс. рублей	Источники	Всего	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
	федеральный бюджет (по согласованию)								
	областной бюджет	1 488 893,1	336 611,9	279 310,4	218 242,7	218 242,7	218 242,7	218 242,7	
	местные бюджеты (по согласованию)								
	внебюджетные источники (по согласованию)								
	всего по источникам	1 488 893,1	336 611,9	279 310,4	218 242,7	218 242,7	218 242,7	218 242,7	

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ, ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ПРОБЛЕМ В УКАЗАННОЙ СФЕРЕ И ПРОГНОЗ ЕЕ РАЗВИТИЯ

В соответствии с Законом Томской области от 18.03.2003 № 36-ОЗ «О наделении органов местного самоуправления Томской области отдельными государственными полномочиями по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам»:

1) органы местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Томской области: «Александровский район», «Асиновский район», «Бакчарский район», «Верхнекетский район», «Зырянский район», «Каргасокский район», «Кожевниковский район», «Колпашевский район», «Кривошеинский район», «Молчановский район», «Парабельский район», «Первомайский район», «Тегульдетский район», «Чаинский район», «Шегарский район», «Город Кедровый», «Городской округ Стрежевой», «Город Томск», «Городской округ - закрытое административно-территориальное образование Северск Томской области» наделены отдельными государственными полномочиями по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам (далее - государственные полномочия);

2) финансовое обеспечение вышеуказанных государственных полномочий, осуществляется путем предоставления бюджетам муниципальных районов и городских округов Томской области субвенций на осуществление государственных полномочий из областного фонда компенсаций, образованного в составе расходов областного бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

3) расчет нормативов для определения общего объема предоставляемых субвенций осуществляется в соответствии с методикой согласно приложению к настоящему Закону.

В соответствии с Постановлением Администрации Томской области от 24.06.2009 № 109а «Об утверждении Порядка расходования местными бюджетами субвенций из областного бюджета на осуществление отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам»:

1) основанием для расходования субвенций является наличие действующего в текущем финансовом году муниципального правового акта органа местного самоуправления об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам;

2) расходование субвенций производится на оплату труда работников органов местного самоуправления, отчисления во внебюджетные фонды, материальные затраты (расходы на оплату коммунальных услуг и услуг связи, канцелярских товаров, материалов для вычислительной и множительной техники, использованных при регулировании тарифов органами местного самоуправления).

В соответствии с Законом Томской области от 13.10.2010 № 226-ОЗ «О государственном регулировании деятельности субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области» государственное регулирование в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в

пригородном сообщении осуществляется путем установления тарифов и (или) их предельных уровней на услуги по перевозке пассажиров.

Тарифы и (или) их предельные уровни на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, а также порядок возмещения недополученных доходов организаций железнодорожного транспорта общего пользования пригородного сообщения, возникающих вследствие установления таких тарифов и (или) их предельных уровней, устанавливаются Администрацией Томской области.

Возмещение недополученных доходов организаций железнодорожного транспорта общего пользования пригородного сообщения, возникающих вследствие установления тарифов и (или) их предельных уровней на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, производится за счет средств, предусмотренных в областном бюджете.

В соответствии с постановлением Администрации Томской области от 09.06.2011 № 171а «Об утверждении Порядка предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов организаций железнодорожного транспорта общего пользования пригородного сообщения, возникающих вследствие установления тарифов и (или) их предельных уровней на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении» на получение субсидий имеют право юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), осуществляющие перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области, заключившие с Администрацией Томской области договор на организацию транспортного обслуживания населения.

Субсидии предоставляются с целью возмещения организациям железнодорожного транспорта общего пользования пригородного сообщения недополученных доходов, возникающих вследствие установления тарифов и (или) их предельных уровней на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении. При этом, под недополученными доходами понимается разница между утвержденными Администрацией Томской области тарифами и (или) их предельными уровнями на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области на экономически обоснованном уровне и тарифами на услуги по перевозке:

1) обучающихся в учреждениях начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования по очной форме обучения при приобретении абонементных билетов на период с 1 января по 15 июня текущего года включительно и с 1 сентября по 31 декабря текущего года включительно;

2) детей в возрасте от 5 до 7 лет;

3) пассажиров, не имеющих права бесплатного проезда железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области (за исключением детей в возрасте от 5 до 7 лет).

Субсидии предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Департаменту тарифного регулирования Томской области.

В соответствии с постановлением Администрации Томской области от 13.05.2010 № 94а «О порядке предоставления из областного бюджета субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области и их расходования» Департамент государственного заказа Томской области исполняет функции главного распорядителя бюджетных средств по следующим субсидиям:

1. на компенсацию расходов по организации электроснабжения от дизельных электростанций;

2. на компенсацию расходов по организации теплоснабжения теплоснабжающими организациями, использующими в качестве топлива нефть или мазут.

Финансовое обеспечение вышеуказанных расходов осуществляется из областного бюджета в соответствии с Законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований осуществляется на основании соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета между Департаментом государственного заказа Томской области и Администрацией муниципального района.

Субсидии на компенсацию расходов по организации электроснабжения от дизельных электростанций предоставляются бюджетам муниципальных образований, на территории которых электроснабжение осуществляется от дизельных электростанций.

Расчет и распределение субсидии бюджетам муниципальных образований Томской области на компенсацию расходов по организации электроснабжения от дизельных электростанций осуществляется в соответствии с методикой согласно приложению № 4 к постановлению Администрации Томской области от 13.05.2010 № 94а.

Субсидии на компенсацию расходов по организации теплоснабжения теплоснабжающими организациями, использующими в качестве топлива нефть или мазут, предоставляются бюджетам муниципальных образований Томской области, на территории которых теплоснабжение осуществляется теплоснабжающими организациями, использующими в качестве топлива нефть или мазут.

Расчет и распределение субсидии бюджетам муниципальных образований Томской области на компенсацию расходов по организации теплоснабжения теплоснабжающими организациями, использующими в качестве топлива нефть или мазут, осуществляется в соответствии с методикой согласно приложению № 66 к постановлению Администрации Томской области от 13.05.2010 № 94а.

1. ПЕРЕЧЕНЬ, ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЦЕЛИ И ЗАДАЧ ПОД ПРОГРАММЫ, А ТАКЖЕ СВЕДЕНИЯ О ПОРЯДКЕ СБОРА ИНФОРМАЦИИ ПО ПОКАЗАТЕЛЯМ И МЕТОДИКЕ ИХ РАСЧЕТА

Целью Подпрограммы является «Соблюдение баланса экономических интересов потребителей и поставщиков на регулируемых рынках товаров и услуг». Для достижения цели необходимо решение следующих задач:

- реализация в муниципальных образованиях Томской области отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам;

- возмещение недополученных доходов организаций, возникающих вследствие установления тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении;

- оказание содействия отдельным муниципальным образованиям Томской области по обеспечению соблюдения баланса экономических интересов потребителей и поставщиков топливно-энергетических ресурсов.

Показатели цели Подпрограммы:

- доля муниципальных образований, которым предоставлены субвенции на выполнение полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам от числа муниципальных образований, которым переданы государственные полномочия по регулированию тарифов;

- доля получивших субсидию юридических лиц – перевозчиков пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении от числа регулируемых организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажироперевозки в пригородном сообщении на территории Томской области;

- доля муниципальных районов Томской области, которые обеспечены необходимыми запасами топлива, в пределах норматива, для осуществления электроснабжения от дизельных электростанций и теплоснабжения от нефтяных и мазутных котельных.

Показатели задач Подпрограммы:

- удельный вес тарифных решений муниципальных образований Томской области по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам всеми видами общественного транспорта, отмененных в судебном порядке, в общем количестве решений муниципальных образований Томской области по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам;

- удельный вес тарифных решений по регулированию тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области, отмененных в судебном порядке, в общем количестве решений по регулированию тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Томской области;

- обеспеченность отдельных районов Томской области необходимыми запасами топлива, в пределах норматива, для осуществления электро- и теплоснабжения.

Вышеперечисленные показатели в полной мере характеризуют деятельность исполнителя государственной программы Департамента тарифного регулирования Томской области и соисполнителя государственной программы Департамент государственного заказа Томской области.

Сведения о порядке сбора информации по показателям и методике их расчета приведены в Приложении 6 к государственной программе «Перечень показателей цели и задач государственной программы и сведения о порядке сбора информации по показателям и методике расчета»

2. ПЕРЕЧЕНЬ ВЕДОМСТВЕННЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ, ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ И РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы приведены в Приложении 7 к государственной программе.

**ОБЕСПЕЧИВАЮЩАЯ ПОДПРОГРАММА
«ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ДЕПАРТАМЕНТА ТАРИФНОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ »**

Обеспечивающая подпрограмма предполагает бюджетные ассигнования на обеспечение деятельности Департамента тарифного регулирования Томской области.

Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение реализации обеспечивающей подпрограммы приведены в Приложении 8 к государственной программе.

1. Ведомственная целевая программа Томской области «Реализация в муниципальных образованиях Томской области отдельных государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам».
2. Ведомственная целевая программа Томской области «Возмещение недополученных доходов организаций железнодорожного транспорта общего пользования пригородного сообщения, возникающих вследствие установления тарифов и (или) их предельных уровней на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении».
3. Ведомственная целевая программа Томской области «Оказание содействия отдельным муниципальным образованиям Томской области по обеспечению соблюдения баланса экономических интересов потребителей и поставщиков топливно-энергетических ресурсов».
4. Ведомственная целевая программа Томской области «Эффективное управление социально-экономическим развитием Томской области на 2015-2017 годы».
5. Приложение 1-9 к Государственной программе.