

АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ _____

Об утверждении государственной программы
«Развитие транспортной системы в Томской области»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 11 Закона Томской области от 14 сентября 2009 года № 177-ОЗ «О системе документов стратегического и программно-целевого планирования Томской области», распоряжением Губернатора Томской области от 11.04.2014 № 98-р «Об утверждении Перечня государственных программ Томской области», постановлением Администрации Томской области от 03.04.2014 № 119а «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке государственных программ Томской области, их формирования и реализации и о внесении изменения в постановление Администрации Томской области от 22.06.2012 № 237а» и статьей 81 Устава (Основного Закона) Томской области

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить государственную программу «Развитие транспортной системы в Томской области» (далее - Программа) согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Департаменту транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (Тынянов) осуществлять финансовое обеспечение реализации мероприятий Программы в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных Департаментом финансов Томской области на очередной финансовый год и плановый период.

3. Департаменту экономики Администрации Томской области осуществлять регулярно оценку целевого и эффективного использования выделяемых бюджетных средств в период реализации Программы.

4. Департаменту информационной политики и общественных связей Администрации Томской области (Севостьянов) обеспечить опубликование настоящего постановления в средствах массовой информации.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникающие с 01.01.2015.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Томской области по промышленной политике Резникова Л.М.

Губернатор Томской области

С.А.Жвачкин

Приложение
к постановлению Администрации
Томской области от _____ № _____

I. Государственная программа «Развитие транспортной системы в Томской области»

Паспорт государственной программы

Наименование государственной программы	Развитие транспортной системы в Томской области							
Ответственный исполнитель государственной программы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области							
Соисполнители государственной программы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области							
Участники государственной программы	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области							
Среднесрочная цель социально-экономического развития Томской области, на реализацию которой направлена государственная программа	Развитая инфраструктура							
Цель государственной программы	Повышение эффективности транспортной системы и рост транзитного потенциала на территории Томской области							
Показатели цели государственной программы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели цели	2013	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	1. Количество международных авиарейсов, единиц	5	15	16	18	24	24	24
	2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, км	4 376,7	4 400,0	4 405,7	4 407,7	4 420,0	4 421,5	4 422,8
	3. Количество высокопроизводительных рабочих мест в сфере транспорта, единиц	501	537	560	562	578	602	615
	4. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, тыс. руб.	746 452,2	823 567,5	571 478,1	215 490,0	215 490,0	215 490,0	215 490,0
Задачи государственной программы	Задача 1. Рост транзитного потенциала территории							
	Задача 2. Развитие транспортной системы							
Показатели задач государственной программы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели задач	2013	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	Задача 1. Рост транзитного потенциала территории							
	Показатель задачи 1.1. Интенсивность движения воздушных судов (количество вылетов), ед. в год	3 690	3 720	3 945	4 090	4 170	4 172	4 174

	Показатели задач	177	177	177	177	177	177	177
	Показатель задачи 1.2. Количество населенных пунктов Томской области, имеющих прямое транспортное автобусное сообщение с областным центром, шт.	49	49	49	49	49	49	49
	Показатель задачи 1.3. Количество населенных пунктов Томской области, имеющих прямое транспортное сообщение внутренним водным транспортом, шт.	3 690	3 720	3 945	4 090	4 170	4 172	4 174
	Задача 2. Развитие транспортной системы							
	Показатель задачи 2.1. Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), %	35,93	35,2	34,87	34,69	34,2	34	33,8
	Показатель задачи 2.2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	2,54	2,45	0,42	0,20	0,20	0,20	0,20
Подпрограммы государственной программы	Подпрограмма 1. Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области							
	Подпрограмма 2. Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области							
Ведомственные целевые программы, входящие в состав государственной программы (далее - ВЦП)	ВЦП 1. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области							
	ВЦП 2. Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области							
Сроки реализации государственной программы	2015-2020 годы							
Объем и источники финансирования государственной программы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники	Всего	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	федеральный бюджет (по согласованию)	319 000,0	88 000,0	31 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0
	областной бюджет	19 214 521,6	2 664 486,1	3 147 519,1	3 350 629,1	3 350 629,1	3 350 629,1	3 350 629,1
	местные бюджеты (по согласованию)	14 474,7	8 153,2	6 321,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (по согласованию)	5 000,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	всего по источникам	19 552 996,3	2 765 639,3	3 184 840,6	3 400 629,1	3 400 629,1	3 400 629,1	3 400 629,1

1. Характеристика текущего состояния сферы реализации государственной программы

1.1. Транспорт.

Развитие транспортной системы Томской области является необходимым условием социально-экономического развития региона и улучшения качества жизни его населения.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Томской области.

В условиях отсутствия необходимой государственной поддержки и ограниченности инвестиционных ресурсов состояние транспортной системы по отдельным видам транспорта ухудшается. Ситуация усугубляется несовершенством действующей нормативно-правовой и методологической базы. Ослаблены позиции автомобильного общественного транспорта, внутреннего водного транспорта и гражданской авиации, что не позволяет в полной мере использовать конкурентные преимущества этих видов транспорта для увеличения объемов пассажирских перевозок. Длительное отсутствие решений по проблемам транспортного обслуживания населения Томской области неизбежно ведет к негативным экономическим и социальным последствиям.

В целом, практически все виды пассажирского транспорта находятся в тяжелом состоянии. Происходит увеличение расходных обязательств перевозчиков (рост цен на ГСМ, ремонт и техническое обслуживание транспортных средств, содержание работников, страховку, ГЛОНАСС, тахографы и прочее), а доходы сокращаются за счет сдерживания тарифов в рамках государственного регулирования цен (тарифов), снижения пассажиропотока, увеличения количества льготников, частичного и неиндексируемого размера возмещения затрат по перевозке отдельных льготных категорий граждан, увеличения количества нелегальных перевозчиков, а также отсутствия субсидирования убыточных социально-значимых маршрутов. Все это способствует созданию условий, в которых легальные перевозчики не имеют возможности вести предпринимательскую деятельность эффективно, а также приводит к убыточности перевозочной деятельности и сокращению объемов регулярных перевозок.

В настоящее время износ основных производственных фондов транспорта по отдельным видам достигает порядка 85 процентов. Экономическое состояние транспортной отрасли отражается и на дефиците профессиональных кадров. Кроме того, действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли.

1.2. Дорожное хозяйство.

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой очень зависит от общего состояния экономики страны, и, в то же время, как один из элементов инфраструктуры экономики, оказывает такое же влияние на ее развитие.

Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры и оказывают существенное влияние на темпы социально-экономического развития Томской области, имеют стратегическое значение для региона. Они связывают обширную территорию области с соседними территориями, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов, во многом определяют возможности развития региона, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Реализация стратегической цели социально-экономического развития Томской области требует достижения в среднесрочной перспективе развитой инфраструктуры региона, эту задачу решает Программа.

Необходимость разработки и реализации мероприятий Программы на текущий момент

обуславливается следующими факторами:

- 1) социально-экономической остротой проблемы;
- 2) необходимостью привлечения средств федерального бюджета к решению поставленных задач;
- 3) высокой капиталоемкостью и длительностью инвестиционных сроков реализации автодорожных проектов, требующих соответствующего горизонта планирования инвестиций, направляемых на развитие и совершенствование автодорожной сети;
- 4) необходимостью решения проблемы сокращения разрывов между ежегодными нормативными объемами ремонта и накопившегося за последний период незавершенного ремонта автодорог и дорожных сооружений;
- 5) необходимостью постепенного планового перехода на нормативный способ среднесрочного планирования затрат на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог, их капитальному и текущему ремонтам.

Текущее состояние автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них характеризуется необходимостью решения следующих проблем:

- 1) повышения безопасности дорожного движения и устранения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- 2) развитие межрегиональных связей;
- 3) реконструкции мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии, а также замены деревянных мостов на капитальные мосты;
- 4) строительство подъездов к сельским населенным пунктам для обеспечения их круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием с дорожной сетью общего пользования;
- 5) строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений, обеспечивающих подъезды к особым экономическим зонам.

Решение указанных проблем обеспечивается Программой, которая позволит:

- 1) создать единую дорожную сеть, круглогодично доступную для населения и хозяйствующих субъектов;
- 2) увеличить пропускную способность существующей дорожной сети, долговечность и эксплуатационную надежность;
- 3) улучшить условия движения автотранспорта;
- 4) снизить уровень аварийности;
- 5) увеличить отток транзитного транспортного потока с улично-дорожной сети населенных пунктов.

В настоящее время, в условиях низкой эффективности капиталовложений и высокой стоимости строительства автомобильных дорог, что во многом связано с устаревшими технологиями их сооружения, малым объемом использования местных строительных материалов в отдаленных районах Томской области и устаревшей нормативной базой дорожного строительства, для повышения эффективности использования бюджетных средств (капитальных вложений), а также повышения технического уровня и увеличения сроков эксплуатации автомобильных дорог в период реализации Программы, необходимо ежегодное проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ с целью внедрения новейших разработок и практического применения нанотехнологий.

Перечень показателей цели и задач государственной программы и сведения о порядке сбора информации по показателям и методике их расчета

N пп	Наименован ие показателя	Еди ниц а изм ерен ия	Пункт Федера льного плана статист ических работ	Период ичность сбора данных	Времен ные характе ристики показат еля	Алгоритм формирования (формула) расчета показателя	Метод сбора информаци и	Ответствен ный за сбор данных по показателю	Дата получени я фактичес кого значения показател я
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Показатели цели государственной программы									
1	Количество международных авиарейсов	ед.	-	год	за отчетный период	натуральный показатель	ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Январь 2016
									Январь 2017
									Январь 2018
2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием	км	-	год	на конец отчетного периода	натуральный показатель	ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Январь 2016
									Январь 2017
									Январь 2018
3	Количество высокопроизводительных рабочих мест в сфере транспорта	ед.	-	год	на конец отчетного периода	В соответствии с Приказом Росстата от 14 ноября 2013 № 449 "Об утверждении методик расчета показателей "Прирост высокопроизводительных рабочих мест, в процентах к предыдущему году", "Доля продукции высокотехнологичных и наукоемких отраслей в валовом внутреннем продукте" и "Доля продукции высокотехнологичных и наукоемких отраслей в валовом региональном продукте субъекта Российской Федерации"	ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Февраль 2016
									Февраль 2017
									Февраль 2018
4	Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования	тыс. руб.	-	квартал	за отчетный период накопительно с начала года	натуральный показатель	финансовая отчетность	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Апрель 2015
									Июль 2015
									Октябрь 2015
									Январь 2016
									Апрель 2016
									Июль 2016
Октябрь 2016									

N пп	Наименован ие показателя	Еди ниц а изм ерен ия	Пункт Федера льного плана статист ических работ	Период ичность сбора данных	Времен ные характе ристики показат еля	Алгоритм формирования (формула) расчета показателя	Метод сбора информаци и	Ответствен ный за сбор данных по показателю	Дата получени я фактичес кого значения показател я
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	региональн ого или межмуници пального значения								2016
									Январь 2017
									Апрель 2017
									Июль 2017
									Октябрь 2017
									Январь 2018
Показатели задачи 1 государственной программы									
5	Интенсивно сть движения воздушных судов (количество вылетов)	ед. в год	-	год	на конец отчетно го периода	натуральный показатель	ведомствен ная статистика	Департамен т транспорта, дорожной деятельнос ти и связи Томской области	Январь 2016
									Январь 2017
									Январь 2018
6	Количество населенных пунктов Томской области, имеющих прямое транспортн ое автобусное сообщение с областным центром	шт.	-	год	на конец отчетно го периода	натуральный показатель	ведомствен ная статистика	Департамен т транспорта, дорожной деятельнос ти и связи Томской области	Январь 2016
									Январь 2017
									Январь 2018
7	Количество населенных пунктов Томской области, имеющих прямое транспортн ое сообщение внутренним водным транспорто м	шт.	-	год	на конец отчетно го периода	натуральный показатель	ведомствен ная статистика	Департамен т транспорта, дорожной деятельнос ти и связи Томской области	Январь 2016
									Январь 2017
									Январь 2018
Показатели задачи 2 государственной программы									
8	Доля населенных пунктов, не обеспеченн	%	-	год	на конец отчетно го	Кно / КС * 100 где: Кно – количество населенных пунктов в	ведомствен ная статистика	Департамен т транспорта, дорожной	Январь 2016

N пп	Наименование показателя	Единица измерения	Пункт Федерального плана статистических работ	Период ичность сбора данных	Времен ные характеристики показателя	Алгоритм формирования (формула) расчета показателя	Метод сбора информации	Ответственный за сбор данных по показателю	Дата получения фактического значения показателя
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	ых регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием)				периода	Томской области, не обеспеченных связями по дорогам с твердым покрытием (ведомственная статистика), шт. КС – количество сельских населенных пунктов в Томской области, наделенных статусом поселения с постоянным населением, КС = 565 шт.		деятельности и связи Томской области	Январь 2017
									Январь 2018
9	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	2.4.8.	-	-	-	-	-	-

3. Ресурсное обеспечение государственной программы

N пп	Наименование задачи государственной программы, подпрограммы	Срок реализа ции	Объем финансирован ия (тыс. рублей)	В том числе за счет средств				Соисполнитель
				федеральног о бюджета (по согласовани ю)	областного бюджета	местны х бюджет ов (по согласо ванию)	внебюдже тных источнико в (по согласо ванию)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Задача 1 государственной программы. Рост транзитного потенциала территории							
1.1.	Подпрограмма 1. Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области	всего	20 000,0	10 000,0	5 000,0	0,0	5 000,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015	20 000,0	10 000,0	5 000,0	0,0	5 000,0	
		2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2	Задача 2 государственной программы. Развитие транспортной системы							
2.1.	Подпрограмма 2. Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области	всего	19 397 336,3	309 000,0	19 073 861,6	14 474,7	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015	2 723 029,3	78 000,0	2 636 876,1	8 153,2	0,0	
		2016	3 162 230,6	31 000,0	3 124 909,1	6 321,5	0,0	
		2017	3 378 019,1	50 000,0	3 328 019,1	0,0	0,0	
		2018	3 378 019,1	50 000,0	3 328 019,1	0,0	0,0	
		2019	3 378 019,1	50 000,0	3 328 019,1	0,0	0,0	
		2020	3 378 019,1	50 000,0	3 328 019,1	0,0	0,0	
3	Задача 2 государственной программы. Обеспечение деятельности							
3.1.	Подпрограмма 3. Обеспечивающа я подпрограмма	всего	135 660,0	0,0	135 660,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015	22 610,0	0,0	22 610,0	0,0	0,0	
		2016	22 610,0	0,0	22 610,0	0,0	0,0	
		2017	22 610,0	0,0	22 610,0	0,0	0,0	
		2018	22 610,0	0,0	22 610,0	0,0	0,0	
		2019	22 610,0	0,0	22 610,0	0,0	0,0	
		2020	22 610,0	0,0	22 610,0	0,0	0,0	
	Итого по государственной программе	всего	19 552 996,3	319 000,0	19 214 521,6	14 474,7	5 000,0	
		2015	2 765 639,3	88 000,0	2 664 486,1	8 153,2	5 000,0	
		2016	3 184 840,6	31 000,0	3 147 519,1	6 321,5	0,0	
		2017	3 400 629,1	50 000,0	3 350 629,1	0,0	0,0	
		2018	3 400 629,1	50 000,0	3 350 629,1	0,0	0,0	
		2019	3 400 629,1	50 000,0	3 350 629,1	0,0	0,0	
		2020	3 400 629,1	50 000,0	3 350 629,1	0,0	0,0	

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета по главным распорядителям средств областного бюджета

N пп	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета (тыс. рублей)	Участники - главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)
				ГРБС 1
1	2	3	4	5
	Подпрограмма 1. Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области			
1	Задача 1 Подпрограммы 1. Развитие межрегиональных воздушных перевозок и формирование маршрутной сети			Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
	Основное мероприятие 1. Развитие межрегиональных воздушных перевозок и формирование маршрутной сети, в том числе:	всего	5 000,0	
		2015	5 000,0	
		2016	0,0	
		2017	0,0	
1.1.	Мероприятие 1. Предоставление субсидий на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим пассажирские перевозки на	всего	5 000,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015	5 000,0	
		2016	0,0	

N пп	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета (тыс. рублей)	Участники - главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)
				ГРБС 1
1	2	3	4	5
	внутриобластных и региональных маршрутах	2017	0,0	
	Итого по Подпрограмме 1	всего	5 000,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015	5 000,0	
		2016	0,0	
		2017	0,0	
	Подпрограмма 2. Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области			
2	Задача 1 Подпрограммы 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них			
	Основное мероприятие 3. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них	всего	1 978 110,9	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015	917 764,3	
		2016	714 506,6	
2017		345 840,0		
2.1.	Мероприятие 1. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс - Парабель - Каргасок на участке км 15 - км 30 в Колпашевском районе Томской области	всего	311 399,9	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015	311 399,9	
		2016	0,0	
		2017	0,0	
2.2.	Мероприятие 2. Проект внутрирегионального развития, направленный на обеспечение постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов с автомобильными дорогами общего пользования (строительство мостового перехода через р. Чачамга на автомобильной дороге Белый Яр – Степановка в Верхнекетском районе Томской области, в том числе корректировка проектной и рабочей документации)	всего	118 766,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015	118 766,0	
		2016	0,0	
		2017	0,0	
2.3.	Мероприятие 3. Реконструкция автомобильной дороги: подъезд к с. Копыловка от автомобильной дороги Асино-Батурино	всего	20 488,1	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015	20 488,1	
		2016	0,0	
		2017	0,0	
2.4.	Мероприятие 4. Реконструкция автомобильной дороги: подъезд к д. Старо-Кусково от автомобильной дороги Асино-Батурино	всего	8 745,5	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015	8 745,5	
		2016	0,0	
		2017	0,0	
2.5.	Мероприятие 5. Строительство мостового перехода через р.Сочи на автомобильной дороге Парабель-Новиково-Кедровый в Парабельском районе Томской области	всего	162 173,8	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015	85 000,0	
		2016	77 173,8	
		2017	0,0	
2.6.	Мероприятие 6. Строительство мостового перехода через р.Корза на автомобильной дороге Парабель-Новиково-Кедровый в Парабельском районе Томской области	всего	100 900,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015	46 950,0	
		2016	53 950,0	
		2017	0,0	
2.7.	Мероприятие 7. Автомобильная дорога Асино-Батурино на участке км 60-км 64,6 (с.Минаевка) Асиновского района Томской области. Реконструкция	всего	83 877,1	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015	83 877,1	
		2016	0,0	
		2017	0,0	
2.8.	Мероприятие 8. Реконструкция автомобильной дороги Зырянское – Громышевка на участке км 27 – км 33,8 (с.Громышевка) в Зырянском	всего	87 230,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015	1 430,0	
		2016	800,0	

N пп	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета (тыс. рублей)	Участники - главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)
				ГРБС 1
1	2	3	4	5
	районе Томской области	2017	85 000,0	
2.9.	Мероприятие 9. Строительство мостового перехода через р.Вяловка на автомобильной дороге Парабель-Новиково-Кедровый в Парабельском районе	всего	129 331,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015	1 900,0	
		2016	46 941,0	
		2017	80 490,0	
2.10.	Мероприятие 10. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Томск – Аникино – Ярское с подъездом к д/о «Синий Утёс» и базе отдыха ТГАСУ	всего	34 420,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015	34 420,0	
		2016	0,0	
		2017	0,0	
2.11.	Мероприятие 11. Подъезд к терминалу аэропорта г.Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19-км 20,185 автомобильной дороги Томск-Аэропорт	всего	273 200,5	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015	0,0	
		2016	273 200,5	
		2017	0,0	
6.12.	Мероприятие 12. Иной межбюджетный трансферт бюджету Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на строительство мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск-Стрежевой	всего	541 050,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015	180 350,0	
		2016	180 350,0	
		2017	180 350,0	
2.13.	Мероприятие 13. Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с.Старокороткино" в Колпашевском районе Томской области"	всего	9 863,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015	9 863,0	
		2016	0,0	
		2017	0,0	
2.14.	Мероприятие 14. Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с.Вороновка в Шегарском районе Томской области	всего	14 574,7	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015	14 574,7	
		2016	0,0	
		2017	0,0	
2.15.	Мероприятие 15. Реконструкция автомобильной дороги подъезд к д.Майково Молчановского района Томской области	всего	82 091,3	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015	0,0	
		2016	82 091,3	
		2017	0,0	
2.16.	Мероприятие 16. Строительство автомобильной дороги по маршруту Игол-Орловка (разработка обоснования инвестиций)	всего	5 310,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015	5 310,0	
		2016	0,0	
		2017	0,0	
3	Задача 2 Подпрограммы 2. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области			
	ВЦП 1. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области	всего	6 933 743,1	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015	1 659 913,7	
		2016	2 351 026,4	
		2017	2 922 803,0	
4	Задача 3 Подпрограммы 2. Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области			
	ВЦП 2. Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области	всего	177 950,3	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015	59 198,1	
		2016	59 376,1	
		2017	59 376,1	

N пп	Наименование задачи, мероприятия государственной программы	Срок исполнения	Объем финансирования за счет средств областного бюджета (тыс. рублей)	Участники - главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)
				ГРБС 1
1	2	3	4	5
	Итого по Подпрограмме 2	всего	9 089 804,3	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015	2 636 876,1	
		2016	3 124 909,1	
		2017	3 328 019,1	
	Подпрограмма 3. Обеспечивающая подпрограмма			
	Итого по Подпрограмме 3	всего	67 830,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015	22 610,0	
		2016	22 610,0	
		2017	22 610,0	
	Итого по государственной программе	всего	9 162 634,3	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области
		2015	2 664 486,1	
		2016	3 147 519,1	
		2017	3 350 629,1	

4. Управление и контроль за реализацией государственной программы, в том числе анализ рисков реализации государственной программы

4.1. Механизм реализации и управления Программой.

Ответственным исполнителем, соисполнителем и участником Программы является Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области.

Участники Подпрограмм: Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области, Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области», органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию).

Участники Подпрограмм:

1) осуществляют закупки товаров, работ, услуг на конкурсной основе, определяют поставщиков (подрядчиков, исполнителей) с заключением государственных контрактов на выполнение конкретных мероприятий, предусмотренных Программой, в соответствии с действующим законодательством;

2) контролируют ход и качество исполнения государственных контрактов.

Руководитель Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области совместно с руководителем Областного государственного казенного учреждения «Управление автомобильных дорог Томской области» несут ответственность за реализацию и конечные результаты Программы, рациональное использование выделяемых на ее выполнение финансовых средств.

Бюджетные ассигнования, предусмотренные на реализацию программных мероприятий, направляются на оплату работ, выполненных в рамках государственных (муниципальных) контрактов, договоров и соглашений, заключенных в порядке, установленном действующим законодательством.

Предоставление средств областного бюджета местным бюджетам на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, осуществляется в виде субсидий местным бюджетам в пределах средств, предусмотренных в Программе.

Порядок предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования установлен приложением № 2 к Программе, и

подлежит пересмотру в 2015 году.

Перечень программных мероприятий, а также объем финансирования по мероприятиям Программы из областного, федерального и местного бюджетов подлежат ежегодному уточнению, исходя из возможностей бюджетов на соответствующий финансовый год, а также в течение года по решению Законодательной Думы Томской области.

4.2. Контроль за реализацией Программы.

Контроль за реализацией Программы осуществляет заместитель Губернатора Томской области по промышленной политике.

Текущий контроль и мониторинг реализации программных мероприятий осуществляет Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области. Ежегодные и ежеквартальные отчеты о выполнении мероприятий и показателей Подпрограммы «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области» (далее - Подпрограмма 1) и Обеспечивающей подпрограмме формируются Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области. Ежегодные и ежеквартальные отчеты о выполнении мероприятий и показателей Подпрограммы «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области» (далее - Подпрограмма 2) формируются и представляются Областным государственным казенным учреждением «Управление автомобильных дорог Томской области» (далее - ОГКУ «Томскавтодор») в органы государственной власти в порядке, установленном действующим законодательством.

Муниципальные образования Томской области, получающие субсидии из областного бюджета на софинансирование строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенные в Программу, представляют в ОГКУ «Томскавтодор» отчет о реализации мероприятия до 7-го числа месяца, следующим за отчетным кварталом, годовой отчет предоставляют до 20-го января года, следующего за отчетным, а также отчеты в сроки и по форме заключенного Соглашения о предоставлении субсидий.

В рамках календарного года целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, а также механизм реализации Программы уточняется в установленном законодательством порядке с учетом выделяемых финансовых средств. На основе оценки показателей и целевых индикаторов определяются промежуточные результаты реализации Программы. Оценка выполнения Программы осуществляется ежегодно Департаментом экономики Администрации Томской области.

4.3. Анализ рисков реализации Программы.

Вне зависимости от варианта решения проблемы реализация комплекса программных мероприятий будет сопряжена с различными рисками.

4.3.1. Внешние риски.

Экономические риски обусловлены неблагоприятным изменением экономической ситуации, что может привести к серьезному снижению объема инвестиций и недостаточному ресурсному обеспечению мероприятий по развитию транспортной системы. Такой сценарий развития будет характеризоваться отказом от реализации новых долгосрочных проектов и может привести к нарастанию объемов незавершенного строительства и невыполнению поставленных целей.

На выполнение Программы могут повлиять опережающие темпы инфляции, что приведет к значительному повышению стоимости строительных материалов, горюче-смазочных материалов, а в результате к невозможности реализации мероприятий в рамках ресурсного обеспечения, предусмотренного Программой.

Изменение федерального и регионального законодательства в части изменений условий финансирования мероприятий, либо перераспределения полномочий между Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и муниципальными образованиями области влекут за собой риск срыва исполнения мероприятий Программы и риск снижения количества проведенных мероприятий.

Природные и техногенные катастрофы влияют на риск снижения количества проведенных

мероприятий, риск снижения числа участников мероприятий.

4.3.2. Внутренние риски.

Риск недостаточной гибкости и адаптивности Программы к изменениям внешних условий вызван, в частности, излишней бюрократизацией процедур актуализации и корректировки Программы. Он может быть минимизирован путем организации контроля результатов по основным направлениям реализации Программы, расширения прав и повышения ответственности государственных заказчиков и исполнителей Программы. Это позволит обеспечить своевременное выявление сбоев в достижении запланированных результатов, осуществить оперативную корректировку задач и конкретных механизмов достижения целей Программы.

Несвоевременное обеспечение финансированием имеет своим следствием риск снижения качественного уровня реализуемых мероприятий и риск снижения количества проведенных мероприятий.

Отраслевым риском в сфере транспорта является невыполнение, либо перебои выполнения рейсов перевозчиками, что повлечет за собой недостижение показателей цели Программы, либо показателей задачи Программы. Сокращение сроков навигации, в связи с изменением погодноклиматических условий, будет являться причиной снижения количества проведенных мероприятий Программы.

Отраслевыми рисками в сфере дорожного хозяйства являются несвоевременное и (или) неполное осуществление финансирования.

II. Подпрограмма «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области»

Паспорт подпрограммы государственной программы

Наименование подпрограммы	Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области							
Соисполнитель государственной программы (ответственный за подпрограмму)	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области							
Цель подпрограммы	Рост транзитного потенциала территории							
Показатели цели подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели цели	2013	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	1. Интенсивность движения воздушных судов (количество вылетов), ед. в год	3 690	3 720	3 945	4 090	4 170	4 172	4 174
	2. Количество населенных пунктов Томской области, имеющих прямое транспортное автобусное сообщение с областным центром, шт.	177	177	177	177	177	177	177
	3. Количество населенных пунктов Томской области, имеющих прямое транспортное сообщение внутренним водным транспортом, шт.	49	49	49	49	49	49	49
Задачи подпрограммы	Задача 1. Развитие межрегиональных воздушных перевозок и формирование маршрутной сети							
Показатели задач подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели задач	2013	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	Задача 1. Развитие межрегиональных воздушных перевозок и формирование маршрутной сети							
	Количество маршрутов воздушного транспорта в Томской области, субсидируемых из федерального бюджета, шт.	0	1	0	0	0	0	0
Ведомственные целевые программы, входящие в состав подпрограммы (далее - ВЦП)	нет							
Сроки реализации подпрограммы	2015-2020 годы							
Объем и источники финансирования подпрограммы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники	Всего	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	федеральный бюджет (по согласованию)	10 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	областной бюджет	5 000,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местные бюджеты (по согласованию)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (по согласованию)	5 000,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	всего по источникам	20 000,0	20 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области»

В транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года указано, что темпы развития гражданской авиации в России превышают международные показатели, что подтверждается динамикой роста российского рынка международных и внутренних перевозок и связано с повышением конкурентоспособности воздушного транспорта по сравнению с железнодорожным на рынке дальних пассажирских перевозок, а также развитием процессов консолидации авиаперевозчиков. За 2000 – 2013 гг. среднегодовой темп роста российского рынка пассажирских авиаперевозок составлял 11,5 %.

В последние годы в Томской области наблюдается тенденция по увеличению пассажиропотока на воздушном транспорте, влияние на это оказало открытие международного терминала в аэропорту г. Томска, что дало возможность выполнять международные рейсы. С 2013 года выполняются рейсы в Анталию, Бангкок, Пхукет, Нячанг, Барселону, Астану. Кроме того, произошло увеличение пассажиропотока на внутренних воздушных линиях (72% ВВЛ – перевозки на линии Томск-Москва).

В настоящее время, на территории Томской области действуют три аэропорта (Томск, Стрежевой, Пионерный – вахтовый). В разряд посадочных площадок перешли 15 бывших местных аэропортов, в том числе, таких крупных как Колпашево, Кедровый, Каргасок, Новый и Средний Васюган. Местные авиапассажирские перевозки выполняются только в Александровском, Парабельском и Каргасокском районах. Острая потребность транспортной доступности авиатранспортом существует во всех северных районах Томской области.

Основные проблемы воздушного транспорта:

- 1) износ воздушного флота и отсутствие аэропортовой инфраструктуры;
- 2) низкая рентабельность внутриобластных авиаперевозок;
- 3) дефицит высококвалифицированных кадров.

В рамках реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формировании региональной маршрутной сети Российской Федерации» появилась возможность софинансирования межрегиональных маршрутов из федерального бюджета. В настоящее время Администрацией Томской области реализуются мероприятия, направленные на достижение задачи «Рост транзитного потенциала» через открытие новых межрегиональных направлений: на г. Абакан.

На решение данной задачи направлено мероприятие «Предоставление субсидий на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим пассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах».

2. Перечень показателей цели и задач подпрограммы

«Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области»

и сведения о порядке сбора информации по показателям и методике их расчета

№ пп	Наименование показателя	Единица измерения	Пункт Федерального плана статистических работ	Периодичность сбора данных	Временные характеристики показателя	Алгоритм формирования (формула) расчета показателя	Метод сбора информации	Ответственный за сбор данных по показателю	Дата получения фактического значения показателя
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Показатели цели подпрограммы 1									
1	Интенсивность движения воздушных судов (количество вылетов)	ед. в год	-	год	на конец отчетного периода	натуральный показатель	ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Январь 2016
									Январь 2017
									Январь 2018
2	Количество населенных пунктов Томской области, имеющих прямое транспортное автобусное сообщение с областным центром	шт.	-	год	на конец отчетного периода	натуральный показатель	ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Январь 2016
									Январь 2017
									Январь 2018
3	Количество населенных пунктов Томской области, имеющих прямое транспортное сообщение внутренним водным транспортом	шт.	-	год	на конец отчетного периода	натуральный показатель	ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Январь 2016
									Январь 2017
									Январь 2018
Показатели задачи 1 подпрограммы. Развитие межрегиональных воздушных перевозок и формирование маршрутной сети									
4	Количество маршрутов воздушного транспорта в Томской области, субсидируемых из федерального бюджета	шт.	-	год	за отчетный период	натуральный показатель	ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Январь 2016
									Январь 2017
									Январь 2018

3. Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области»

N пп	Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, ВЦП (основного мероприятия) государственной программы	Срок реализа ции	Объем финансиров ания (тыс. рублей)	В том числе за счет средств				Участник/учас тник мероприятия	Показатели конечного результата ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации	
				федераль ного бюджета (по согласова нию)	областного бюджета	местных бюджето в (по согласов анию)	внебюдж етных источник ов (по согласова нию)		наименование и единица измерения	значения по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма 1. Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области										
1	Задача 1 Подпрограммы 1. Развитие межрегиональных воздушных перевозок и формирование маршрутной сети									
	Основное мероприятие 1. Развитие межрегиональных воздушных перевозок и формирование маршрутной сети, в том числе:	всего	20 000,0	10 000,0	5 000,0	0,0	5 000,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015	20 000,0	10 000,0	5 000,0	0,0	5 000,0		1. Количество маршрутов воздушного транспорта в Томской области, субсидируемых из федерального бюджета, шт.	1
		2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		X	X
		2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		X	X
1.1.	Мероприятие 1. Предоставление субсидий на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим пассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах	всего	20 000,0	10 000,0	5 000,0	0,0	5 000,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015	20 000,0	10 000,0	5 000,0	0,0	5 000,0		1.1 Количество рейсов по маршрутам воздушного транспорта, субсидируемых из областного бюджета с участием федерального бюджета (в год), шт.	134
		2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		X	X
		2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		X	X
	Итого по Подпрограмме 1	всего	20 000,0	10 000,0	5 000,0	0,0	5 000,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015	20 000,0	10 000,0	5 000,0	0,0	5 000,0		X	X
		2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		X	X
		2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		X	X

4. Условия и порядок софинансирования подпрограммы
«Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области»
из федерального бюджета, местных бюджетов и внебюджетных источников

Подпрограмма 1 государственной программы «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области» содержит мероприятие «Предоставление субсидий на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим пассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах», предусматривающее софинансирование из федерального бюджета и из внебюджетных источников.

Условия и порядок софинансирования из федерального бюджета определены постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формировании региональной маршрутной сети Российской Федерации». На уровне субъекта РФ утверждено постановление Администрации Томской области от 07.07.2014 № 261а «Об утверждении Порядка предоставления субсидии на возмещение части затрат авиаперевозчикам, осуществляющим воздушные пассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах».

III. Подпрограмма «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»

Паспорт подпрограммы государственной программы

Наименование подпрограммы	Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области							
Соисполнитель государственной программы (ответственный за подпрограмму)	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области							
Участники подпрограммы	ОГКУ "Томскавтодор", муниципальные образования (по согласованию)							
Цель подпрограммы	Развитие транспортной системы							
Показатели цели подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели цели	2013	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	1. Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), %	35,93	35,20	34,87	34,69	34,20	34,00	33,80
	2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	2,54	2,45	0,42	0,20	0,20	0,20	0,20
Задачи подпрограммы	Задача 1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них							
	Задача 2. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области							
	Задача 3. Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области							
Показатели задач подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели задач	2013	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	Задача 1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них							
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	10,78	21,45	3,10	5,00	1,80	0,00	0,00
	Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п.м.	150,10	101,30	0,00	59,00	26,00	0,00	0,00
	Количество населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), ед.	203	198	197	196	193	192	191
	Количество построенных и реконструированных мостовых переходов,	3	1	0	2	1	0	0

	ед.							Проект
	Показатели задач	3	4	4	4	4	4	4
	Количество проектов, получивших положительное заключение государственной экспертизы, ед.	10,78	21,45	3,10	5,00	1,80	0,00	0,00
	Задача 2. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области							
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения соответствующих нормативным требованиям, км	852,2	961,3	978,6	984,0	984,0	984,0	984,0
	Задача 3. Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области							
	Введено в эксплуатацию светофорных объектов, шт.	2	3	2	3	2	2	2
	Замена дорожных знаков, шт.	1 377	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
	Установка дорожных знаков, шт.	2 165	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600
Ведомственные целевые программы, входящие в состав подпрограммы (далее - ВЦП)	ВЦП 1. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области							
	ВЦП 2. Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области							
Сроки реализации подпрограммы	2015-2020 годы							
Объем и источники финансирования подпрограммы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники	Всего	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	федеральный бюджет (по согласованию)	309 000,0	78 000,0	31 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0
	областной бюджет	19 073 861,6	2 636 876,1	3 124 909,1	3 328 019,1	3 328 019,1	3 328 019,1	3 328 019,1
	местные бюджеты (по согласованию)	14 474,7	8 153,2	6 321,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники (по согласованию)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	всего по источникам	19 397 336,3	2 723 029,3	3 162 230,6	3 378 019,1	3 378 019,1	3 378 019,1	3 378 019,1

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»

Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Томской области на 01.01.2014 составляет 4 135 км, из них:

по техническим категориям:

I	– 13 км,	0,3%
II	– 93 км,	2,25%
III	– 1383 км,	33,45%
IV	– 2198 км,	53,2%
V	– 314 км,	7,6%

Вне категории – 134 км, 3,2%

по типам покрытий:

с цементобетонным покрытием	– 28 км,	0,7%
с асфальтобетонным покрытием	– 1 786 км,	43,2%
с гравийным покрытием	– 1 584 км,	38,3 %
грунтовых дорог	– 737 км,	17,8 %

Наличие мостов и путепроводов на 01.01.2014: всего – 197 / 12 228 шт./п. м, в том числе:

железобетонные – 119 / 6 328,1 шт./п. м,
металлические – 35 / 4 805 шт./п. м,
деревянные – 43 / 1 095 шт./п. м.

Кроме того, в зимнее время сооружаются 19 ледовых переправ длиной 9 086,71 метров.

В настоящее время основная доля автомобильных дорог и мостовых сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик по причине ускоренного разрушения дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами, вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов. Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения имеет недостаточную плотность, 203 сельских населенных пунктов с численностью 44,8 тыс. человек не имеют связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования, техническое состояние значительной части автомобильных дорог по своим параметрам не соответствует техническим нормам и возросшей интенсивности движения.

Из 197 мостов, находящихся на дорогах общего пользования Томской области, 38 мостов не соответствуют нормативным техническим характеристикам по состоянию и по безопасности в той или иной степени, что существенно снижает пропускную способность и безопасность автодорожной сети. В ближайшие годы должны быть предприняты серьезные меры по ремонту и капитальному ремонту искусственных сооружений.

Состояние некоторых мостов не может быть доведено до нормативных требований путем проведения капитального ремонта, то есть мосты являются непригодными для ремонта и подлежат замене на новые.

Около 84,6% протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения не соответствуют нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к повышению себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий.

Более половины автомобильных дорог местного значения не имеет твердого покрытия. На территории, не имеющей выхода на сеть автомобильных дорог общего пользования, 203 населенных пунктов области не обеспечены круглогодичной связью с дорожной сетью общего пользования.

Опережение роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности в сети автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети, в том числе и улично-дорожной сети населенных пунктов, приводит к значительным потерям для экономики и населения и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-

экономического развития области.

Целевые показатели по регионам

№№	Наименование показателя	Ед. изм.	2011 год	2012 год	2013 год
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием				
	Российская Федерация	км	451 950	457 634	460 692
	Сибирский федеральный округ	км	81 126	83 069	82 745
	Томская область	км	3 295	3 375	3 398
	Кемеровская область	км	5 438	5 469	5 474
	Красноярский край	км	11 845	13 477	13 510
	Новосибирская область	км	10 058	10 116	10 222
2	Плотность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием на 1000 кв. км территории области				
	Российская Федерация	км	26,43	26,77	26,98
	Сибирский федеральный округ	км	15,77	16,15	16,18
	Томская область	км	10,48	10,73	10,73
	Кемеровская область	км	56,8	57,13	57,32
	Красноярский край	км	5,0	5,69	5,71
	Новосибирская область	км	56,58	56,91	57,36
3	Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением				
	Российская Федерация	%	30,46	30,11	29,99
	Сибирский федеральный округ	%	21,55	21,18	20,58
	Томская область	%	36,8	36,46	35,93
	Кемеровская область	%	11,09	10,81	10,72
	Красноярский край	%	6,94	6,71	6,60
	Новосибирская область	%	26,27	25,67	24,10

Сеть автодорог общего пользования в Томской области имеет значительную степень износа. Это вызвано тем, что при постоянном увеличении интенсивности дорожного движения и росте парка транспортных средств в 2002 - 2006 годах после ликвидации дорожных фондов серьезно снизились темпы строительства и капитального ремонта автодорог. В 2007 - 2008 годах удалось обеспечить существенное увеличение объемов финансирования дорожного строительства, однако вследствие кризисных явлений в экономике в 2009 году эти объемы были снижены.

В настоящее время сеть муниципальных автодорог и улично-дорожная сеть муниципальных образований часто не имеет необходимой финансовой основы не только для строительства и реконструкции, но даже и для содержания. Процесс оформления автомобильных дорог и улично-дорожной сети в собственность муниципальных образований должен сопровождаться закреплением в бюджетах данных муниципальных образований соответствующих финансовых средств на содержание и реконструкцию этих объектов.

Автодорожная сеть Томской области призвана обеспечивать внутриобластные автомобильные перевозки в интересах экономики и населения области, в том числе сельского населения.

В настоящее время идет активный процесс развития зоны будущей Томской агломерации (Томск-Северск-Томский район), вызванный процессами развития рынка труда, концентрации наиболее привлекательных рабочих мест, ростом жилых массивов, созданием новых промышленных, транспортных, логистических объектов в пригородной зоне, формированием целых зон экономического развития.

Такая ситуация, в свою очередь, требует активного развития автодорожной инфраструктуры, обеспечивающей потребности как будущей Томской агломерации (трудовая маятниковая миграция населения, доставка грузов для нужд города и так далее), так и соседних

регионов, развивающих свои связи с Томской областью.

На среднесрочную и долгосрочную перспективу ожидается существенное увеличение нагрузки на автодорожную сеть, связанную с развитием субъектов Особой экономической зоны технико-внедренческого типа «Томск».

Одновременно с этим на среднесрочную и долгосрочную перспективу можно ожидать увеличения нагрузки и на всю остальную автодорожную сеть Томской области, напрямую не связанную с развитием ОЭЗ ТВТ «Томск».

Данная ситуация будет усугубляться тем, что незавершенный ремонт автомобильных дорог будет сохраняться. Несмотря на сокращение автодорог, не соответствующих нормативу, их доля в 2015 году будет составлять 76,75%, а к 2018 году – 76%. Доля грунтовых автодорог также будет сокращаться, но, тем не менее, к 2018 году они будут составлять около 17 % от сети автодорог общего пользования.

Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в 2013 году по отношению к 2012 году

Субъект Российской Федерации	Протяженность автомобильных дорог регионального значения с твердым покрытием на 01.01.2013 года, км	Протяженность автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям на 01.01.2013 года, км	Доля автомобильных дорог регионального значения не отвечающих нормативным требованиям на 01.01.2013 года, (%)	Протяженность автомобильных дорог Регионального значения с твердым покрытием на 01.01.2014 года, км	Протяженность автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям на 01.01.2014 года, км	Доля автомобильных дорог регионального значения не отвечающих нормативным требованиям на 01.01.2014 года, (%)	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям 2013 года к 2012 году, %
Российская Федерация	457634	289345	63,2	460692	288150	62,5	1,1
Сибирский федеральный округ	83 069	51 522	62,0	82 745	50 143	60,6	2,3
Красноярский край	13477	4 744	35,2	13 510	4 472	33,1	6,0
Новосибирская область	10 116	6 474	64,0	10 222	6 542	64,0	0,0
Кемеровская область	5 469	3 714	67,9	5 474	3 662	66,9	1,5
Томская область	3 375	2 764	81,9	3 398	2 698	79,4	3,1

В этой ситуации основные действия должны быть направлены на мероприятия по обеспечению в полной мере:

1) содержания автодорог и искусственных сооружений на них, при котором должно быть приостановлено разрушение автодорог и обеспечена их сохранность, безопасность дорожного движения;

2) ремонта автодорог и искусственных сооружений на них, который также должен приостановить разрушение автодорог и обеспечить доведение их до состояния, соответствующего уровню нормативных нагрузок;

3) ликвидации (реконструкции) наиболее неблагоприятных участков автодорог с высокой повторяемостью дорожно-транспортных происшествий;

4) высокого качества ремонтных работ, при котором может быть достигнута эксплуатационная надежность и долговечность автодорог и искусственных сооружений на них.

В целях обеспечения финансовой основы для содержания, ремонта и строительства

муниципальных автодорог и улично-дорожной сети поселений, структурирования средств, передаваемых муниципальным образованиям из дорожного фонда области в виде субсидий, закрепления целевого назначения средств, направляемых на содержание и развитие муниципальных автодорог и улично-дорожной сети поселений, в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации с 1 января 2014 года решениями представительных органов муниципальных образований создаются муниципальные дорожные фонды. При этом, органы государственной власти субъекта Российской Федерации обязаны установить дифференцированные нормативы отчислений в местные бюджеты от акцизов на нефтепродукты, исходя из зачисления в местные бюджеты не менее 10 процентов налоговых доходов консолидированного бюджета субъекта Российской Федерации от указанного налога. Размеры указанных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты устанавливаются исходя из протяженности автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности соответствующих муниципальных образований.

В этой связи, муниципальными образованиями реализуются мероприятия по оформлению прав муниципальной собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения и дорожные сооружения на них, а также на земельные участки, занимаемые ими.

Субсидии бюджетам муниципальных образований Томской области из дорожного фонда области предоставляются в целях оказания местным бюджетам государственной поддержки в виде софинансирования расходных обязательств, возникающих в рамках реализации мероприятий данной государственной программы, по следующему направлению:

- на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

**2. Перечень показателей цели и задач подпрограммы
«Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»
и сведения о порядке сбора информации по показателям и методике их расчета**

N пп	Наименование показателя	Единица измерения	Пункт Федерального плана статистических работ	Период сбора данных	Временные характеристики показателя	Алгоритм формирования (формула) расчета показателя	Метод сбора информации	Ответственный за сбор данных по показателю	Дата получения фактического значения показателя
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Показатели цели подпрограммы 2									
1	Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием)	%	-	год	на конец отчетного периода	Кно / КС * 100 где: Кно – количество населенных пунктов в Томской области, не обеспеченных связями по дорогам с твердым покрытием (ведомственная статистика), шт. КС – количество сельских населенных пунктов в Томской области, наделенных статусом поселения с постоянным населением, КС = 565 шт.	ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Январь 2016
									Январь 2017
									Январь 2018
2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	2.4.8.	-	-	-	-	-	-
Показатели задачи 1 подпрограммы. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них									
3	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции	км	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	натуральный показатель	ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Январь 2016
									Январь 2017
									Январь 2018
4	Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов)	п.м.	-	год	за отчетный период накопительно	натуральный показатель	ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности	Январь 2016

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Пункт Федерального плана статистических работ	Периодичность сбора данных	Временные характеристики показателя	Алгоритм формирования (формула) расчета показателя	Метод сбора информации	Ответственный за сбор данных по показателю	Дата получения фактического значения показателя
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции				ельно с начала года			ти и связи Томской области	Январь 2017
									Январь 2018
5	Количество населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием)	ед.	-	год	на конец отчетного периода	натуральный показатель	ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Январь 2016
									Январь 2017
									Январь 2018
6	Количество построенных и реконструированных мостовых переходов	ед.	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	натуральный показатель	ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Январь 2016
									Январь 2017
									Январь 2018
7	Количество проектов, получивших положительное заключение государственной экспертизы	ед.	-	год	за отчетный период накопительно с начала года	натуральный показатель	ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Январь 2016
									Январь 2017
									Январь 2018
Показатели задачи 2 подпрограммы. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области									
8	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	км	-	год	на конец отчетного периода	натуральный показатель	ведомственная статистика	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Январь 2016
									Январь 2017
									Январь 2018

3. Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы
«Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»

N пп	Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, ВЦП (основного мероприятия) государственной программы	Срок реализа ции	Объем финансирова ния (тыс. рублей)	В том числе за счет средств				Участник/учас тник мероприятия	Показатели конечного результата ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации	
				федераль ного бюджета (по согласова нию)	областного бюджета	местных бюджето в (по согласов анию)	внебюд жетных источни ков (по согласо ванию)		наименование и единица измерения	значения по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Подпрограмма 2. Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области									
1	Задача 1 Подпрограммы 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них									
	Основное мероприятие 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них	всего	2 151 585,6	159 000,0	1 978 110,9	14 474,7	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015	1 003 917,5	78 000,0	917 764,3	8 153,2	0,0		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	21,45
									2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п.м.	101,30
									3. Количество населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), ед.	198
									4. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	1
									5. Количество проектов, получивших положительное заключение государственной экспертизы, ед.	4
		2016	751 828,1	31 000,0	714 506,6	6 321,5	0,0		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции,	3,10

N пп	Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, ВЦП (основного мероприятия) государственной программы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств				Участник/участник мероприятия	Показатели конечного результата ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации	
				федерального бюджета (по согласованию)	областного бюджета	местных бюджетов в (по согласованию)	внебюджетных источников (по согласованию)		наименование и единица измерения	значения по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
									км	
									2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п.м.	0,00
									3. Количество населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), ед.	197
									4. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	0
									5. Количество проектов, получивших положительное заключение государственной экспертизы, ед.	4
		2017	395 840,0	50 000,0	345 840,0	0,0	0,0		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	5,00
									2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п.м.	59,00

N пп	Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, ВЦП (основного мероприятия) государственной программы	Срок реализа ции	Объем финансирова ния (тыс. рублей)	В том числе за счет средств				Участник/учас тник мероприятия	Показатели конечного результата ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации	
				федераль ного бюджета (по согласова нию)	областного бюджета	местных бюджето в (по согласов анию)	внебюд жетных источни ков (по согласо ванию)		наименование и единица измерения	значения по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
									3. Количество населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), ед.	196
									4. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.	2
									5. Количество проектов, получивших положительное заключение государственной экспертизы, ед.	4
1.1.	Мероприятие 1. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс - Парабель - Каргасок на участке км 15 - км 30 в Колпашевском районе Томской области	всего	311 399,9	0,0	311 399,9	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015	311 399,9	0,0	311 399,9	0,0	0,0		1.1 Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	15,372
1.2.	Мероприятие 2. Проект внутрирегионального развития, направленный на обеспечение постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов с автомобильными дорогами общего пользования (строительство мостового перехода через р. Чачамга на автомобильной дороге Белый Яр – Степановка в	всего	118 766,0	0,0	118 766,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015	118 766,0	0,0	118 766,0	0,0	0,0		2.1 Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п.м.	101,3

N пп	Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, ВЦП (основного мероприятия) государственной программы	Срок реализа ции	Объем финансирова ния (тыс. рублей)	В том числе за счет средств				Участник/учас тник мероприятия	Показатели конечного результата ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации	
				федераль ного бюджета (по согласова нию)	областного бюджета	местных бюджето в (по согласов анию)	внебюд жетных источни ков (по согласо ванию)		наименование и единица измерения	значения по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Верхнекетском районе Томской области, в том числе корректировка проектной и рабочей документации)								2.2 Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,6
1.3.	Мероприятие 3. Реконструкция автомобильной дороги: подъезд к с. Копыловка от автомобильной дороги Асино-Батурино	всего	29 429,5	5 700,0	20 488,1	3 241,4	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015	29 429,5	5 700,0	20 488,1	3 241,4	0,0		3.1 Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	0,57
1.4.	Мероприятие 4. Реконструкция автомобильной дороги: подъезд к д. Старо-Кузово от автомобильной дороги Асино-Батурино	всего	17 429,1	7 300,0	8 745,5	1 383,6	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015	17 429,1	7 300,0	8 745,5	1 383,6	0,0		4.1 Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1
1.5.	Мероприятие 5. Строительство мостового перехода через р.Сочи на автомобильной дороге Парабель-Новиково- Кедровый в Парабельском районе Томской области	всего	162 173,8	0,0	162 173,8	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015	85 000,0	0,0	85 000,0	0,0	0,0		5.1 Степень готовности объекта, %	52%
		2016	77 173,8	0,0	77 173,8	0,0	0,0		5.2 Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п.м.	34

N пп	Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, ВЦП (основного мероприятия) государственной программы	Срок реализа ции	Объем финансирова ния (тыс. рублей)	В том числе за счет средств				Участник/учас тник мероприятия	Показатели конечного результата ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации	
				федераль ного бюджета (по согласова нию)	областного бюджета	местных бюджето в (по согласов анию)	внебюд жетных источни ков (по согласо ванию)		наименование и единица измерения	значения по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.6.	Мероприятие 6. Строительство мостового перехода через р.Корза на автомобильной дороге Парабель-Новиково- Кедровый в Парабельском районе Томской области	всего	100 900,0	0,0	100 900,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015	46 950,0	0,0	46 950,0	0,0	0,0		6.1 Степень готовности объекта, %	47%
		2016	53 950,0	0,0	53 950,0	0,0	0,0		6.1 Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п.м.	25
1.7.	Мероприятие 7. Автомобильная дорога Асино-Батурино на участке км 60-км 64,6 (с.Минаевка) Асиновского района Томской области. Реконструкция	всего	132 877,1	49 000,0	83 877,1	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015	132 877,1	49 000,0	83 877,1	0,0	0,0		7.1 Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	4,932
1.8.	Мероприятие 8. Реконструкция автомобильной дороги Зырянское – Громышевка на участке км 27 – км 33,8 (с.Громышевка) в Зырянском районе Томской области	всего	137 230,0	50 000,0	87 230,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015	1 430,0	0,0	1 430,0	0,0	0,0		8.1 Количество ПИР, шт.	1
		2016	800,0	0,0	800,0	0,0	0,0		8.2 Количество экспертиз, шт.	1
		2017	135 000,0	50 000,0	85 000,0	0,0	0,0		8.3 Степень готовности объекта, %	74%
1.9.	Мероприятие 9. Строительство мостового перехода через р.Вяловка на автомобильной дороге	всего	129 331,0	0,0	129 331,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности	X	X
		2015	1 900,0	0,0	1 900,0	0,0	0,0		9.1 Количество проектов, шт.	1
		2016	46 941,0	0,0	46 941,0	0,0	0,0		9.2 Степень готовности объекта, %	37%

N пп	Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, ВЦП (основного мероприятия) государственной программы	Срок реализа ции	Объем финансирова ния (тыс. рублей)	В том числе за счет средств				Участник/учас тник мероприятия	Показатели конечного результата ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации	
				федераль ного бюджета (по согласова нию)	областного бюджета	местных бюджето в (по согласов анию)	внебюд жетных источни ков (по согласо ванию)		наименование и единица измерения	значения по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Парабель-Новиково- Кедровый в Парабельском районе	2017	80 490,0	0,0	80 490,0	0,0	0,0	и связи Томской области	9.3 Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п.м.	26
1.10.	Мероприятие 10. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Томск – Аникино – Ярское с подъездом к д/о «Синий Утёс» и базе отдыха ТГАСУ	всего	29 110,0	0,0	29 110,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015	29 110,0	0,0	29 110,0	0,0	0,0		10.1 Протяженность воздушной линии освещения, км	9,7
1.11.	Мероприятие 11. Подъезд к терминалу аэропорта г.Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19-км 20,185 автомобильной дороги Томск-Аэропорт	всего	273 200,5	0,0	273 200,5	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2016	273 200,5	0,0	273 200,5	0,0	0,0		11.1 Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км	1,503
1.12.	Мероприятие 12. Иной межбюджетный трансферт бюджету Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на строительство мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск-Стрежевой	всего	541 050,0	0,0	541 050,0	0,0	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		12.1 Количество соглашений, шт.	1
		2016	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		12.1 Количество соглашений, шт.	1
		2017	180 350,0	0,0	180 350,0	0,0	0,0		12.1 Количество соглашений, шт.	1

[illegible]

N пп	Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, ВЦП (основного мероприятия) государственной программы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе за счет средств				Участник/участник мероприятия	Показатели конечного результата ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации	
				федерального бюджета (по согласованию)	областного бюджета	местных бюджетов в (по согласованию)	внебюджетных источников (по согласованию)		наименование и единица измерения	значения по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	ВЦП 1. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области	всего	6 933 743,1	X	6 933 743,1	X	X	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015	1 659 913,7	0,0	1 659 913,7	0,0	0,0		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения соответствующих нормативным требованиям, км	961,3
		2016	2 351 026,4	0,0	2 351 026,4	0,0	0,0		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения соответствующих нормативным требованиям, км	978,6
		2017	2 922 803,0	0,0	2 922 803,0	0,0	0,0		1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения соответствующих нормативным требованиям, км	984
2	Задача 3 Подпрограммы 2. Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области									
	ВЦП 2. Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области	всего	177 950,3	X	177 950,3	X	X	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015	59 198,1	0,0	59 198,1	0,0	0,0		1. Введено в эксплуатацию светофорных объектов, шт.	3
		2016	59 376,1	0,0	59 376,1	0,0	0,0		2. Замена дорожных знаков, шт.	1 000
									3. Установка дорожных знаков, шт.	1 600
									1. Введено в эксплуатацию светофорных объектов, шт.	2
								2. Замена дорожных знаков, шт.	1 000	
							3. Установка дорожных знаков, шт.	1 600		

N пп	Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, ВЦП (основного мероприятия) государственной программы	Срок реализа ции	Объем финансирова ния (тыс. рублей)	В том числе за счет средств				Участник/учас тник мероприятия	Показатели конечного результата ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации	
				федераль ного бюджета (по согласова нию)	областного бюджета	местных бюджето в (по согласов анию)	внебюд жетных источни ков (по согласо ванию)		наименование и единица измерения	значения по годам реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		2017	59 376,1	0,0	59 376,1	0,0	0,0		1. Введено в эксплуатацию светофорных объектов, шт.	3
									2. Замена дорожных знаков, шт.	1 000
									3. Установка дорожных знаков, шт.	1 600
	Итого по Подпрограмме 2	всего	9 263 279,0	159 000,0	9 089 804,3	14 474,7	0,0	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	X	X
		2015	2 723 029,3	78 000,0	2 636 876,1	8 153,2	0,0		X	X
		2016	3 162 230,6	31 000,0	3 124 909,1	6 321,5	0,0		X	X
		2017	3 378 019,1	50 000,0	3 328 019,1	0,0	0,0		X	X

4. Условия и порядок финансирования подпрограммы
«Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»
из федерального бюджета, местных бюджетов и внебюджетных источников

Финансирование Подпрограммы 2 за счет средств федерального бюджета в 2015 – 2017 годах будет производиться на основании постановления Правительства Российской Федерации № 848 от 05.12.2001 «О Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)» (по согласованию).

После принятия Правительством Российской Федерации решения о предоставлении в 2015 – 2017 годах бюджетам субъектов Российской Федерации субсидий из федерального бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, осуществляемых в рамках реализации федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)», объем финансирования Программы будет уточнен на сумму распределенных бюджету Томской области субсидий из федерального бюджета.

Предоставление средств областного бюджета местным бюджетам на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, осуществляется в виде субсидий местным бюджетам в пределах средств, предусмотренных в Программе.

Порядок предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, и на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования установлен приложением № 2 к Программе, и подлежит пересмотру в 2015 году.

Перечень программных мероприятий, а также объем финансирования по мероприятиям Программы из областного, федерального и местного бюджетов подлежат ежегодному уточнению, исходя из возможностей бюджетов на соответствующий финансовый год, а также в течение года по решению Законодательной Думы Томской области.

IV. Обеспечивающая подпрограмма

Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение реализации обеспечивающей подпрограммы

N пп	Наименование ответственного исполнителя, соисполнителя, участника	Распределение объема финансирования обеспечивающей подпрограммы по задачам деятельности ответственного исполнителя, соисполнителя, участника	Всего	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	Ответственный исполнитель: Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Задача 1 деятельности ответственного исполнителя. Содействие развитию и повышению доступности и качества транспортных услуг (за исключением услуг магистральной транспортировки нефти и газа) и услуг связи							
		Объем финансирования, тыс. рублей	67 830,0	11 305,0	11 305,0	11 305,0	11 305,0	11 305,0	11 305,0
		Задача 2 деятельности ответственного исполнителя. Создание условий для развития деятельности транспортной инфраструктуры Томской области и развития связи							
		Объем финансирования, тыс. рублей	67 830,0	11 305,0	11 305,0	11 305,0	11 305,0	11 305,0	11 305,0
		Объем финансирования, всего, тыс. рублей	135 660,0	22 610,0	22 610,0	22 610,0	22 610,0	22 610,0	22 610,0
Итого объем финансирования по обеспечивающей подпрограмме, тыс. рублей			135 660,0	22 610,0	22 610,0	22 610,0	22 610,0	22 610,0	22 610,0

Приложение № 1
к государственной программе
«Развитие транспортной
системы в Томской области»

Решение о подготовке и реализации бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности Томской области (муниципальной собственности) и приобретении объектов недвижимого имущества в государственную собственность Томской области (муниципальную собственность) и о предоставлении субсидий областным бюджетным или автономным учреждениям на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Томской области и приобретение объектов недвижимого имущества в государственную собственность Томской области

N п.п.	Наименование объектов капитального строительства в соответствии с проектно-сметной документацией (при наличии) или приобретаемого Объекта	Наименование ГРБС	Направление инвестирования (строительство (реконструкция, в том числе с элементами реставрации), техническое перевооружение, приобретение)	Форма собственности (о - областная, м - муниципальная)	Наименование заказчика Объекта	Мощность (приrost мощности Объекта)	Срок ввода в эксплуатацию (приобретения Объекта)	Сметная стоимость Объекта (при наличии ПСД) или предполагаемая стоимость с выделением объема финансирования на разработку ПСД, всего, тыс. руб.	Форма осуществления капитальных вложений (бюджетные инвестиции, субсидии учреждениям, субсидии муниципальным образованиям)	Распределение общего объема предоставляемых инвестиций (размера субсидий, общего размера средств учреждения по годам реализации Объекта с выделением объема инвестиций (средств) на подготовку проектной документации (в ценах соответствующих лет реализации инвестиционного проекта), тыс. руб.				
										источник финансирования	общий объем инвестиций (размер субсидии, размер средств учреждения)	2015	2016	2017
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Группа 1. Переходящие объекты капитального строительства областной государственной и (или) муниципальной собственности, в том числе объекты недвижимого имущества, приобретаемые в государственную и (или) муниципальную собственность, имеющие сметную стоимость														
1	Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс - Парабель - Каргасок на участке км 15 - км 30 в Колпашевском районе Томской области	ДТДДиС ТО	Реконструкция	о	ОГКУ «Томскавтодор»	15,372 км	2015	731 622,7 тыс. руб., в том числе ПИР 4 795,5 тыс. руб.	Бюджетные инвестиции	ОБ	311 399,9	311 399,9	0,0	0,0
										ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										Всего	311 399,9	311 399,9	0,0	0,0

N п п	Наименование объектов капитального строительства в соответствии с проектно-сметной документацией (при наличии) или приобретаемого Объекта	Наименование ГРБС	Направление инвестирования (строительство (реконструкция), в том числе с элементами реставрации), техническое перевооружение, приобретение)	Форма собственности (о - областная, м - муниципальная)	Наименование заказчика Объекта	Мощность (приrost мощности Объекта)	Срок ввода в эксплуатацию (приобретения Объекта)	Сметная стоимость Объекта (при наличии ПСД) или предполагаемая стоимость с выделением объема финансирования на разработку ПСД, всего, тыс. руб.	Форма осуществления капиталальных вложений (бюджетные инвестиции, субсидии учреждениям, субсидии муниципальным образованиям)	Распределение общего объема предоставляемых инвестиций (размера субсидий, общего размера средств учреждения по годам реализации Объекта с выделением объема инвестиций (средств) на подготовку проектной документации (в ценах соответствующих лет реализации инвестиционного проекта), тыс. руб.				
										источник финансирования	общий объем инвестиций (размер субсидии, размер средств учреждения)	2015	2016	2017
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2	Проект внутрирегионального развития, направленный на обеспечение постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов с автомобильными дорогами общего пользования (строительство мостового перехода через р. Чачамга на автомобильной дороге Белый Яр - Степановка в Верхнекетском районе Томской области, в том числе корректировка проектной и рабочей документации)	ДТ/ДДС ТО	Строительство	о	ОГКУ «Томскавтодор»	1,6 км/101,3 п.м.	2015	190 278,3 тыс. руб., в том числе ПИР 5 072,4 тыс. руб.	Бюджетные инвестиции	ОБ	118 766,0	118 766,0	0,0	0,0
										ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										Всего	118 766,0	118 766,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование объектов капитального строительства в соответствии с проектно-сметной документацией (при наличии) или приобретаемого Объекта	Наименование ГРБС	Направление инвестирования (строительство (реконструкция, в том числе с элементами реставрации), техническое перевооружение, приобретение)	Форма собственности (о - областная, м - муниципальная)	Наименование заказчика Объекта	Мощность (приrost мощности Объекта)	Срок ввода в эксплуатацию (приобретения Объекта)	Сметная стоимость Объекта (при наличии ПСД) или предполагаемая стоимость с выделением объема финансирования на разработку ПСД, всего, тыс. руб.	Форма осуществления капитальных вложений (бюджетные инвестиции, субсидии учреждениям, субсидии муниципальным образованиям)	Распределение общего объема предоставляемых инвестиций (размера субсидий, общего размера средств учреждения по годам реализации Объекта с выделением объема инвестиций (средств) на подготовку проектной документации (в ценах соответствующих лет реализации инвестиционного проекта), тыс. руб.				
										источник финансирования	общий объем инвестиций (размер субсидии, размер средств учреждения)	2015	2016	2017
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3	Автомобильная дорога Асино-Батурино на участке км 60-км 64,6 (с.Минаевка) Асиновского района Томской области. Реконструкция	ДТДДС ТО	Реконструкция	о	ОГКУ «Томскавтодор»	4,932 км	2015	135 571,3 тыс. руб., в том числе ПИР 2 694,2 тыс. руб.	Бюджетные инвестиции, субсидии бюджету субъекта из ФБ	ОБ	83 368,1	83 877,1	0,0	0,0
										ФБ	49 000,0	49 000,0	0,0	0,0
										МБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										Всего	132 368,1	132 368,1	0,0	0,0
4	Подъезд к терминалу аэропорта г.Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19-км 20,185 автомобильной дороги Томск-Аэропорт	ДТДДС ТО	Строительство	о	ОГКУ «Томскавтодор»	1,503 км	2016	276 706,8 тыс. руб., в том числе ПИР 3 506,3 тыс. руб.	Бюджетные инвестиции	ОБ	273 200,5	0,0	273 200,5	0,0
										ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										Всего	273 200,5	0,0	273 200,5	0,0
5	Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Томск – Аникино – Ярское с подъездом к д/о «Синий Утёс» и базе отдыха ТГАСУ	ДТДДС ТО	Строительство	о	ОГКУ «Томскавтодор»	9,7 км	2015	34 989,0 тыс. руб., в том числе ПИР 879,0 тыс. руб.	Бюджетные инвестиции	ОБ	29 110,0	29 110,0	0,0	0,0
										ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ	0,0	0,0	0,0	0,0
										Всего	29 110,0	29 110,0	0,0	0,0

Группа 2. Переходящие объекты капитального строительства областной государственной и (или) муниципальной собственности, в том числе объекты недвижимого имущества, приобретаемые в государственную и (или) муниципальную собственность, не имеющие сметной стоимости

N п п	Наименование объектов капитального строительства в соответствии с проектно-сметной документацией (при наличии) или приобретаемого Объекта	Наименование ГРБС	Направление инвестирования (строительство (реконструкция), в том числе с элементами реставрации), техническое перевооружение, приобретение)	Форма собственности (о - областная, м - муниципальная)	Наименование заказчика Объекта	Мощность (приrost мощности Объекта)	Срок ввода в эксплуатацию (приобретения Объекта)	Сметная стоимость Объекта (при наличии ПСД) или предполагаемая стоимость с выделением объема финансирования на разработку ПСД, всего, тыс. руб.	Форма осуществления капитальных вложений (бюджетные инвестиции, субсидии учреждениям, субсидии муниципальным образованиям)	Распределение общего объема предоставляемых инвестиций (размера субсидий, общего размера средств учреждения по годам реализации Объекта с выделением объема инвестиций (средств) на подготовку проектной документации (в ценах соответствующих лет реализации инвестиционного проекта), тыс. руб.				
										источник финансирования	общий объем инвестиций (размер субсидии, размер средств учреждения)	2015	2016	2017
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Строительство мостового перехода через р.Сочи на автомобильной дороге Парбель-Новиково-Кедровый в Парбельском районе Томской области	ДТДДС ТО	Строительство	о	ОГКУ «Томскавтодор»	34 п.м.	2015	165 728,6 тыс. руб., в том числе ПИР 3 554,8 тыс. руб.	Бюджетные инвестиции	ОБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ОБ (СМР)	162 173,8	85 000,0	77 173,8	0,0
										ФБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ФБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										Всего	162 173,8	85 000,0	77 173,8	0,0
2	Строительство мостового перехода через р.Корза на автомобильной дороге Парбель-Новиково-Кедровый в Парбельском районе Томской области	ДТДДС ТО	Строительство	о	ОГКУ «Томскавтодор»	25 п.м.	2016	110 541,9 тыс. руб., в том числе ПИР 3 077,3 тыс. руб.	Бюджетные инвестиции	ОБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ОБ (СМР)	100 900,0	46 950,0	53 950,0	0,0
										ФБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ФБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										Всего	100 900,0	46 950,0	53 950,0	0,0

N п п	Наименование объектов капитального строительства в соответствии с проектно-сметной документацией (при наличии) или приобретаемого Объекта	Наименование ГРБС	Направление инвестирования (строительство (реконструкция, в том числе с элементами реставрации), техническое перевооружение, приобретение)	Форма собственности (о - областная, м - муниципальная)	Наименование заказчика Объекта	Мощность (приrost мощности Объекта)	Срок ввода в эксплуатацию (приобретения Объекта)	Сметная стоимость Объекта (при наличии ПСД) или предполагаемая стоимость с выделением объема финансирования на разработку ПСД, всего, тыс. руб.	Форма осуществления капитальных вложений (бюджетные инвестиции, субсидии учреждениям, субсидии муниципальным образованиям)	Распределение общего объема предоставляемых инвестиций (размера субсидий, общего размера средств учреждения по годам реализации Объекта с выделением объема инвестиций (средств) на подготовку проектной документации (в ценах соответствующих лет реализации инвестиционного проекта), тыс. руб.				
										источник финансирования	общий объем инвестиций (размер субсидии, размер средств учреждения)	2015	2016	2017
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3	Реконструкция автомобильной дороги Зырянское – Громышевка на участке км 27 – км 33,8 (с.Громышевка) в Зырянском районе Томской области	ДТДДС ТО	Реконструкция	о	ОГКУ «Томскавтодор»	6,8 км	2016	181 854,9 тыс. руб., в том числе ПИР 4 830,0 тыс. руб. (расчет по аналогу)	Бюджетные инвестиции, субсидии бюджету субъекта из ФБ	ОБ (ПСД)	2 230,0	1 430,0	800,0	0,0
										ОБ (СМР)	85 000,0	0,0	0,0	85 000,0
										ФБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ФБ (СМР)	50 000,0	0,0	0,0	50 000,0
										МБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
4	Строительство мостового перехода через р.Вяловка на автомобильной дороге Парабель-Новиково-Кедровый в Парабельском районе	ДТДДС ТО	Строительство	о	ОГКУ «Томскавтодор»	26 п.м.	2017	129 925,6 тыс. руб., в том числе ПИР 2 494,6 тыс. руб. (расчет по аналогу)	Бюджетные инвестиции	Всего	137 230,0	1 430,0	800,0	135 000,0
										ОБ (ПСД)	1 900,0	1 900,0	0,0	0,0
										ОБ (СМР)	127 431,0	0,0	46 941,0	80 490,0
										ФБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ФБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										Всего	129 331,0	1 900,0	46 941,0	80 490,0

N п п	Наименование объектов капитального строительства в соответствии с проектно-сметной документацией (при наличии) или приобретаемого Объекта	Наименование ГРБС	Направление инвестирования (строительство (реконструкция), в том числе с элементами реставрации), техническое перевооружение, приобретение)	Форма собственности (о - областная, м - муниципальная)	Наименование заказчика Объекта	Мощность (приrost мощности Объекта)	Срок ввода в эксплуатацию (приобретения Объекта)	Сметная стоимость Объекта (при наличии ПСД) или предполагаемая стоимость с выделением объема финансирования на разработку ПСД, всего, тыс. руб.	Форма осуществления капитальных вложений (бюджетные инвестиции, субсидии учреждениям, субсидии муниципальным образованиям)	Распределение общего объема предоставляемых инвестиций (размера субсидий, общего размера средств учреждения по годам реализации Объекта с выделением объема инвестиций (средств) на подготовку проектной документации (в ценах соответствующих лет реализации инвестиционного проекта), тыс. руб.				
										источник финансирования	общий объем инвестиций (размер субсидии, размер средств учреждения)	2015	2016	2017
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5	Реконструкция автомобильной дороги: подъезд к с. Копыловка от автомобильной дороги Асино-Батурино	ДТДДС ТО	Реконструкция	м	Администрация Асиновского района	1,8 км	2015	31 365,59 тыс. руб., в том числе ПСД 1 936,1 тыс. руб.	Субсидия бюджету субъекта из ФБ, субсидии муниципальным образованиям	ОБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ОБ (СМР)	20 488,1	20 488,1	0,0	0,0
										ФБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ФБ (СМР)	5 700,0	5 700,0	0,0	0,0
										МБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ (СМР)	3 241,4	3 241,4	0,0	0,0
										ВБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										Всего	29 429,5	29 429,5	0,0	0,0
6	Реконструкция автомобильной дороги: подъезд к д. Старо-Кусково от автомобильной дороги Асино-Батурино	ДТДДС ТО	Реконструкция	м	Администрация Асиновского района	1,5 км	2015	19 042,5 тыс. руб., в том числе ПСД 1 613,4 тыс. руб.	Субсидия бюджету субъекта из ФБ, субсидии муниципальным образованиям	ОБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ОБ (СМР)	8 745,5	8 745,5	0,0	0,0
										ФБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ФБ (СМР)	7 300,0	7 300,0	0,0	0,0
										МБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ (СМР)	1 383,6	1 383,6	0,0	0,0
										ВБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										Всего	17 429,1	17 429,1	0,0	0,0

N п п	Наименование объектов капитального строительства в соответствии с проектно-сметной документацией (при наличии) или приобретаемого Объекта	Наименование ГРБС	Направление инвестирования (строительство (реконструкция), в том числе с элементами реставрации), техническое перевооружение, приобретение)	Форма собственности (о - областная, м - муниципальная)	Наименование заказчика Объекта	Мощность (приrost мощности Объекта)	Срок ввода в эксплуатацию (приобретения Объекта)	Сметная стоимость Объекта (при наличии ПСД) или предполагаемая стоимость с выделением объема финансирования на разработку ПСД, всего, тыс. руб.	Форма осуществления капитальных вложений (бюджетные инвестиции, субсидии учреждениям, субсидии муниципальным образованиям)	Распределение общего объема предоставляемых инвестиций (размера субсидий, общего размера средств учреждения по годам реализации Объекта с выделением объема инвестиций (средств) на подготовку проектной документации (в ценах соответствующих лет реализации инвестиционного проекта), тыс. руб.				
										источник финансирования	общий объем инвестиций (размер субсидии, размер средств учреждения)	2015	2016	2017
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к д.Майково Молчановского района Томской области	ДТДДС ТО	Реконструкция	м	Администрация Молчановского района	3,1 км	2016	120 907,2 тыс. руб., в том числе ПСД 1 494,4 тыс. руб.	Субсидия бюджету субъекта из ФБ, субсидии муниципальным образованиям	ОБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ОБ (СМР)	82 091,3	0,0	82 091,3	0,0
										ФБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ФБ (СМР)	31 000,0	0,0	31 000,0	
										МБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ (СМР)	6 321,5	0,0	6 321,5	0,0
										ВБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
8	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с.Старокороткино" в Колпашевском районе Томской области"	ДТДДС ТО	Реконструкция	м	Администрация Колпашевского района	1,0 км	2015	22 683,7 тыс. руб., в том числе ПСД 1 501,2 тыс. руб.	Субсидия бюджету субъекта из ФБ, субсидии муниципальным образованиям	Всего	119 412,8	0,0	119 412,8	0,0
										ОБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ОБ (СМР)	9 863,0	9 863,0	0,0	0,0
										ФБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ФБ (СМР)	10 000,0	10 000,0	0,0	0,0
										МБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ (СМР)	1 319,5	1 319,5	0,0	0,0
										ВБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										Всего	21 182,5	21 182,5	0,0	0,0

N п п	Наименование объектов капитального строительства в соответствии с проектно-сметной документацией (при наличии) или приобретаемого Объекта	Наименование ГРБС	Направление инвестирования (строительство (реконструкция), в том числе с элементами реставрации), техническое перевооружение, приобретение)	Форма собственности (о - областная, м - муниципальная)	Наименование заказчика Объекта	Мощность (приrost мощности Объекта)	Срок ввода в эксплуатацию (приобретения Объекта)	Сметная стоимость Объекта (при наличии ПСД) или предполагаемая стоимость с выделением объема финансирования на разработку ПСД, всего, тыс. руб.	Форма осуществлен ия капитальных вложений (бюджетные инвестиции, субсидии учреждениям , субсидии муниципальн ым образования м)	Распределение общего объема предоставляемых инвестиций (размера субсидий, общего размера средств учреждения по годам реализации Объекта с выделением объема инвестиций (средств) на подготовку проектной документации (в ценах соответствующих лет реализации инвестиционного проекта), тыс. руб.				
										источник финансиро вания	общий объем инвестиций (размер субсидии, размер средств учреждени я)	2015	2016	2017
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
9	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с.Вороновка в Шегарском районе Томской области	ДТДДС ТО	Реконструк ция	м	Администрация Шегарского района	0,6 км	2015	24 194,0 тыс. руб., в том числе ПСД 1 410,6 тыс. руб.	Субсидия бюджету субъекта из ФБ, субсидии муниципальн ым образования м	ОБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ОБ (СМР)	14 574,7	14 574,7	0,0	0,0
										ФБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ФБ (СМР)	6 000,0	6 000,0	0,0	0,0
										МБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ (СМР)	2 208,7	2 208,7	0,0	0,0
										ВБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										Всего	22 783,4	22 783,4	0,0	0,0
Итого по переходящим объектам капитального строительства областной государственной и (или) муниципальной собственности, в том числе объектам недвижимого имущества, приобретаемым в государственную и (или) муниципальную собственность									ОБ	1 431 750,8	732 104,2	534 156,6	165 490,0	
									ФБ	159 000,0	78 000,0	31 000,0	50 000,0	
									МБ	14 474,8	8 153,3	6 321,5	0,0	
									ВБ	0,0	0,0	0,0	0,0	
									Всего	1 605 225,6	818 257,5	571 478,1	215 490,0	

N п п	Наименование объектов капитального строительства в соответствии с проектно-сметной документацией (при наличии) или приобретаемого Объекта	Наименование ГРБС	Направление инвестирования (строительство (реконструкция), в том числе с элементами реставрации), техническое перевооружение, приобретение)	Форма собственности (о - областная, м - муниципальная)	Наименование заказчика Объекта	Мощность (приrost мощности Объекта)	Срок ввода в эксплуатацию (приобретения Объекта)	Сметная стоимость Объекта (при наличии ПСД) или предполагаемая стоимость с выделением объема финансирования на разработку ПСД, всего, тыс. руб.	Форма осуществлен ия капитальных вложений (бюджетные инвестиции, субсидии учреждениям , субсидии муниципальн ым образования м)	Распределение общего объема предоставляемых инвестиций (размера субсидий, общего размера средств учреждения по годам реализации Объекта с выделением объема инвестиций (средств) на подготовку проектной документации (в ценах соответствующих лет реализации инвестиционного проекта), тыс. руб.				
										источник финансиро вания	общий объем инвестиций (размер субсидии, размер средств учреждени я)	2015	2016	2017
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Группа 4. Вновь создаваемые объекты капитального строительства областной государственной и (или) муниципальной собственности, в том числе объекты недвижимого имущества, вновь приобретаемые в государственную и (или) муниципальную собственность, не имеющие сметной стоимости														
1	Строительство автомобильной дороги по маршруту Игол-Орловка (разработка обоснования инвестиций)	ДТДДС ТО	Строительс тво	-	ОГКУ «Томскавтодор»	92 км	2029	4,7 млрд. руб.	Бюджетные инвестиции, частные инвестиции	ОБ (ПСД)	5 310,0	5 310,0	0,0	0,0
										ОБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ФБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ФБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										МБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ (ПСД)	0,0	0,0	0,0	0,0
										ВБ (СМР)	0,0	0,0	0,0	0,0
										Всего	5 310,0	5 310,0	0,0	0,0
Итого по вновь создаваемым объектам капитального строительства областной государственной и (или) муниципальной собственности, в том числе объектам недвижимого имущества, приобретаемым в государственную и (или) муниципальную собственность									ОБ	5 310,0	5 310,0	0,0	0,0	
									ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	
									МБ	0,0	0,0	0,0	0,0	
									ВБ	0,0	0,0	0,0	0,0	
									Всего	5 310,0	5 310,0	0,0	0,0	

Приложение № 2
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
в Томской области»

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ
ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ «СОХРАНЕНИЕ
И РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ»
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ В ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ»**

1. Общие положения

1. Настоящий Порядок предназначен для распределения между бюджетами муниципальных образований Томской области объема субсидии, установленного Законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, на

1) строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности;

2) проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Субсидии бюджетам муниципальных образований Томской области из областного бюджета (далее – субсидии) предоставляются в целях оказания местным бюджетам государственной поддержки в виде софинансирования расходных обязательств, возникающих в рамках реализации подпрограммы «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области» государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области».

2. Общий объем субсидий устанавливается подпрограммой «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области» государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области».

3. Главным распорядителем бюджетных средств, предоставляющий субсидии муниципальным образованиям Томской области, является Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области.

4. Правом на получение субсидий из областного бюджета обладают муниципальные районы, городские округа Томской области (далее – муниципальные образования Томской области).

5. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие утвержденной муниципальной программы (далее – муниципальная Программа) по годам реализации мероприятий, в которой должны быть указаны объекты, а также объем средств местного бюджета, предусмотренный на их финансирование в соответствии с нормативными сроками строительства;

2) наличие утвержденных перечней автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) наличие утвержденной в установленном порядке проектной документации на реализацию мероприятий, имеющей положительное заключение государственной экспертизы и положительное заключение о достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства.

2. Критерии отбора муниципальных образований Томской области и распределение субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности

6. Критериями отбора муниципальных образований Томской области для предоставления

субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности являются:

1) наличие в соответствующем муниципальном образовании Томской области автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, строительство и реконструкция которых осуществляется во исполнение правовых документов, содержащих указание на их реализацию;

2) выполнение муниципальными образованиями Томской области требований Закона Томской области от 11 июля 2007 года № 136-ОЗ «О порядке отбора инвестиционных проектов на объекты капитального строительства муниципальной собственности и распределения субсидий для их софинансирования из областного бюджета».

7. Заявки муниципальных образований Томской области на предоставление субсидий на софинансирование мероприятий направляются в Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Департамент) в срок до 1 августа года, предшествующего году предоставления субсидии.

К заявкам должны быть приложены следующие документы:

1) копия правового акта об утверждении проектной документации с указанием стоимости и основных характеристик объекта, а также копии положительного заключения государственной экспертизы и положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства, заверенные в установленном порядке;

2) копия сводного сметного расчета мероприятия муниципальной Программы;

3) справка, оформленная в произвольной форме, содержащая информацию о предполагаемой стоимости объектов в текущем уровне цен;

4) пояснительная записка с обоснованием необходимости включения конкретных объектов в мероприятия муниципальной Программы.

8. Департамент до 20 августа года, предшествующего году предоставления субсидии, осуществляет отбор муниципальных образований Томской области для предоставления субсидий путем рассмотрения представленных муниципальными образованиями Томской области документов, указанных в пункте 7 Порядка предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области в рамках реализации подпрограммы «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области» государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области» (далее – Порядок), и установления соответствия муниципальных образований Томской области условиям и критериям отбора, определенным пунктами 5 и 6 Порядка.

Результат отбора муниципальных образований Томской области оформляется протоколом рассмотрения, который является основанием для формирования сводного перечня мероприятий, утверждаемого Администрацией Томской области.

9. Основаниями для отказа муниципальным образованиям Томской области в предоставлении субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, являются:

1) непредставление в срок, установленный пунктом 7 Порядка, всех документов, предусмотренных указанным пунктом;

2) несоответствие представленных документов требованиям, предъявляемым к ним законодательством Российской Федерации и Томской области.

10. Распределение средств субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, между муниципальными образованиями Томской области осуществляется с учетом проранжированного сводного перечня мероприятий и доли софинансирования, рассчитанной в пределах средств, предусмотренных в областном бюджете на эти цели, и определяется по следующей формуле:

$$S_i = d_i \times S, \quad \text{где:}$$

S_i – объем субсидий i -му муниципальному образованию из средств областного бюджета;

d_i – доля планируемых затрат на строительство и реконструкцию автомобильных дорог

общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, *i*-го муниципального образования прошедшего инвестиционный отбор в установленном порядке;

S – общий объем субсидий.

Доля *i*-го муниципального образования (*d_i*) определяется по следующей формуле:

$$d_i = C_i / \sum C_i, \quad \text{где:}$$

C_i – стоимость строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности *i*-го муниципального образования, прошедшего инвестиционный отбор в установленном порядке;

$\sum C_i$ – общая стоимость строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, прошедших инвестиционный отбор в установленном порядке, по всем муниципальным образованиям.

Уровень софинансирования из областного бюджета устанавливается в соответствии с законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период (приложение 21 к закону).

3. Критерии отбора муниципальных образований Томской области и методика расчета и распределения субсидии на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

11. Субсидия на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее – субсидии на проектирование и строительство сельских дорог), предоставляется при наличии в муниципальных образованиях Томской области населенных пунктов, не обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием.

12. Предоставление субсидий на проектирование и строительство сельских дорог бюджетам муниципальных образований Томской области осуществляется на обеспечение постоянной круглогодичной связи по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов, отвечающих следующим критериям:

1) численность жителей постоянно проживающих в сельском населенном пункте, не обеспеченном круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием, составляет 125 человек и более;

2) протяженность автомобильной дороги, являющейся подъездом от населенного пункта с численностью постоянно проживающих жителей 125 человек и более до сети автомобильных дорог общего пользования, не более чем 8 км;

3) проведение на территории сельских населенных пунктов и (или) в пределах производственной зоны этих населенных пунктов мероприятий, направленных на решение задач развития агропромышленного комплекса и сельских территорий;

4) выполнение муниципальными образованиями Томской области требований Закона Томской области от 11 июля 2007 года № 136-ОЗ «О порядке отбора инвестиционных проектов на объекты капитального строительства муниципальной собственности и распределения субсидий для их софинансирования из областного бюджета».

13. Заявки муниципальных образований Томской области на предоставление субсидии на проектирование и строительство сельских дорог на софинансирование мероприятий направляются в Департамент в срок до 1 марта года, предшествующего году предоставления субсидии.

К заявкам на предоставление субсидии в части финансирования строительства должны быть приложены следующие документы:

1) копия правового акта об утверждении проектной документации с указанием стоимости и основных характеристик объекта, а также копии положительного заключения государственной экспертизы и положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства, заверенные в установленном порядке (необходимы при выделении субсидии в части финансирования строительства или реконструкции объектов);

2) копия сводного сметного расчета мероприятия муниципальной Программы;

3) справка, оформленная в произвольной форме, содержащая информацию о предполагаемой стоимости объектов в текущем уровне цен;

4) пояснительная записка с обоснованием необходимости включения конкретных объектов в мероприятия муниципальной Программы.

В случае подачи заявки муниципальными образованиями Томской области на предоставление субсидии в части финансирования проектирования должны быть приложены:

1) пояснительная записка с обоснованием необходимости включения проектирования объектов в муниципальную Программу;

2) техническое задание на разработку проектной документации на объект;

3) расчет начальной (максимальной) цены изготовления проектной документации на объект, выполненный в соответствии со справочником базовых цен на проектные работы для строительства (Железные и автомобильные дороги. Мосты. Тоннели. Метрополитены. Промышленный транспорт), утвержденным постановлением Министерства строительства Российской Федерации от 08.02.95 № 18-17.

14. Департамент до 20 марта года, предшествующего году предоставления субсидии, осуществляет отбор муниципальных образований Томской области для предоставления субсидий путем рассмотрения представленных муниципальными образованиями Томской области документов, указанных в пункте 13 Порядка, и установления соответствия муниципальных образований Томской области условиям и критериям отбора, определенным пунктами 5, 11 и 12 Порядка.

Результат отбора муниципальных образований Томской области оформляется протоколом рассмотрения, который является основанием для формирования сводного перечня мероприятий, утверждаемого Администрацией Томской области.

15. Основаниями для отказа муниципальным образованиям Томской области в предоставлении субсидии на проектирование и строительство сельских дорог являются:

1) непредставление в срок, установленный пунктом 13 Порядка, всех документов, предусмотренных указанным пунктом;

2) несоответствие представленных документов требованиям, предъявляемым к ним законодательством Российской Федерации и Томской области.

16. Распределение средств субсидии на проектирование и строительство сельских дорог.

Распределение субсидии на проектирование и строительство сельских дорог осуществляется между муниципальными образованиями Томской области по итогам отбора с учетом сформированного проранжированного сводного перечня мероприятий и доли софинансирования, рассчитанной в пределах средств, предусмотренных в областном бюджете на эти цели.

Уровень софинансирования за счет субсидии на проектирование и строительство сельских дорог устанавливается в соответствии с Законом Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период (приложение 21 к закону).

Размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования Томской области (С суб.і), определяется по формуле:

$$C_{\text{суб.і}} = T_{pi} / T_{p \text{ общ}} \times C_{\text{суб.общ}}, \quad \text{где:}$$

T_{pi} – сумма протяженности участка (участков) автомобильных дорог общего пользования, не имеющих твердого покрытия, до сельских населенных пунктов в i – ом муниципальном образовании (транспортный разрыв) по данным официальной статистической

информации по состоянию на 1 января года, предшествующего году представления субсидии, в предложении i-го муниципального образования;

Тр общ – общая протяженность участка (участков) автомобильных дорог общего пользования, не имеющих твердого покрытия, до сельских населенных пунктов в районах (транспортные разрывы) по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января года, предшествующего году представления субсидии в предложенных проектах, заявленных муниципальными образованиями;

Ссуб.общ – общий объем субсидий на проектирование и строительство сельских дорог, предусмотренный в областном бюджете на очередной финансовый год, за минусом части данной субсидии на завершение проектирования и (или) строительства (или реконструкции) объектов, которые софинансировались из областного бюджета в предыдущем году за счет субсидий на проектирование и строительство сельских дорог.

17. В случае если размер субсидии на проектирование и строительство сельских дорог, запрашиваемых всеми муниципальными образованиями Томской области, превышает общий объем субсидии, предназначенный к распределению, применяются следующие критерии приоритетности предоставления распределяемых субсидий:

1) на завершение объектов строительства (реконструкции) или их проектирование, которые софинансировались из областного бюджета в предыдущем году за счет субсидии;

2) все вновь начинаемые мероприятия, заявленные муниципальными образованиями Томской области на выделение субсидии на проектирование и строительство сельских дорог, оцениваются показателем эффективности вложения средств, на основании которых осуществляется приоритетное предоставление субсидии:

а) на разработку проектной документации на объекты строительства (или реконструкции);

б) на объекты, имеющие минимальное значение показателя протяженности автомобильной дороги от населенных пунктов до сети автомобильных дорог общего пользования, ввод которых в эксплуатацию обеспечивается в году предоставления субсидии, и наибольшую численность постоянно проживающих жителей в сельском населенном пункте.

Показатель эффективности вложения средств рассчитывается Департаментом по формуле:

$$Кэф = N/x, \quad \text{где:}$$

Кэф – коэффициент эффективности;

N – количество населения, которое при реализации проекта будет обеспечено круглогодичной связью с дорогами с твердым покрытием, чел.;

X – протяженность объекта, км.

4. Условия расходования и порядок использования субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований

18. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Томской области и их расходование осуществляются на основании соглашения о предоставлении субсидии из областного бюджета (далее - соглашение). Форма соглашения устанавливается Департаментом.

19. Условиями расходования субсидий являются:

целевое использование субсидий согласно адресному распределению средств по каждому мероприятию перечня, утвержденного Администрацией Томской области;

обеспечение установленного уровня софинансирования средствами бюджета муниципального образования Томской области расходного обязательства, на исполнение которого предоставляется субсидия;

своевременное представление отчетов об использовании субсидий.

20. Соглашение заключается между Департаментом и уполномоченным органом муниципального образования Томской области в срок до 1 марта текущего финансового года. В случае если решение о предоставлении субсидии принято в течение текущего финансового года, соглашение заключается в течение месяца со дня принятия данного решения.

21. В случае подтверждения софинансирования соответствующих расходных обязательств

муниципальными образованиями Томской области за счет средств местных бюджетов ниже установленного уровня, Департамент в установленном порядке вносит предложения об уточнении объема субсидий путем внесения соответствующих изменений в закон Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

22. Субсидии, не предоставленные бюджетам муниципальных образований Томской области в связи с несоблюдением условий их предоставления, отказом муниципального образования от получения субсидий, а также субсидии, перечисленные из бюджета муниципального образования Томской области в доход областного бюджета, по предложению Департамента с учетом показателя эффективности вложения средств перераспределяются между бюджетами муниципальных образований Томской области, выполняющих реализацию мероприятий подпрограммы «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области» государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области», путем внесения соответствующих изменений в Закон Томской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

23. Не использованные в текущем финансовом году полученные субсидии, имеющие целевое назначение, подлежат возврату в доход бюджета, из которого они были предоставлены.

В соответствии с решением главного администратора бюджетных средств о наличии потребности в полученной субсидии, имеющей целевое назначение, не использованной в текущем финансовом году, средства в объеме, не превышающем остатка указанной субсидии, могут быть возвращены в очередном финансовом году в доход бюджета, которому они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов бюджета, соответствующих целям предоставления указанной субсидии.

24. В случае если неиспользованный остаток субсидий не перечислен в доход областного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход областного бюджета в порядке, определяемом Департаментом финансов Томской области с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

25. Контроль за использованием субсидий осуществляется главным распорядителем средств областного бюджета.